

مستخلص رقم { ٣ } جاري

عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كباري - أنفاق - بوابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد
{ الروبيكي - العاشر من رمضان - بلييس } المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٨,٢٠٠ بطول ٤ كم أتجاه الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ مع شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة بتاريخ ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٣ العقد رقم ٢٠٥٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

ملاحظات	البند		العدد	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	حيلة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع	
	ق	جنيه						ق	جنيه	ق	جنيه	ق	جنيه
١- يوم بأختبار P.L.T	٢٧٥٠	-	٢٢	٢٢	٣٢	٥٤	جاري	-	١٤٨٥٠٠	-	-	١٤٨٥٠٠	-
٢- في جميع أنواع التربة عدا الصخرية عمق ٥ م	٦٠	٢٣	٣	٩٥٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠	جاري	-	٢٣٦٠٠٠٠	-	-	٢٣٦٠٠٠٠	-
٣- في التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر	٧٠	٢٦	٣	١٦٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠	جاري	-	٥٦٠٧٠٠٠	-	-	٥٦٠٧٠٠٠	-
٤- عمق ١٠ متر	٧٠	٢٨	٣	٤٠٠٠٠	٣٢٠٠٠	٧٢٠٠٠	جاري	-	٢٠٦٦٤٠٠	-	-	٢٠٦٦٤٠٠	-
٥- عمق ١٥ متر	٧٠	٣٠	٣	-	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	جاري	-	٦١٤٠٠٠	-	-	٦١٤٠٠٠	-
٦- مسافة النقل { ١,٠٠ كم × ١,٠٥ }	٥٥	١١	كم	٢٩٥٠٠٠	١٠٧٠٠٠	٤٠٢٠٠٠	جاري	-	٤٦٤٣١٠٠	-	-	٤٦٤٣١٠٠	-
٧- تحميل ونقل أنربة CBR ٢٥ %	٦٠	٤٤	٣	٢٧٠٠٠	-	٢٧٠٠٠	جاري	-	١٢٠٤٢٠	-	-	١٢٠٤٢٠	-
٨- تحميل ونقل أنربة CBR ٢٠ %	٤٠	٤١	٣	١٥٠٠٠	-	١٥٠٠٠	جاري	-	٦٢١٠٠٠	-	-	٦٢١٠٠٠	-
٩- تحميل ونقل أنربة CBR ١٠ %	-	٣٥	٣	١٠٠٠٠	-	١٠٠٠٠	جاري	-	٣٥٠٠٠٠	-	-	٣٥٠٠٠٠	-
١٠- النقل { مسافة النقل ٣١ كم × ١,٤٥ جنيه }	٩٥	٤٤	كم	١٥٠٠	-	١٥٠٠	جاري	-	٦٧٤٢٥	-	-	٦٧٤٢٥	-
١١- النقل { مسافة النقل ٦,٥٠ كم × ١,٤٥ جنيه }	٤٢٥	٩	كم	١٣٠٠٠	-	١٣٠٠٠	جاري	-	١٢٢٥٢٥	-	-	١٢٢٥٢٥	-
١٢- النقل { مسافة النقل ٧,٧٥ كم × ١,٤٥ جنيه }	٢٣٧	١١	كم	٨٨٠٠	-	٨٨٠٠	جاري	-	٩٨٨٨٥	٦٠	-	٩٨٨٨٥	٦٠
١٣- استخدام بلدوزر في التحجير	-	٥	٣	١٣٠٠٠	-	١٣٠٠٠	جاري	-	٦٥٠٠٠	-	-	٦٥٠٠٠	-
١٤- دوصب خرسانة عادية لحماية الأكتاف	-	٤٢٠	٢	-	٣٥٠٠	٣٥٠٠	جاري	-	١٤٧٠٠٠٠	-	-	١٤٧٠٠٠٠	-
١٥- دوصب خرسانة عادية لتنفيذ القدمة	-	٢٣٠٠	٣	-	٩٠	٩٠	جاري	-	٢٠٧٠٠٠	-	-	٢٠٧٠٠٠	-
١٦- يد وتركيب مواسير U.P.V.C ٦ بوصة	-	٤٢٥	م.ط	-	٢٦٨٨	٢٦٨٨	جاري	-	١١٤٢٤٠٠	-	-	١١٤٢٤٠٠	-
١٧- توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة	-	٢٨٠	٣	٣٥٠	-	٣٥٠	جاري	-	٩٨٠٠٠	-	-	٩٨٠٠٠	-
١٨- النقل { مسافة النقل ١,٢٥ كم × ١,٢٥ }	-	٢٨	كم	٣٥٠	-	٣٥٠	جاري	-	٤٣٧٥٠	-	-	٤٣٧٥٠	-
١٩- النقل { مسافة النقل ١,٥ كم × ١,٢٥ }	٨٥	٢٨	كم	٣٥٠	-	٣٥٠	جاري	-	٦٢٤٧	٥٠	-	٦٢٤٧	٥٠
٢٠- الإجمالي	-	-	-	-	-	-	-	-	١٩٨٥١٦٥٣	-	-	١٩٨٥١٦٥٣	-
٢١- الإجمالي العام	-	-	-	-	-	-	-	-	١٩٨٥١٦٥٣	-	-	١٩٨٥١٦٥٣	-

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ١٢٧٢٣٠٠٣,١٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً في سنة المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٧١٢٨٦٥٠,٠٠ جنيه على الحساب
م/ محمد يحيى زكريا
الإستشارى العام
ملحوظة : غير الوارد بذك الشروط أعتدت مع

مهندس الإشراف الأستاذ
مهندس الأعمال الأستاذ
مهندس الاستشارى الأستاذ
مهندس الشركة الأستاذ
سنة
رواج فوجد على صحة
سنة
أقر بصحة ذلك



القيمة	رقم التمديق :	(عدد المحقات)	رقم المستند	
حذف	بلد	فرع	نوع البزائية	
				شركة أحمد عبد الرحمن محمود حسين للمقاولات العامة
				أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبرى - أنفاق - أبراج } لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس }
اسم العملية :				المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٨,٢٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الروبيكي بالامر المباشر وصلة الميناء الجاف
اسم المقاول :				
رقم ومقدار التصديق :				
بئند الميزانية :				

[illegible]

جملة البالغ السابق صرفها.....
الباقى للمقتاول.....

رقم	قروش	سنة	بتاريخ	المدفوع الآن بالتحويل رقم
	جنيته	قروش		الأستقطاعات
				رسم دمنعة أصلى
				رسم دمنعة إضافى
				أمانات
				إيرادات

بيان التصرف من القارن		بيان الأعمال التي تمت حتى الآن	
الإستقطاعات	جنيه	قروش	جنيه
% ضمان أعمال	٢٥١٤٣٢		١٩٨٥١٦٥٠
تخفيضات	١٦٢٩٣٠		
أرباح تجارية.	٧١٢٨٩		١٢٧٢٣٠٠٣
			٧١٢٨٦٥٠
		قروش	١٢٧٢٣٠٠٣
		جنيه	٧١٢٨٦٥٠
		الاستقطاعات	
		رسوم دمغة أصل	
		رسوم دمغة إضافي	
		أمانات	
		إيرادات	
		جملة الإستقطاعات	
		صافي المبلغ المستحق	

[illegible]