الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المنطقة الأولى المركزية

المركز الدولي للاستشارات الهندسية

SMART Professional Services

وزارة النقل smart roads

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

مستخلص جاري رقم (٥)
بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥ م

عن عملية / تنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع ازدواج خط سكة حديد (عدلي منصور-الروبيكي)

العقد رقم / (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٦١) بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/٢٣)

في الفترة من ٢٠٢٣/٠٧/٢٠ الى ٢٠٢٣/١٠/٢٥

بند	نوع العمل	كمية البند	كمية التعاقدية المعدلة ١	كمية التعاقدية المعدلة ٢	كمية التعاقدية المعدلة ٣	الوحدة	الفئة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو صرف	قيمة بند الاستقطاع	ملحوظات
	١- أعمال الحفر														الوحدات متواجده
١-١	يقتصر الملتب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة - عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والترقي بالمواصفات الاصولية لوصول الى تسامرفرضية المطلوبة وازدحام الجيد بالجرافات الوصول الى القصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة لزيادة المسافة - ٥٠متر من سور الطريق ويتم التخلص طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وانبه يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢كم)	٢٠٠,٠٠٠	٢٨٥,٠٠٠	٢٨٥,٠٠٠	٣٢٢,٠٠٠	م٣	٦٤	٢٨٥,٠٠٠,٠٠	٤,٤٠٠,٠٠	٢٨٩,٤٠٠,٠٠	جاري	١٨,٥٢١,٦٠٠,٠٠		١٨,٥٢١,٦٠٠,٠٠	
١-١	يقتصر الملتب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة - عدا التربة الصخرية (يستخدم نتوع الحفر في اعمال الردم) وتسوية السطح بآلات التسوية والترقي بالمواصفات الاصولية لوصول الى تسامرفرضية المطلوبة وازدحام الجيد بالجرافات الوصول الى القصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة لزيادة المسافة - ٥٠متر من سور الطريق ويتم التخلص طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وانبه يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢كم)	١٥٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	م٣	٢٣	٢٣,٦٤٩,٢٩		٢٣,٦٤٩,٢٩	جاري	٧٨٠,٤٢٦,٥٧		٧٨٠,٤٢٦,٥٧	مدير المشروع متواجد
	٢- يقتصر الملتب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية														فريق العمل متواجدين
١-٢	(بند (٢٠٠٠٠))	٣,٠٠٠	٥,٥٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	م٣	١٠٨	٣,٧٢٥		٣,٧٢٥	جاري	٤٠٢,٣٠٠,٠٠		٤٠٢,٣٠٠,٠٠	التقارير متواجده
٢-٢	(بند (٢٠٠٠٠))	٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	٦٩٩	٢٤٨,٧٨١	م٣	١٢٣	٢٢٨,٠٠		٢٢٨,٠٠	جاري	٢٨,٠٤٤,٠٠		٢٨,٠٤٤,٠٠	المعمل متواجد
	٣- أعمال الردم														البرنامج الزمني متواجد
١-٣	يقتصر الملتب اعمال توريد وتشغيل ونقل التربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (إنسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠)وترشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة ترطيبة المطلوبة وازدحام الجيد بالجرافات الوصول الى القصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التخلص طبقا للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وانبه يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ١٠,٢ جاية لكل دورة)	١٥٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠	م٣	٩١	١٨٣,٨٠٠	٥,١٠٠,٠٠	١٨٨,٩٠٠,٠٠	جاري	١٧,١٨٩,٩٠٠,٠٠		١٧,١٨٩,٩٠٠,٠٠	تقارير خطة ضبط الجودة متواجد
٢-٣	يقتصر الملتب اعمال تشكيل التربة صالحة لردم (من نواتج الحفر) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (إنسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠)وترشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة ترطيبة المطلوبة وازدحام الجيد بالجرافات الوصول الى القصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التخلص طبقا للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وانبه يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	م٣	٣٩	٢٣,٦٤٩,٢٩		٢٣,٦٤٩,٢٩	جاري	٩٢٢,٣٢٢,٣١		٩٢٢,٣٢٢,٣١	مذكرات متواجده
٤	يقتصر الملتب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ميل مع نقل ناتج التكسير خارج المواقع لمسافات المحددة طبقا لتعليمات المهندس المشرف لمسافة تقل لا تقل عن ٣٠كم	٥,٠٠٠	٨٦٩	٦٥٠	١,٥٠٠	م٣	١٠٠	٣١٢,٣٢	٨٣٧,٦٨	١,١٥٠,٠٠	جاري	١١٥,٠٠٠,٠٠		١١٥,٠٠٠,٠٠	المعدات متواجده
٥	يقتصر الملتب اعمال توريد وترقي طبقة أساسي من الاسفلت الصلب المسخرة بناتج تكسير الصخور والمخلطة بالمواصفات والشروط الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل مارشال عن ٦٠٠ ولا يزيد نسبة الفراغ بعوال لوس الجاتوس عن ٢٠% ولا يزيد نسبة الفراغ بالمياه عن ٢٠% وترشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وازدحام الجيد بالجرافات الوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التخلص طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وانبه يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ١٥كم)	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	م٣	٤٠٧	٢٦,٧٧٠,٧٠	٧,٠١٩,٣٠	٣٣,٧٩٠,٠٠	جاري	١٣,٧٥٢,٥٣٠,٠٠		١٣,٧٥٢,٥٣٠,٠٠	
٦	يقتصر السطح توريد وصب وفرشة عادية بسمك ٥ سم لمعالجة الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٥٠ ٣٠ من توتيسيد ١٥-٢٠ رمل مرش ٥٠٠كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون قسم نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والكتلة والاملاح والمواد الترابية وانبه يشمل تجهيز واستخدام مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة لوصول الى المناسيب التصميمية على ان تعلق الفرشة لمهلة لا يقل عن ٢٠٠ساعة وتشطيب السطح وتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وانبه يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٥٠,٠٦٠	م٣	٢٨٥	٤٢,٩٠٠,٠٠	٤,٣٩٠,٠٠	٤٧,٢٩٠,٠٠	جاري	١٣,٤٧٧,٦٥٠,٠٠		١٣,٤٧٧,٦٥٠,٠٠	
١٠	تسوية الاتربة بعوار نسوي ما بين السكة الحديد وسور حلوز الانفاق والهياب الانفاق العام	٢٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	م٢	٥		٢٠٠,٤٠٠,٠٠	٢٠٠,٤٠٠,٠٠	جاري	١,٠٠٢,٠٠٠,٠٠		١,٠٠٢,٠٠٠,٠٠	
١٢	تكليف تشغيل (plate load test) طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٢,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١٩٩	بالعدد	٣,٦٠٠	٦١١,٠٠		٦٩٩,٠٠	جاري	٢,٥١٦,٤٠٠,٠٠		٢,٥١٦,٤٠٠,٠٠	
بند ١ مستحدث	يقتصر الملتب إزالة منشآت وإلاصال الخطوبة ومحمل على البلد تحميل ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول لصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة تقل ٢٥ كم	-	-	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	م٣	٥١	٨٧,٧٧٧,١٤		٨٧,٧٧٧,١٤	جاري	٤,٤٧٦,٦٣٤,١٤		٤,٤٧٦,٦٣٤,١٤	
بند ٢ مستحدث	يقتصر الملتب تكسير خرسانة مسلحة (باستخدام المعدة فيربوي) والسعر يشمل كل ما يلزم لتهم الحمل كاملا بأمان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية وتهم الحمل والبند شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم جميع المشروع للمالك	-	-	١٠	١٠	م٣	٣٣٠	٩,٤٠		٩,٤٠	جاري	٣,١٠٢,٠٠		٣,١٠٢,٠٠	
بند ٣ مستحدث	يقتصر الملتب توريد وصب خرسانة مسلحة عمودية بالموقع مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وممتاز اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم أسم وأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم أسم ٢ والسعر لا يشمل جميع المشروع	-	-	١٠	١٠	م٣	٢,٣٦٠	٧,٥٠		٧,٥٠	جاري	١٧,٧٠٠,٠٠		١٧,٧٠٠,٠٠	
بند ٤ مستحدث	يقتصر توريد وتركيب وربط جديد للسطوح (٢٠-١٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المتكلل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع والتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهم الحمل نهائيا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	-	-	١	١	بالطن	٤٧,٠٠٠	٠,٧٥		٠,٧٥	جاري	٣٥,٢٥٠,٠٠		٣٥,٢٥٠,٠٠	
	الإجمـــــالى											٧٣,٢٤٠,٨٥٩,٠٢			

عن المقاول الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

التوقيع / .....

مهندس المقاول / مصطفى حسان

تحريرا في ..... سنة

استشاري المشروع المركز الدولي للاستشارات الهندسية

التوقيع / .....

مهندس / .....

التوقيع / .....

مهندس / محمد عبد الله .....

تحريرا في .....

المحاسب

يدفع للمقاول مبلغ

ممثل المالك الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / .....

مهندس / محمد أحمد شفيق

مدير الاعمال

التوقيع / .....

مهندس / محمد حلمي عامر

مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع / .....

مهندس / محمد عبدالرؤوف ربيع

مدير عام الشئون المالية والإدارية

محاسب / مصطفى محمد عبدالجواد

التوقيع / .....

تحريرا في ..... سنة

على الحساب .....

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

" م. نصر محمد طديع "

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات (ش.م.م) ENR Projects

قدار التصديق : .....

الميزانيـــــة : .....

قيمة		بيـــــان المصـــــرف من المتـــــاولـــــة
جنية		
١٤٢٦٠٨٩		بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصحح بصرفه
٦٧٧٠١٧٨٥		سابقة صرفه
		مستحق صرفه
٥٩٢٩٤٧٧١		

الاستقطاعات	جنية	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
	0	

صافى المبلغ المستحق

فى ..... مئة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

كتب سجل المحجوزات والتنازلات ..... امضاء : .....

ان ربط البند المختص يسمح بالصرف ..... امضاء : .....

بالغ مطلوب بالامانة بتاريخ ..... امضاء : .....

قيد فى سجل رقم ٥٥ ((ع . ح)) برقم

فى ..... مئة ٢٠٠

الكاتب المداوط

روجع .....

يحتمد - سحب شيك / اذن صرف

الختم ذو التاريخ

علامات الكاتب المداوطين .....

رئيس الحسابات

بمبلغ [redacted]

تحريرا فى ..... مئة ٢٠٠

-1 شطب

-2 سحب شيك / اذن صرف — الكاتب المداوط — الختم ذو التاريخ

-3 قيد فى سجل شيك / اذن صرف تحت رقم — الكاتب المداوط

-4 وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... — الكاتب المداوط

رقم القيد وعلامة كاتب الشطب .....

مت التحويلة رقم ..... واقر بانى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((وانى تسلمت المستحق نى بالتمام وليس لى ات على الحكومة بخصوص هذا العمل))

يخ ..... مئة ٢٠٠ المقاول : .....

* اذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

جنية	قرش	جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)									
		بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
		رقم	تاريخ		قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الان بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... مئة ٢٠٠

قرش	جنية