

٢٠٤



مستخلص رقم ١- جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ١١٧٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢ / ٢٠٢٤ مع شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٦

وزارة : النقل والموصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	الفه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	أعمال الأزالة و التطهير :-									
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والموصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	٢,٧٥٠,٠٠٠	عدد	٠,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠٠	
٢	أعمال الحفر :-									
٢-٢	بحر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات ميكانيكية في التربة شمساسة عدا التربة تصفيرة (استخدام البلدوزر) بالمق المطلوب للوصول للمناسيب المصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الارام والمطامير والمناسيب الموضحة برسومات تنفيذية مع نقل لنج الحفر خارج مصلح ومختلفات للقلب العمويه او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدها فهبة لا عدا تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتقاء لجوذب حفر وتشكيل ذاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع افقولي ورسومات التصميمية المعتمدة والقراس طبقا لارام الرسومات وكل ما يلزم ظهور العمل كاملا طبقا للشروط والموصلات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٧٠	م	٠,٠٠	٢٢,٢٥٩,٠٠٠	٢٢,٢٥٩,٠٠٠	٢٦,١٠٥,٢٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٠٥,٢٠٠	المعدات متواجدة
	يتم احتساب علوة ٢ جنيه /م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل تشاؤ مدقات ومطامير ومنازل.	٢,٠٠	م	٠,٠٠	٧٨٥,٠٠	٧٨٥,٠٠	١,٥٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠٠	
٣	أعمال الردم :-									
١-٣	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي	٢٤,٠٠	م	٠,٠٠	٢٦,٧٦٠,٠٠٠	٢٦,٧٦٠,٠٠٠	٩٠٨,٣٤٤,٠٠٠	٠,٠٠	٩٠٨,٣٤٤,٠٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي.									وثائق التأمين متواجده (وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين - وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية)
٢-٣	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	٤١,٤٠	م	٠,٠٠	١٨,٠٩٧,٠٠٠	١٨,٠٩٧,٠٠٠	٧٤٩,٢١٥,٨٠٠	٠,٠٠	٧٤٩,٢١٥,٨٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٣٥,٠٠	م	٠,٠٠	٧٢,٧٦٦,٠٠٠	٧٢,٧٦٦,٠٠٠	٢,٥٤٦,٨١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢,٥٤٦,٨١٠,٠٠٠	المعمل متواجد
	قيمة المادة المحجورة (٣٦ ١٢٥ ٩١)	٥٠,٤٠	م	٠,٠٠	٢٧,٠٢٦,٠٠٠	٢٧,٠٢٦,٠٠٠	١,٣٦٢,١١٠,٤٠٠	٠,٠٠	١,٣٦٢,١١٠,٤٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتناسكة	٥,٠٠	م	٠,٠٠	٢٧,٠٢٦,٠٠٠	٢٧,٠٢٦,٠٠٠	١٣٥,١٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٣٥,١٣٠,٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة مسافة نقل ٤٨,٥ كم شامل ٩,٥ كم مدق داخلي (٩,٥٠*٢٥ + ١,٤٥*٤٦,٥)	٦٩,٨٠	م	٠,٠٠	١٩,٥٦٤,٠٠٠	١٩,٥٦٤,٠٠٠	١,٣٦٥,٥٦٧,٢٠٠	٠,٠٠	١,٣٦٥,٥٦٧,٢٠٠	التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
	علاوة مسافة نقل ٣,٠ كم شامل ٨ كم مدق داخلي (٨,٠*٢٥ + ١,٤٥*٢٨)	٤٢,٦٠	م	٠,٠٠	٧,٤٢٢,٠٠٠	٧,٤٢٢,٠٠٠	٣١٧,٨٨١,٢٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٨٨١,٢٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة مسافة نقل ٣,٥ كم شامل ٣,٥ كم مدق داخلي (١,٧٠*٩,٥)	٢,٥٠	م	٠,٠٠	٥٧,٢١٧,٠٠٠	٥٧,٢١٧,٠٠٠	١٤٥,٩٠٣,٢٥٠	٠,٠٠	١٤٥,٩٠٣,٢٥٠	ختم معلق ختم ختم كواحل
	اجمالي						٨,٢٤١,٥٤٧,٢٥٠	٠,٠٠	٨,٢٤١,٥٤٧,٢٥٠	
	فقط ثمانية ملايين ومئتان و واحد و اربعون الفا وخمسمائة وخمسة و عشرون قرشا									



مهندس عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

مهندس الهيئة
م/ اسماء علي

مهندس الاستشاري العام
م/ خالد مصطفى بدر

مهندس الاستشاري الجوده
م/ مختار عبدالعالم

مهندس استشاري المساحة
م/ احمد عزت

مدير المشروع شركة الندى
م/ احمد عزت

الندى
للمقاولات العمومية والتركيبات
٢٠١٨/١٢/٢٢ - ٢٠٢٤/١٢/٢٦

[illegible]

قيمة التحويل		الجملة
أقرض	جانية	
رسم لينة أصلي		
رسم بنية أصلي		
أقرض		
ليرة		

[illegible]

- 1- شطب _____
شيك
- 2- سحب _____
أذن صرف
- 3- تقيد في سجل _____ تحت رقم
أذن صرف
- 4- وادرج في كشف الحسابات رقم
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

التاريخ: سنة ٢٠٠٠

المقال:

بالتام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل ((
واقر باني اوافق على هذا الحساب المتقدم بوثاني (*) (اني تسلمت المستحق لي من تسلمت التحويلة رقم
.....

إذا كانت الدفعة على الحساب فيلخص شغل هذا الإقرار