طرق والكبارى
ة
٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
٢٠٢٣/

مستخلص جاري (١)

عن عملية: أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد(٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة
حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٠٠ الي الكم ٦.٠٠ بطول ٦ كم بالامر المباشر
مع مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٤

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	بامترالمكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لاتقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. -السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . -مسافة النقل حتى ٢ كم -يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم -يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، -يتم تشغيل الجزء السفلي - باق الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم										النقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة	٤٤,٦	م ٣	٠,٠٠	٢٥٥٧٦,٩٧	٢٥٥٧٦,٩٧	جارى (١)	١١٤٠٧٣٢,٨٦	٠,٠٠	١١٤٠٧٣٢,٨٦	المعدات متواجدة
٢-٣	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	٤١,٤	م ٣	٠,٠٠	٧٧٢١٢,١٥	٧٧٢١٢,١٥	جارى (١)	٣١٩٦٥٨٣,٠١	٠,٠٠	٣١٩٦٥٨٣,٠١	البرنامج الزمنى متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٣٥	م ٣	٠,٠٠	٢٥٨٠٠	٢٥٨٠٠	جارى (١)	٩٠٣٠٠٠	٠,٠٠	٩٠٣٠٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
	المادة المحجرية	٥٠,٤	م ٣	٠,٠٠	١٢٨٥٨٩,١٢	١٢٨٥٨٩,١٢	جارى (١)	٦٤٨٠٨٩١,٦٥	٠,٠٠	٦٤٨٠٨٩١,٦٥	
	مسافة نقل ٤٢ كم	٥٨	م ٣	٠,٠٠	١٢٨٥٨٩,١٢	١٢٨٥٨٩,١٢	جارى (١)	٧٤٥٨١٦٨,٩٦	٠,٠٠	٧٤٥٨١٦٨,٩٦	لوحات المشروع متواجده
	مدق ترابي مسافة ٤ كم	١	م ٣	٠,٠٠	١٢٨٥٨٩,١٢	١٢٨٥٨٩,١٢	جارى (١)	١٢٨٥٨٩,١٢	٠,٠٠	١٢٨٥٨٩,١٢	
	التحجير بالبدوزر	٥	م ٣	٠,٠٠	١٢٨٥٨٩,١٢	١٢٨٥٨٩,١٢	جارى (١)	٦٤٢٩٤٥,٦٠	٠,٠٠	٦٤٢٩٤٥,٦٠	
	الاجمـــــــــــــالى							١٩٩٥٠٩١١,٢٠	٠,٠٠	١٩٩٥٠٩١١,٢٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٩٥٠٩١١,٢	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٩٥٠٩١١,٢	
	ما سبق صرفه									٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) تسعة عشر مليون وتسعمائة وخمسين الفا وتسعمائة واحدى عشر جنيها لاغير									١٩٩٥٠٩١١,٢	

استشاري المساحة (مكتب الدولية) | استشاري المشروع (مكتب د.حسن مهدي) | الاستشاري العام (شاكر جروب) | مدير المشروع | مدير عام مشروعات الطرق | مدير عام الشئون المالية والادارية

SHAKER CONSULTANCY GROUP

اقر بأن هذه الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهره سبق صرفها للمقاول تحرير فى / / ٢٠٢٣

يدفع الى المقاول مبلغ /
المحاسب /
على الحساب /
نهائيا /

ملاحظة الفئات غير الواردة بصلب الشروط

تحريرا فى / / ٢٣

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية مهندس / نصر محمد طبيخ
التوقيع

...عمل ....

...مقاول ....

مقدار التصديق ....

...يزانية ....

القيمة (قرش)	القيمة (جنيه)	بيان المنصرف من المقاولة
	١٩٩٠٠٩١١	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
		سابق صرفه
	١٩٩٠٠٩١١	مستحق صرفه

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

...ا فى ...... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

كاتب سجل الحجوزات والتنازلات .... امضاء ....

بان البند المختص يسمح بالصرف .... امضاء ....

لمبالغ معلى بالامانات بتاريخ .... امضاء ....

فى سجل رقم ٥٥ (ع ح) برقم .... الكاتب المنوط

ا فى ...... سنة ٢٠٠ .... الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع ....

شيك
—— اذن
يعتمد سحب صرف

رئيس الحسابات

تحريرا فى .... سنة ٢٠٠

...شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم .... الكاتب المنوط

قيد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

ادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

....

...ت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى ... لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

...خ .... سنة ٢٠٠ المقاول ....

رقم المستند ...... (عدد الملحقات ......) رقم التصديق .... القيمة ....

نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حرف ....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
						الاستقطاعات			
				٩٩٧٥٤٥,٥٥		٥٪ ضمان اعمال			
				٤٥٦٤١٧,٦٥		دمغات			
				١٩١١٠٨,٧٠		ج.ت.م			
				٦٥٦,٤٠		دمغة [illegible]			
				١٠٩,٤٠		دمغة [illegible]			
				٢٠١١١,٧٠		[illegible]			
				٥١١١		[illegible]			

جملة المبالغ السابق صرفها — نقله تامينات ٥١٢٠٢٢,٤٠

الباقى للمقاول — مقاول ٤٧٧٦,٦٠

1 ٣٦٤٢,٥٠
٥٤٦,٥٥
٥٨٦,٦٠

المدفوع الأن بالتحويل رقم .... بتاريخ .... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه

جملة ٢١٩٧٥٢٨٧,٥٠

الصافي ١٧٧٥٢٢٧٢,٧٠

رسم دمغة اصلى ....

رسم دمغة اضافى ....

امانات ....

ايرادات ....

الجملـــــة

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

٩٥٠٠٤٢,٤٠ في ٢٠٠٠

شيك ١٦٨٠٢٢٩٩,٧٥

١٦٨٠٢٢٢٩,٢٠