

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

- بخصوص مستخلص جاري رقم (٩) لعملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة وحمايتها من اخطار السيول.
- تنفيذ : شركة السلام إنترناشونال للمقاولات و التجاره
- عقد رقم (٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٣ / ١٠ / ٢٠٢١
- نتشرف بأن نرسل لسيادتك طيه مستخلص جاري رقم (٩) للعملية بعالية بعد إتمام الدارسة المطلوبة .
- بقيمة : ٨٦٥٩٥٥٠,٠٠٠ جنيهاً (فقط ثمانية ملايين وستمائة وتسعة وخمسون ألفاً وخمسمائة وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير)
- بإجمالي : ٣٨٥١٠٠٩٧٠,٠٠٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وخمسة وثمانون مليوناً ومائة ألفاً وتسعمائة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٩/١٠/٢٠٢٣ .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات : ()
مستخلص اصل + ٣ صورة
استماره ٥٠ ع.ح
حصر الاعمال
بيان الاعمال

رئيس الإدارة المركزية

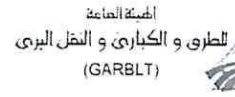
مهندس/

أحمد الطحان





بيان اعمال مستخلص رقم ٩



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقيط بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المتوقعة على الطبيعة	مقدار العمل السابق تنفيذ	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جمله مقدار الاصصال التى تمت حتى الان	النسبة
اولا :- اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد							
اولا : أعمال الطرق							
١	بمشر المكعب اصعل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بآلات التسوية والرش بكمية الاسوية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمت الجيد بقراسات لتوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة (القصوى) وممل على البند تعميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ١٠٠ متر من محور الطريق خارج نزع المشاة) ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٢٠٥٦,٣٠	٧١٥٠٠	٥٠٠	٧٢٠٠٠	%٩٩,٩٢
٢	بمشر المسطح كشط وإزالة المسطحات المتدهورة والازعاج والمتسوجة والشرخ بالرصيف المحلى باستخدام مكينة كشط الاسفلت التوسميتية على البراء سم٢ سم طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة العمل بآليات توصول الى توصيلات مع نقل نتج الكشط والتسوية والتخليط الى المكعب العمومية وكل ما يترء العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٣١٠٢٩,٧٢	١٣٠٠٠	٥٠٠	١٣٠٥٠٠	%٩٩,٦٠
٣	بمشر المسطح اصعل تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المكعب العمومية والفة تشمل كل ما يترء تهيؤ العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٣٧٥٧,٥٠	١٥٠٠٠	٢٠٠٠	١٥٢٠٠٠	%٩٨,٨٦
٤	بمشر المكعب تكسير وإزالة مبنى وأخرسة عدية أو مسطحة أو أرضية مع نقل نتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة معالجة جميع طبقات تحتلصات المهندس المشرف	م٣	٢٧٠٨,٢٦	٢٦٥٠	٥٠	٢٧٠٠	%٩٩,٧٠
٥	بمشر المكعب اصعل تعميل ونقل التربة صمعة لتردم مطبقة لتوصيفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٠ سم لاستكمال التسوية بكمية الجيد بقراسات لتوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٣٠٩٢٦,١٩	٤٢٠٠٠	٥٠٠٠	٤٢٥٠٠٠	%٩٨,٦٢
٦	اصعل توريد وتنشيل وفرش تربة زلطية عدية التلون من ذات نسبة تعميل كلفورنيا لاقل عن ٩٠% بعد الضر وفقا لرسومات والطبقات التسوية طبقا لدراسة الاستشارى فى حدود الترخى اعلم مواد طبقات الاسس والطبقة لتوصيفات وفرها على طبقات باستخدام آلات التسوية العممية على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمع عن ٢٠ سم ورشها بكمية الاسوية لتوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٨%) من الكثافة المعمية والفة تشمل اجراءات التجارب المعمية والحظية ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٢٣٥٩٣,٦٢	٢١٥٠٠٠	٥٠٠٠	٢٢٠٠٠٠	%٩٨,٣٩
٨	بمشر المكعب اصعل توريد وصب خرسة عدية لتحمية المواسر الرباع وفرشة البرونوات وقمعات المعميات طبقا لرسومات التسوية ذات محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمع الميكانيكى على ان تعلق الخرسة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٢٤٢,٥٥	٥٢٠٠	٢٠	٥٢٢٠	%٩٩,٥٧
٩	بمشر المكعب اصعل توريد وفرش طبقة اسس من الاجار الصنية المتدرجة نتج تسير الكسرات والمطبقة لتوصيفات والتخرج الوارد بالاشراطات العامة والخاصة بالمصروع لا تقل نسبة تعميل كلفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الملقق بجهز توس الجلوس عن ١٠٠% وفرها على طبقات باستخدام آلات التسوية العممية على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمع عن ٢٠ سم ورشها بكمية الاسوية لتوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة المعمية (الفة تشمل اجراء التجارب المعمية) ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يترء العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٢٥٧١٩,١١	١٢٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٢٤٠٠٠	%٩٨,٦٣
مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم							
١٠	بمشر المسطح توريد وصب خرسة عدية سم٢ ١٠ سم لتحمية الاتكاف والعمول الجشبية تتكون من ٣٠٠.٨ من دولوميت مخرج ٠.٤ م رمل حرس ٢٠٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عدى على ان يكون السن تليف ومصول والرمل خلى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية المسطح اسفل البلاطة لتوصول الى المنسب التصميمية على ان تعلق الخرسة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتنشيط المسطح وتنشيط لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١١٤٣١٨,٨٩	١١٢٠٠٠	١٥٠٠	١١٣٥٠٠	%٩٩,٢٨
١١	بمشر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومن السفل متوسط التطوير M.C.30 بمعل ١٠ سم/م٣ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام دمكها وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يترء العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٩٧٩٨٢,٧٧	١٩٥٥٠٠	١٠٠٠	١٩٦٥٠٠	%٩٩,٢٥
١٢	بمشر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة لسق من البيتومن السفل سريع التطوير R.C.3000 بمعل ١٠ سم/م٣ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يترء العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٧٦٧٥٧,٧٧	١٧٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٧٥٠٠٠	%٩٩,٠١
١٣	بمشر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسة الاسفلتية سم٢ ٧ سم ٣ بعد الدمع باستخدام من اجار صنية نتج الكسرات والبيتومن الصب ٧٠/٢٠ المطلق لتوصيفات والفة تشمل اجراء التجارب المعمية والمطبقة على المخطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يترء العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٧٣٨٩٥,٧٧	١٧٢٠٠٠	١٠٠٠	١٧٣٠٠٠	%٩٩,٤٨
١٤	بمشر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسة الاسفلتية سم٢ ٣ بعد الدمع باستخدام من اجار صنية نتج الكسرات والبيتومن الصب ٧٠/٢٠ المطلق لتوصيفات والفة تشمل اجراء التجارب المعمية والمطبقة على المخطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التخليط طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التوسمية والرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يترء العمل كمالا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٧٦٧٥٧,٧٧	١٧٢٠٠٠	٣٠٠٠	١٧٥٠٠٠	%٩٩,٠١

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس (المعاهدة) / كم المسافة من الكيلو 13+00 حتى الكم 10+00 من إقلاع الممشى وتطوير منطوق ومركز نفق الشهيد أحمد حدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم 3+00 بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم 0+00 بطريق المعاهدة اطرعة الشالوفة (6) مواقع بطريق السويس القاهرة ومحافظاتها من اقطار الميول

رقم البند	البند	الوحدة	التسمية المعلقة على الطبيعة	مقدار العمل السابق تشييده	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	
١٥	يتمثل المنضج ثوريه وإنشاء طبقة نصف من الخرسة الاسمنتية لعدية بسمت ٨ سم بعد ترصف ويكون مودة من إحدى الخلطات المقررة المعتمدة على أن يزيد التل من ١٠ ولا يقل جهد الترس بها عن ١٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٨ يوم ولا تزيد درجة الحرارة الخرسة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية ويتم تشييدها بليف بوني بروينج فاير بمعدل ١٠٠٠ كجم/م ^٣ خرسة تتم عملية ترصف باستخدام إفيس خرسة حيث الصنع ميعاد ترصف طبقات عريضة تصل ١ متر ثامة الوحدة ويتم عملية تلمد خرسة عن طريق الهزازات بالتشريط وتم عملية تشبيط سطح الخرسة عن طريق الخلطة لعدية لتشبيط المنضج على الوجه الأمام مع مراعاة الحدود المسموحة بخصوص عمقها في الموصلات سطح الخرسي وتم عملية التشبيط والمعالجة لخلطات الخرسة باستخدام الإسمن المطبقية لتضمن التساقط لتشبيط وتخشى راس عدة المعالجة تقويمية لمعالجة الموصلات المتعاطفة على نسبة الماء الخصمية لتساوي مع حدوث شروخ لعدية وإعاش الرشي صامة وتضادها تشبيط تخرش لمدة ١٢ ساعة من وقت ترصف وتعمل جنب على تشبيط التخرش (تلمد) بالمشط الخوازي جران على سائل سائل لإنشاء طواني مع ١٠ سم من الخرسة لربط لخلطات مع بعضها من (يديد تشبيط خوازي سواد غلابة) ورشي أن يكون حديد التشبيط اسمن مغروس مودة بوسيلة غلابة أو ما يشبهها بديولر بطرف ٣ سم وطول ٢ سم تشبيط ٢ سم في الوصلات الخرسية وهدية الرشي في الموصل الطولي بطرف ١٠ سم وطول ١٠ سم تشبيط ١٠ سم طبقة الموصلات الخلية والتوجه الخصمية تتم داخل الموصلات المتعاطفة وعريضة الطولية في مسافات لا تزيد عن ٢ متر تقامش العريضة و ٢ متر تقامش الطولي أو لا تقام الملقا تقامش مسكة بونة حديدية تشبيط على قدم يتم خلطها بين الخلطات باستخدام المعشال المتكامل للصلب الكائن بسمت ٨ سم ويصل ٨ سم وتوسعها لخرسة بمدة حشو الموصل (تلمد روك) ومدة مطبخة مقومة ثراوة والحرارة جيدة لجميع أنواع الموصل الخلية والعريضة طبقا لشرط والمواصفات وتصلبت المعشال المتشرف.	م ^٣	٢١٨٥٠,٦٧	٢٤٠٠٠	٥٠٠	٢٤٥٠٠	%٩٨,٥٩
١٦	يتمثل الطولي ثوريه وإنشاء حاجز خرسي (بوجرس) من الخرسة المسلحة بليفير جلاس ذات وجهين اعشين Fair Face بارتلغاف ١٠ سم والفة تشمل عمل قرشة من الخرسة العلية بسمت ٨ سم وعرض ١٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل ثوريه وتشبيط الانشير ويتم طبقا لرسومات التشغيلية وتل ما يزم تهر العمل كمالا طبقا لشرط والمواصفات وتعليمات المعشال المتشرف.	م ^٣	١٥٨٩,٠٠	١٥٠٠	٥٠	١٥٥٠	%٩٧,٥٥
١٧	يتمثل الطولي ثوريه وإنشاء حاجز خرسي (بوجرس) من الخرسة المسلحة بليفير جلاس وجه واحد Fair Face بارتلغاف ١٠ سم والفة تشمل عمل قرشة من الخرسة العلية بسمت ٨ سم وعرض ١٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل ثوريه وتشبيط الانشير ويتم التشغيل طبقا لرسومات التشغيلية وتل ما يزم تهر العمل كمالا طبقا لشرط والمواصفات وتعليمات المعشال المتشرف.	م ^٣	١٢٦٨٦,٥٤	١٢٢٠٠	٣٠٠	١٢٥٠٠	%٩٨,٥٣
١٨	يتمثل المعش اصال خرسة علية للإرصعة والبردورات والسعر يشمل حديد التسليح وتتكون من ٨٠٠٠ رمل ومضوى اسمنت ٢٠٠ كجم/م ^٣ على أن تغلف الخرسة جهه كسر ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٨ يوم والتبند شامل الدعاقل لثلاث أوجه باثوية المعشة والردم خلف البردورات وتل ما يزم مابلز طبقا لرسومات والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المعشال المتشرف.	م ^٣	٢٠٤,١٩	١٨٥	١٥	٢٠٠	%٩٧,٩٥
٢١	يتمثل المنضج اصال تشغيل بطشوية السانقة بالنق(Extruder) بسمت ٦ مل ٢ مل ٢ سم وطبقا للمواصفات القياسية البريطنية وتعليمات المعشال المتشرف لتخلط الجنية.	م ^٣	٦٠٥٥	٥٠٠٠	٥٠٠	٥٥٠٠	%٩٠,٨٤
٢٢	عواكس صاخ مغلغل بورق عاكس تشبيطين عن الحاجز الخرسي والمسافة البينية لتعكس (6متر) على أن يتم على أن يتم تهر البند كمل مما يجبهه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المعشال المتشرف.	عدد	٢٥٢٣	٢٠٠٠	٣٠٠	٢٣٠٠	%٩١,١٦
٢٨	بالشك جرابه ثوريه وتشبيط وترتيب طبقات ألواح معدنية صلب على ٣٧ المشغول ألواح الخلية والموايط والتحامات والتركيب واستعداد الجانقة على السائل على ألا يقل سمك طبقة العنفة عن ١٠ سم يكون على أن يتم تهر البند كمل مما يجبهه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المعشال المتشرف.	كجم	١٨٤٩٧	١٠٠٠٠	٥٠٠٠	١٥٠٠٠	%٨١,١٠

ثانيا : الاعمال الصناعية طبقا للدراسة الهيدرولوجية وطبقا للتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي -الرى ...الخ (

١	بمقتضى المصكب حفر للاستلاسات وتواجد الحوايط المسددة طبقا لترسومات التقنيّة المعدّة في جميع أنواع التربة وتلزم ما يتزوّم لتتحوّل العمل كالمثل طبقا لترسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٣م	١٥٤١٦,٦	١٥.٠٠	٢.٠٠	١٥٢.٠٠	%٩٨,٦٠
٢	بمقتضى المصكب توريد وعمل حفلات لآزود الاستلاسات من السن والرمل النظيف بنسبة ١:٢ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد التمت واللغة تشتمل كل ما يتزوّم لتتحوّل العمل كالمثل طبقا لترسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٣م	٢٦٣٦,٣	٢٥.٠٠	٥.٠٠	٢٦٠.٠٠	%٩٨,٦٢
٣	بمقتضى المصكب توريد وعمل خرّصة للبريق الصنوبرية بعمقوى العنق باستخداف اسمنت بورتلاندى عذبة باجهاف لآقرف عن ٢٠٠ كجم /م٣ بحتوى اسمنتى لآقرف عن ١٠٠ كجم /م٣ اسفر لآشمل حديد التسليح	٣م	١٧٣٩,٤	١٧٢.٠٠	١.٠٠	١٧٣.٠٠	%٩٩,٤٦
٤	بمقتضى المصكب توريد وعمل خرّصة عذبة لتلف اسفل الخرّصة المسددة للاستلاسات والحوايط والبلاطات الانشائية حسب الابعاف الموضّحة وترسومات التقنيّة المعدّة على ان تكون بحتوى اسمنت بورتلاندى عذلى لآقرف عن ٢٠٠ كجم/م٣ وبجهد كسر ممزى لآقرف عن ٢٠٠ كجم/م٣ ب٢٨ يوم مع التمت والمعدّجة وتسوية السطح العلوى ورش ودمت التربة اسفلها والبنيد شاملا كافة الاعمال اللازمة لتتحوّل العمل طبقا لترسومات التقنيّة المعدّة والمواصفات الفنية واصول الصناعات وتعليمات المهندس.	٣م	٢٨٩,٠	٢٨٠.٠٠	٥.٠٠	٢٨٥.٠٠	%٩٨,٦١
٥	بمقتضى المصكب توريد وعمل خرّصة مسددة لآزود الاستلاسات والبلاطات الانشائية طبقا لترسومات التقنيّة المعدّة على ان تكون بحتوى اسمنت بورتلاندى عذلى لآقرف عن ١٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر ممزى لآقرف عن ١٠٠ كجم/م٣ ب٢٨ يوم مع التمت الميكشلى جديا والاسفر لآشمل حديد التسليح والبنيد بحتوى السشات والتقويات اللازمة على ان تكون الخرّصة ذات سطح امس طاهر (Fair Face) والبنيد بحتوى السشات وكافة الاعمال اللازمة لتتحوّل العمل طبقا لترسومات التقنيّة المعدّة والمواصفات الفنية واصول الصناعات وتعليمات المهندس.	٣م	٢٦٦,٣	٢٦٠.٠٠	٥.٠٠	٢٦٥.٠٠	%٩٩,٥٠
٦	بمقتضى المصكب توريد وعمل خرّصة مسددة لآزود الحوايط والاسقف طبقا لترسومات التقنيّة المعدّة على ان تكون بحتوى اسمنت بورتلاندى عذلى لآقرف عن ١٦٠ كجم/م٣ وبجهد كسر ممزى لآقرف عن ١٠٠ كجم/م٣ ب٢٨ يوم مع التمت الميكشلى جديا والاسفر لآشمل حديد التسليح والبنيد بحتوى السشات والتقويات اللازمة على ان تكون الخرّصة ذات سطح امس طاهر (Fair Face) والبنيد بحتوى السشات وكافة الاعمال اللازمة لتتحوّل العمل طبقا لترسومات التقنيّة المعدّة والمواصفات الفنية واصول الصناعات وتعليمات المهندس.	٣م	٥٦٢,٥	٥٥٥.٠٠	٥.٠٠	٥٦٠.٠٠	%٩٩,٥٦
٩	بمقتضى المسطح اصل توريد وعمل ومصنعة دهن بعمواف دهشت مقفولة للكرّبة المتخاصر الفرسيّة شاملة المواد التحضيرية لمعدّة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعدّجة لسطح الخرّصة وذلك باستخداف نظم مواد دهشت مقفولة للكرّبة صناعى للاستخداف المتعارى على سطح الخرّصة واللغة تشتمل الشد المعنيتة وكل ما يتزوّم لتتحوّل العمل كالمثل طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بمقتضى المسطح.	٢م	٣٠٤٤,٦	٣٠٠.٠٠	٢.٠٠	٣٠٢.٠٠	%٩٩,١٩

ثالثا : أعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥ + ٢٠

١	بالمتر الطولي أعمال الجسول بالبر والبنت شامل جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢٨٧,٠	٦٠	١٠٠٠	١٠٦٠	٨٢,٣٦%
٦	بالمتر المكعب حفر استشفاف بعمق ١٠٠ في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) يتصلح المطلوب والجاس الهندسي طبقا لرسومات التثبيت والكود المصري ومواصفات القياسية واصول المصنفات تعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٤١٦,٠	١٤٠٠	١٠	١٤١٠	٩٩,٥٨%
٨	بالمتر المكعب لكرية و برامد رملية نظيفة خالية من المواد الحصى الموزدة من خارج الموقع حول الاناسات وحول جسم الكوبري على طبقات لا تزيد عن الطبقة اعلى من ١٠سم وسمكها ١٠سم والمواد المستخدمة في الالات المصنوعة باستخدام على اعلى شأفة طبقا مواصفات القياسية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتزود طبقا لرسومات وتزود طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٩١٤٦,٧	٥٠٠٠	٤٠٠٠	٩٠٠٠	٩٨,٤٠%
١٢	توريد وعمل طبقة عازلة من البتومين والذوائف ودهان وجهان على الباردة والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل تنهوا كتملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقلود اعتمد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم تنهوا العمل تنهوا كتملا والجاس الهندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شائعة بالمتر	م.م	٤٨٧١,٣	٤٥٠٠٠	٢٠٠	٤٥٣٠٠	٩٢٧,٨٨%

رابعاً: اعمال كوبرى المشاة

٢١	بالمعتر المتقوى اعطى توريد وتركيب برودورات ارضية	م/ط	٥٢٦٢,٤٢	٤٥٠٠	٥٠٠	٥٥٠٠	٥٠٠٠	%٩٥,٠١
----	--	-----	---------	------	-----	------	------	--------

Radun



بيان اعمال مستخلص رقم ٩

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) طر المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكيلو ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكلم ٩٠٠+٣٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطوح بالكلم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

رقم البند	البند	الوحدة	القيمة المضافة على الطبيعة	مقدار العمل السابق تنفيذ	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه العدة	حصة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	النسبة
٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ١*١ من الاوتشوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٨١٨٥٢	٧٥٠٠٠	٥٠٠٠	٨٠٠٠٠	%٩٧,٧٤

خامسا :- أعمال الكهرباء

اعمال رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس /القاهرة لحمايتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخارج بنزينة وطنية

١	بالمتر المكعب اعسل حفر لترفع المشتوفة وطبقا لتسويق التصميمى لاعمال الترية بكامل عرض وطول ومول القطاعات المطلوب حفرها وطبقا للمواصفات الفنية و التوجات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٣	١٨,٣٥٤,٤٢	١٨٠٠٠	٣٠٠	١٨٣٠٠	%٩٩,٧٠
٢	بالمتر المسطح تنفيذ اعسل تخطيط لعمول الجذبية لجسم التربة المشتوفة من الخرسانة القوية التي تحتوي على ٣٠٠ كجم من الاسمنت البورتلاندى لتتمتع المكعب مضطرب اليها مادة كيميائية تمنع تلفد المياه وتشمل الاعمال التسوية على الماش و اعمال التثبيت لعمول طبقا لرسومات الهندسية بسمت ١٠ سم على ان تشمل المقطوعة عمل الشدائد اللازمة بالاربع المقطوعة طبقا لرسومات الهندسية وبما يوافق عليها المهندس المشرف. وتشمل ايضا اعمال الرص والتفل واعمال الميلى والسقالات و اعداد العمول والارصفة ودمك الترية و الرص بالحمية . و محمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة والاعتماد من المهندس قبل بدأ التنفيذ وتجارب ضبط وتوكيد الجودة. و يتم تنفيذ الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٢	٤٤,٠٣٨,٤٩	٤٣٠٠٠	٥٠٠	٤٣٥٠٠	%٩٨,٧٨
٦	بالمتر المكعب توريد وبناء الدمش المعقوس بعمولة سمك ٢٠ سم كما هو موضح بـرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب والدة تشمل التوريد والبناء والمفر لتسليم المطلوب وطبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٧٤٠,٤٥	٧٠٠	٣٠	٧٣٠	%٩٨,٥٩
٧	بالمتر المسطح اعسل حفر وردم لزوم التسوية وفى المقطوع والمنسوب والاربع والاعمال الموضحة فى الرسومات بالاضافة الى تنظيف وازالة جميع التفلقات والمواد عن اسطح المواقع المراد اجراء الحفر فيها وحفر جميع انواع الترية ايا كانت طبيعتها حسب المطلوب لانجاز الاعمال.	م٢	٣٣٢,٧٥١,٣٩	٣١٠٠٠	٢٠٠٠	٣٣٠٠٠	%٩٩,١٧
٨	بالمتر المكعب اعسل ردم لتنفيذ جسر التوجيه بترية صلحة مع الترابيب والتسوية ودمك على طبقات بسمت لا يزيد عن ٣٠ سم لتغطية الوحدة و حتى الوصول الى ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى وطبقا لتسويق التصميمى لاعمال الترية بكامل عرض وطول ومول القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية و التوجات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	م٣	٣١,٢٢١,٦١	٣١٠٠٠	٢٠٠	٣١٢٠٠	%٩٩,٩٣
٩	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ١٠/١٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للاربع والدة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقا لشروط والمواصفات والتوجات و جداول تقريده العديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهول العمل كغلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٩٦٢,٣٠	٩٥٧	٥	٩٦٢	%٩٩,٩٧

بنود مستجده اعمال كوبرى المشاة

١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق CFA قطر ٥٠٠ سم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/اسم (والسعر لايشمل حديد التسليح) ونهول العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات العوجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م/ط	٢٨٩	٢٧٩	١٠	٢٨٩	%١٠٠,٠٠
---	---	-----	-----	-----	----	-----	---------

بنود مستجده اعمال الكهرباء

٦	بالمتر الطولى قطع فى الخرسانة العمول بسمت ١٥ سم ومحمل على السعر الحفر والردم واعادة عمل الخرسانة وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٢٠٠٦١	١٨٥٠٠	١٠٠٠	١٩٥٠٠	%٩٧,٢٠
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ٤ بوصة للكابلات ٧٠+١٢٠*٣ وعمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٢٠٠٠٠	١٨٥٠٠	٨٠٠	١٩٣٠٠	%٩٦,٥٠
٩	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف فى الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل كل مايلزم لنهول العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كيلو متر الزيادة او النقص	م٣	١٨٤٤٤	١٥٠٠٠	٣٠٠٠	١٨٠٠٠	%٩٧,٥٩

(Handwritten signature)

(Handwritten signature: Radwan)

مستخلص رقم (٩) جاري

[illegible]


 رئيس الإدارة المركزية
 د/ احمد الطحان

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

م/راضی محمد عطیة
تقریر الیہ
۲۰/۱۰/۲۰۲۳

العقد رقم: ٢٠٧٧/٢٠٢١/٢٠٢٢
١٠-١-٢٠٢٢
١٠-١-٢٠٢٢

تفقیذ شرکتی السلام انترنیشنل
مستخلص رقم (۸) جاری

وحمايتها من اخطار السيول

شاحنة القمامة من يداه العجوز

1

[illegible]

الجمالي أعمال الميوس

الاجمالي

مهندسين

محمّد محمد عطية

تعمیرات
۳۰/۱۰/۱۳۹۸

مهندس محمد محمد عطية

مهندس مهدي الهدي

م / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد الطحان

17

