

النقل والمواصلات
: العامة للطرق والكباري
: المركزية الأولى

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق القدر رقم ٧٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠ مع الشركة العربية للعمليات المصرفية المتكاملة لإنشاء و تصف الطرق المزمع من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٩

حسب المسامحة الكم ١٤ الى الكم ١٥ بكون الكم ١٤

نوع العمل	اللقه جنيه	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال جنيه	نسبة الإستقطاع		قيمة الإستقطاعات جنيه	الإجمالي بعد الإستقطاعات	ملاحظات
								%	جنيه			
اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشارى العام للمشروع. وطبقا لملاحق ١ من الفقيه لجسر السكة ومدة التزليط في كمراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية لسكة حديد مصر	٢,٧٥٠,٠٠٠	عدد	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	جارى	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	
مكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية لآل المشبوب التصميمي لتتأهيل الجسر الترابي والانتفاف ورشها بالمياه الاصطناعية للتوصل الى مطلوبه المطلوبه والنتج الجيد بالهراسات للتوصل الى كفاءة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الجافه القصوى ويتم لتأهيل طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات به المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصاغة والشروط وكمراسة الشروط ومواصفات بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف												
لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المعايير												
القلل حتى ٢ كم												
لتأهيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بمساحة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الآلات التسوية												
لا يزيد عن ٢٥ سم												
لتأهيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام												
سوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم												
لتأهيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٠												
فرمة (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %)	٣م		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
علوي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %)	٣م		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
السفلي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %)	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٥,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
صايب علوه ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم من مسافة نقل ١٠٠ كم - مسافة النقل ٢٠٠ = ١٨٠ كم ١,٤٥ * ١٨٠ = ٢٦١ ج	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٤,٤٣٧,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٤٣٧,٠٠٠,٠٠٠	
٥ ميلج ٥ جنيه في حدة استخدام بيلدور في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في مدق يتم احتسابها نسبة وتناسب (مسافة المدق الداخلي ٢ كم)	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
سوم المواد المحجيرة لمواد الردم ٣٦ جنيه	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٦,١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦,١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	
سبة البكت بنسبة ٥٥ % من قيمة الرسوم المحجيرة	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	١,٥٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٣٠,٠٠٠,٠٠٠	
استقطاعات ١٢ % (على المادة المحجيرة + نسبة البكت)	٣م		٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠	جارى	٩١٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩١٨٠,٠٠٠,٠٠٠	
التقرير المبدئي والتقارير الأسبوعية و الشهرية متواجده												
تواجد مهندسي الشركة												
البرنامج الزمني متواجد												
المعمل متواجد												
المهمات والمستلزمات متواجده												
التوثيق متواجده												
توفر السلامة المرورية												
إجمالي قيمة الأعمال											١٩,٩٥٦,٠٠٠,٠٠٠	

١٩,٩٥٦,٠٠٠,٠٠٠

فقد تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثمانية وخمسون ألفاً جنيتها

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري)
م/مستيرة السيد عبدالله
التوقيع/ ١٢

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع/ 
المحاسب
التوقيع/

مهندس المشروع (الهيئة)
م/أيمن محمد السيد
التوقيع

مكتب الإستشاري (د/حسن مهدي)
م/خالد بنز
التوقيع/

مكتب إشتراي (الشارع الرئيسي - القاهرة - مصر)
م.مختار أحمد عبد الحليم
التوقيع: م.مختار أحمد عبد الحليم

رئيس الادارة المركزية
نصر محمد نصر طبخ
المكتب

الإستشاري
مراضى
التوقيع

Shaker
CONSULTANCY GROUP
HOZ

إِلَهُمَّ وَمَقْدَارُ التَّحْدِيدِ يَقِي:

[illegible][illegible]

تقديم سجل رقم هـ ((C - E)) بوليفيا
٢٠٠ سنة

علاقات الكنائس الوطنية

شيكات
مقدم - سطر

الان مصرف

رقم الحساب الوطني

رئيس المجلسات

.....

١- شطب
شطب
محب
ان صرف
شيك
تقيد في سجل
ان صرف

٢- اكتب النود
الكتاب النود
الكتاب النود

٣- خذ رقم
الان صرف

٤- وانسج في كشف الاموال رقم
القيد وعلاجه كتاب الشب

تسلمت التحويلة رقم والبرقي والرق على هذا الحساب المتقسم بياته () (وانسج تسععت المستحق لن
بالقسم وانسج في طيات على التحويلة بخصوص هذا العمل)
سنة ٢٠٠٠ التاريج

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا الأثر

[illegible][illegible]