

عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفحة - الطمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : شركة سامكو "الوطنية للتشييد"
عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧

طبقاً لأسعار المفاضلة "٢٠٢٣/٠٧/٢٧"

مستخلص رقم (٧) من ٠١ فبراير-٢٠٢٤ حتى ٢٩ فبراير-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الغلة بالجنه	الكمية حسب المقايمة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنه)	استقطاع أو حجز (بالجنه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١٢٥	بالتز الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية ... إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	م.ط	٨٠٥,٣٤	١٣٠٠٠	٧٧٢٥,٠٠	١٥٣٠,٠٠	٩٢٥٥,٠٠	جارى	٧,٤٥٣,٤٢١,٧٠		٧,٤٥٣,٤٢١,٧٠	وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص
٢٦	بالتز المكعب حفرى جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم أعمال البرايخ	م.ط	٥٠,٨٢	٦١٢٠	٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠,٠٠	جارى	١٩٣,١١٦,٠٠		١٩٣,١١٦,٠٠	البرنامج الزمنى موجود
٢٧	بالتز المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية	م.ط	١٠٠,٢٢	٨٤٥٠	١٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٠,٠٠	جارى	١٢٦,٢٧٧,٢٠		١٢٦,٢٧٧,٢٠	عدد (٧) مهندسين متواجدين
١٢٨	بالتز المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع .. إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	م.ط	١٠١,٦٣	٨٧٩٧,٠١	٦٥٥٥,٠٠	٣٧٥,٠٠	٦٩٣٠,٠٠	جارى	٧٠٤,٢٩٥,٩٠		٧٠٤,٢٩٥,٩٠	عدد (٢) مراقب موجود
١٢٩	بالتز المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات وتشويدها داخل الموقع	م.ط	٨٠,٧١	٢٠٠٠٠	١٢٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٥,٠٠	جارى	١,٠٢٢,٩٩٩,٢٥		١,٠٢٢,٩٩٩,٢٥	عدد (٢) لوحة مشروع موجودة
٣١	بالتز المكعب توريد ورم من ناتج الحفر حول الأساسات	م.ط	٥٠,٤٥	١٠٧٠	١٠٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	جارى	٥٣,٩٨١,٥٠		٥٣,٩٨١,٥٠	التقرير النصف شهرى موجود
٣٢	بالتز المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من ورمل	م.ط	١٥٧,٥٣	١٠٧٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٠٢,٣٩٤,٥٠		١٠٢,٣٩٤,٥٠	التقرير الشهرى موجود
١٣٦	بالتز الطولى أعمال الخوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية .. إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	م.ط	٦٤١٠,١٠	٩٩٨٩٥	٣٠٦٤٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٣٣٤٤٠,٠٠	جارى	٢١٤,٣٥٣,٧٤٤,٠٠	٣٢,٠٠٠,٠٠	٢١٤,٣٢١,٧٤٤,٠٠	المكتب موجود
١٤٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل تجربة التحميل (١٥٠%) من الحمل التصميمى والغلة تشمل الألواح	عدد	٦٥٢٤١٣,٦٥	١٠	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	جارى	١,٩٥٧,٢٤٠,٩٥		١,٩٥٧,٢٤٠,٩٥	تعليمات الأمن الصناعى موجودة
١٤٢	بالعدد عمل اختبار 'Sonic Coring Tests' على طول الخازوق قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	٦١٣٥٦,٣٠	٢٣٠	٨٠,٠٠	٤,٠٠	٨٤,٠٠	جارى	٥,١٥٣,٩٢٩,٢٠		٥,١٥٣,٩٢٩,٢٠	المسارات تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٤٣	بالتز المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة	م.ط	١٨٥٧,٢٤	٥٧٣٥	١١٨٥,٠٠	٤٥,٠٠	١٢٣٠,٠٠	جارى	٢,٢٨٤,٤٠٥,٢٠		٢,٢٨٤,٤٠٥,٢٠	
٤٤	بالتز المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية	م.ط	٣٣٦٦,٩٠	٧٩٩٠٠	١٥٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٥٥,٠٠	جارى	٥٠,٦٨٨,٦٧٩,٥٠		٥٠,٦٨٨,٦٧٩,٥٠	
١٤٥	بالتز المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ٦ م	م.ط	٤٠٧٣,١٤	٥٠٠٠	١٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٠,٠٠	جارى	٦,٢٣١,٩٠٤,٢٠	٦١,٠٠٠,٠٠	٦,١٧٠,٩٠٤,٢٠	
١٤٥	بالتز المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ٩ م	م.ط	٤٢٧٤,٩٢	٢٥٠٠٠	٣٣١٥,٠٠	٢٠,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	جارى	١٤,١٩٢,٨٥٨,٢٠	٦٤,٠٠٠,٠٠	١٤,١٢٨,٨٥٨,٢٠	
١٤٥	بالتز المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ١٢ م	م.ط	٤٤٧٦,٧٠	١٠٠٠٠	٢٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٥٠,٠٠	جارى	١٣,٢٠٦,٢٦٥,٠٠		١٣,٢٠٦,٢٦٥,٠٠	
١٤٦	بالتز المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد ارتفاع حتى ٩ م ...	م.ط	٨٩٣٢,٠٦	١٠٠٠٠	١٢٧٥,٠٠	٨٧٥,٠٠	٢١٥٠,٠٠	جارى	١٩,٢٠٣,٩٢٩,٠٠	٤,٨٠٠,٩٨٢,٢٥	١٤,٤٠٢,٩٤٦,٧٥	
١٤٨	بالتز الطولى خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET ارتفاع أعلى من ٩ م ...	م.ط	٦٤١٩,٢٢	٨٠٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	جارى	١٩٢,٥٧٦,٦٠	٩,٦٢٠,٠٠	١٨٢,٩٥٦,٦٠	
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الأنشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالبر	طن	٤١٤٩٣,٢٩	٣٩٦٣٠	٩١٢٠,٠٠٠	١٠٤٠,٠٠٠	١٠١٦٠,٠٠٠	جارى	٤٢١,٣٦١,٠٤٠,٤٩	٢١٠,٧٨٥,٩١	٢١٠,٥٧٥,١٢٩,٤٠	
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى	طن	١٢١٨٧,٠٧١	١٨٠٠	٣٩,٠٠٠	١٦٦,٠٠	٢٠٥,٠٠٠	جارى	٢٤,٩٨٣,٤٩٥,٥٥		٢٤,٩٨٣,٤٩٥,٥٥	
٥٥	بالتز المربع عمل طبقة عازلة من البتومين وجهان على البارد	م.ط	٦٤,٠١	٥٠٩٩٤,٥	١٣٧٠,٥٠٠	٠,٠٠	١٣٧٠,٥٠٠	جارى	٨٧٧,٢٥٧,٠٥		٨٧٧,٢٥٧,٠٥	
٦٥	بالعدد أعمال نزح المياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة	عدد	٢٠٢٥٢١,٣١	٣٢	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	جارى	٢,٠٢٥,٢١٣,١٠		٢,٠٢٥,٢١٣,١٠	
١٧٣	بالتز المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق بالبر ارتفاع حتى ٩ م	م.ط	٤٨١٦,٨١	١٤٠٠٠	٣٩٥٥,٠٠	٣٤١٠,٠٠	٧٣٦٥,٠٠	جارى	٣٥,٤٧٥,٨٠٥,٦٥		٣٥,٤٧٥,٨٠٥,٦٥	
٧٤	بالتز المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ)	م.ط	٣٥٨١,٠١	٣٠٦٠	١٢١٠,٠٠	٠,٠٠	١٢١٠,٠٠	جارى	٤,٣٣٣,٠٢٢,١٠		٤,٣٣٣,٠٢٢,١٠	
١٧٦	بالتز الطولى توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجورات او ما يماثلها قطر ١٠٠ م	م.ط	٤٨٠٨,٤٨	٢٥٠	٢٢٩,٠٠	٠,٠٠	٢٢٩,٠٠	جارى	١,١٠١,١٤١,٩٢		١,١٠١,١٤١,٩٢	

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طيبخ

قرش جنه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً فى / / ٢٠٢٢
قرش جنه
يقع المقاول مبلغ
ملحظة : الفئات
مدير المصلحة
م / نصر محمد نصر طيبخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمود سامى
م / محمود مجدى
م / محمد محسن
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد

استشارى المالك

شركة سيسترا SYSTRA
م / حماد أبو شاذلى
م / لويس سوسة
م / شريف الوقاد

المقاول

شركة سامكو
م / محمد رضا عفيفى
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله

عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بوابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
الشركة المنفذة : شركة سامكو "الوطنية للتشييد"
عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧

مستخلص رقم (٧) من ٠١-فبراير-٢٠٢٤ حتى ٢٩-فبراير-٢٠٢٤ طبقاً لأسعار المفاوضة "٢٠٢٣/٠٧/٢٧"

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
التشوينات												
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالبر	طن	٤١٤٩٣,٢٩	٣٩٦٣٠	١٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	جارى	٦٦,٣٨٩,٢٦٤,٠٠	٢٦,٥٥٥,٧٠٥,٦٠	٣٩,٨٣٣,٥٥٨,٤٠	
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى	طن	١٢١٨٧٠,٧١	١٨٠٠	٤٠٠,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	جارى	٢٨,٠٣٠,٢٦٣,٣٠	١١,٢١٢,١٠٥,٣٢	١٦,٨١٨,١٥٧,٩٨	
١-٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Fixed Spherical Bearings	عدد	٤٢٢٧٥٠,٠٠	١٩٨	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	٨,٤٥٥,٠٠٠,٠٠	٤,١٤٢,٩٥٠,٠٠	٤,٣١٢,٠٥٠,٠٠	
٦٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Guided Spherical Bearing	عدد	٤٠٨٥٠٠,٠٠	٣٩٦	٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	جارى	١٦,٣٤٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٠٦,٦٠٠,٠٠	٨,٣٣٣,٤٠٠,٠٠	
٦٠-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Free Spherical Bearings	عدد	٣٨٩٥٠٠,٠٠	١٩٨	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	٧,٧٩٠,٠٠٠,٠٠	٣,٨١٧,١٠٠,٠٠	٣,٩٧٢,٩٠٠,٠٠	
اجمالى الأعمال(جارى ٧)												
اجمالى قيمة المستخلص ...												
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق												
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٧)												
							٩٥٤,٥٥٨,٣٠٦,٩٧				٨٩٥,٦٤٥,٤٥٧,٨٩	
							٩٥٤,٥٥٨,٣٠٦,٩٧				٨٩٥,٦٤٥,٤٥٧,٨٩	
							٨٢٢,٧٩٣,٢٦٩,١٦				٧٧٦,٠٥١,٩١٣,٩٩	
							١٣١,٧٦٥,٠٣٧,٨١				١١٩,٥٩٣,٥٤٣,٩٠	

المقاول مدير المكتب الفنى  م / محمد رضا عطيش		استشارى المالك شركة سيسترا SYSTRA م / حمدي أبو شادي م / لويس مومنة م / شريف الوقاد		الهيئة العامة للطرق والكبارى م / محمود سامى م / محمود مجدى مدير عام المشروعات م / جهاد محمد		قرش أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول تحريراً فى / / ٢٠٢٢ المحاسب / قرش جنيه على الحساب يرفع المقاول مبلغ نهائياً ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من مدير المصلحة يعتمد		رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م / نصر محمد نصر طيخ	
--	--	--	--	---	--	---	--	--	--