

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (1) جاري .

لعملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29,700 الي الكم 32,000 بطول 2,300 كم (أعمال طبقات التأسيس و طبقات الاساس) بالامر المباشر .

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات (ابناء احمد نجيدة للمقاولات) .

عقد رقم (2024/2023/1498) في 2024 / 5 / 1 .

بمبلغ : 8,540,200 جنيها (فقط ثمانية مليون و خمسمائة و اربعون الف و مائتان جنيها لا غير) .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2024 / 7 / 3

مرفقات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 محضر معاينة مسافة نقل طبقات التأسيس و الاساس للقطاع من الكم 29+700 الي الكم 32+000 .
- ريكويست استلام الجيوجريد في القطاع مرفق عدد (2) ريكويست .
- 1 صورة محضر استلام الموقع .



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+700	32+000	PREPARED SUBGRADE	12,617.25	
2			SUB BALLAST	13,241.73	
3			جيوجريد Biaxial ذات قوة شد 30 ك. نيوتن	1,359	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم (1498-2023-2024)

تم الاطلاع على الحصر المقدم من الشركة ومراجعت طبقاً لجدول الكميات المقدمة من الشركة
ولا مانع للشركة في الكميات المحصورة بالجدول بغايته بما فيها كميات نهائية

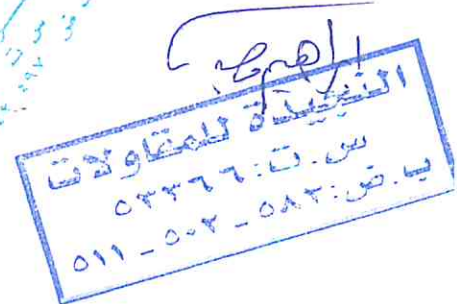
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

م/محمود دبلح





١٠٠٠
 ٥٢٢٦٦
 ٥١١-٥٠٢-٥٨٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 29+700 الى كم 32+000
بطول 2.3 كم (اعمال طبقات التأسيس وطبقات الأساس)

بالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النجيدة للمقاولات

رقم (2024/2023/1498) بتاريخ : 2024 / 5 / 1

لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 / 5 / 2 بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- م/ محمود صلاح احمد

ممثل مكتب د/ حسن مهدي

2- م/

ممثل الشركة المنفذة

3- م/ ابراهيم شربص

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق
البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2024 / 5 / 2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

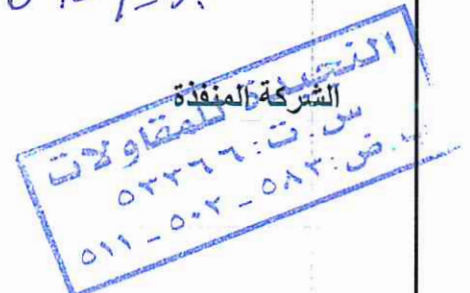
اللجنة:



الهيئة العامة للطرق والكباري



الاسم: ابراهيم شربص
التوقيع: ابراهيم شربص



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29,700 الي الكم 32,000 بطول 2,300 كم (أعمال طبقات التأسيس و طبقات الاساس) بالامر المباشر .

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات (ابناء احمد نجيده للمقاولات) .

عقد رقم (2024/2023/1498) في 1 / 5 / 2024 .

نحيط سيادتكم علما بأن العملية بعاليه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 7 / 7 / 2024 .



مهندس /

العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٩٨) في ١ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	النفقة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
								جنية	جنية	جنية	
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) وذلك باستخدام ناتج الحفر مسافة نقل ٣٩ كم	٣٣٢,٠٠	م³	٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٣٩٨٤٠٠٠,٠٠	جنية	٣٩٨٤٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لاقتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٥/١ و تنتهي في ٢٠٢٥/٥/١ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) وذلك باستخدام ناتج الحفر مسافة نقل ٣٩ كم	٣٤٣,٠٠	م³	٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	جاري	٤٤٥٩٠٠٠,٠٠		٤٤٥٩٠٠٠,٠٠	
٣	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م²	٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	جاري	٩٧٢٠٠,٠٠		٩٧٢٠٠,٠٠	
الإجمالي											٨٥٤٠٢٠٠,٠٠
فقط ثمانية مليون وخمسمائة وأربعون ألف ومائتان جنيهاً لا غير											

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الجراح

مدير عام المشروعات
م. أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م. محمد هادي
التوقيع

مدير المشروع
م. رامي هادي
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م. خالد البخل
التوقيع

الاستشاري العام شركة سيسترا
م. خالد البخل
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م. محمد هادي
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م. محمد هادي
التوقيع

التوقيع

شركة المنفذ
م. إبراهيم
التوقيع

التوقيع

