

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم ( 8 ) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 12.5 الي الكم 14.5 بطول 2 كم الاتجاهين .  
تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

عقد رقم (2021/2020/580) في 28 / 6 / 2021

بمبلغ : 14,069,352 جنيها (فقط أربعة عشر مليون و تسعة و ستون الف و ثلاثمائة و اثنان و خمسون جنيها) لا غير .  
و باجمالي مبلغ : 169,925,202 جنيها ( فقط مائة و تسعة و ستون مليون و تسعمائة و خمسة و عشرون الف و مائتان و اثنان جنيها ) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/3/29 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / 2023 .

مرفقات عدد ( 14 )

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 8 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات .
- 1 بيان باجمال الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ مستخلص جاري (8) .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل من المحجر .
- 1 صورة ريكويست التسليم لمنطقة الجيوجريد من الكم 13+633 الي الكم 13+693 .
- 3 صور محاضر متابعة الاعمال رقم (1&2&3) .
- 1 صورة محضر المفاوضة الخاص بأعمال طبقات التأسيس و الاساس تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مصلحة : الهيئة العامة للمرق والكمباري  
قسم : المصلحة العامة  
المبلغ المستحق إلى : شركة يوسف صبيح المقاولات  
عقد (٥٠٢/٥٠٠/٥٨٠)  
الطلبات طيه ، أو : تنفيذ الجسور والعمارة العامة  
بموجب : مساحات الجسور (٨) تنفيذ الجسور والعمارة العامة  
للدارية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع تنفيذ المسافة من الكم ١٤,٥ إلى الكم ١٤,٥  
ضار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة  
إذن صرف على :  
شيك على البنك المركزي في :  
صاحب الحق أو :  
شيك على الخارج :  
شركة يوسف صبيح المقاولات  
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :  
المساهمة

| بيانات الفواتير |         |          |     |
|-----------------|---------|----------|-----|
| رقم             | التاريخ | جنيته    | قرش |
|                 |         | ١٤٠٦٩٣٥٢ |     |
| الجملة          |         |          |     |

رقم :  
الحتم ذو التاريخ  
كتب المراجعة  
الطاقة المؤرخة  
رئيس القسم  
مستشار  
٢٠١

تقييد في السجل برقم (ب) الكاتب المنوط

| عدد                                              |  | الاعتماد الإداري ونوع الخصم |     |           |     |         |     |
|--------------------------------------------------|--|-----------------------------|-----|-----------|-----|---------|-----|
| المرافقات                                        |  | بيانات                      |     | نوع الخصم |     |         |     |
|                                                  |  | بند                         | نصر | فرع       | قسم | جنيته   | قرش |
| مستخلص حاي (١) عقد (٥٨٠ / ٥٨٠ / ٥٨١) توقيع الجلس |  |                             |     |           |     | ١٤٠٦٩٣٥ |     |
| والعمال الصاعية دفوع الجامعة الإدارية مشروع اند  |  |                             |     |           |     |         |     |
| القطا، المرس إلى السريخ لتوقييد المسافة من       |  |                             |     |           |     |         |     |
| ١٢, ٥ الى ١٥, ٨ بعول ٢ كم الانتباه               |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  | إجمالي الأصل                |     |           |     |         |     |
| بيانات الاستقطاعات                               |  | جنيته                       |     |           | قرش |         |     |
| عادي                                             |  |                             |     |           |     |         |     |
| إضافي                                            |  |                             |     |           |     |         |     |
| دمغة توقيع                                       |  |                             |     |           |     |         |     |
| قرش                                              |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |
|                                                  |  |                             |     |           |     |         |     |

الحتم ذو التاريخ  
رئيس المصلحة

علامة  
في سنة ٢٠١  
(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :  
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمح ولم يسبق الصرف :  
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :  
(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل  
روجع في سنة ٢٠ : (علامات المراجع ورئيس المصلحة)  
يعتمد سحب :  
مدير أو رئيس الحسابات  
في سنة ٢٠١ بيلغ

الهيئة العامة لشؤون المحاكم الأميرية ١٩٩٩ - ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠  
(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع ح » ) : إمضاء الكاتب المنوط  
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب  
(٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :  
(٤) قيد في سجل : تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :  
(٥) أدرج في كشف : الشيكات : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :  
(٦) استلمت : الشيك : رقم : إمضاء طالب أو كاتب التصدير :  
في سنة ٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء  
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم  
12+500 حتي الكم 14+500 بطول 2 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

عقد: (2021/2020/580) في 28 / 6 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023/ /

رئيس الادارة المركزية



م /

أحمد الطحان

### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء  
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم  
12.5 الي الكم 14.5 بطول 2 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

• تم اسناد العملية عاليه علي شركة يوسف نجيدة للمقاولات بموجب العقد رقم (2021/2020/580)  
بتاريخ 28 / 6 / 2021 بمبلغ 191,500,000 جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ 29 / 6 / 2021 .

• تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايضة المعدلة .

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عالية لتعديل أسعار بند أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس  
( prepared sub grade ) و كذلك بند أعمال توريد و فرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة  
النتدرجة ناتج تكسير الكسارات بأستخدام ناتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات مرفق صورة  
الموافقة علي محضر اجتماع اللجنة المختصة بمفاوضه الشركات المنفذه من قبل السيد  
اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة .

• و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ  
191,500,000 جنيها (فقط مائة وواحد و تسعون مليون و خمسمائة الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023 / /

رئيس الادارة المركزية



م /

أحمد الطحان

اعمال الجسم الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروعات انشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسم الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 14+500 بطول 2 كم  
(الاتجاهين) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

| م   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية بعد التعديل | الفرق | ملاحظات |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------------|-------|---------|
| 1   | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |              |                    |       |         |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3م     | 297,783      | 297,783            | 0.00  |         |
| 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 154,922      | 154,922            | 0.00  |         |
|     | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | 0            | 0                  | 0.00  |         |
|     | ذات إجهاد ( 200-100 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | 321,415      | 321,415            | 0.00  |         |
|     | ذات إجهاد ( 300-200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | 111,958      | 111,958            | 0.00  |         |
|     | ذات إجهاد ( 400-300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | 248,158      | 248,158            | 0.00  |         |
| 3-1 | و محمل على البند الاتي<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                         | 3م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم <sup>2</sup> ) والحساب طبقا لمحاخر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | 3م     | 386,684      | 386,684            | 0.00  |         |
| 2   | اعمال الازالة و التطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 3-2 | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |

مهندس الهيئة  
(هيئة الطرق و الكبارى)

استشاري الهيئة  
د/حسن مهدي

الشركة المنفذة

16-10-2021  
17-10-2021  
18-10-2021  
19-10-2021  
20-10-2021  
21-10-2021  
22-10-2021  
23-10-2021  
24-10-2021  
25-10-2021  
26-10-2021  
27-10-2021  
28-10-2021  
29-10-2021  
30-10-2021  
31-10-2021  
01-11-2021  
02-11-2021  
03-11-2021  
04-11-2021  
05-11-2021  
06-11-2021  
07-11-2021  
08-11-2021  
09-11-2021  
10-11-2021  
11-11-2021  
12-11-2021  
13-11-2021  
14-11-2021  
15-11-2021  
16-11-2021  
17-11-2021  
18-11-2021  
19-11-2021  
20-11-2021  
21-11-2021  
22-11-2021  
23-11-2021  
24-11-2021  
25-11-2021  
26-11-2021  
27-11-2021  
28-11-2021  
29-11-2021  
30-11-2021  
01-12-2021  
02-12-2021  
03-12-2021  
04-12-2021  
05-12-2021  
06-12-2021  
07-12-2021  
08-12-2021  
09-12-2021  
10-12-2021  
11-12-2021  
12-12-2021  
13-12-2021  
14-12-2021  
15-12-2021  
16-12-2021  
17-12-2021  
18-12-2021  
19-12-2021  
20-12-2021  
21-12-2021  
22-12-2021  
23-12-2021  
24-12-2021  
25-12-2021  
26-12-2021  
27-12-2021  
28-12-2021  
29-12-2021  
30-12-2021  
31-12-2021  
01-01-2022  
02-01-2022  
03-01-2022  
04-01-2022  
05-01-2022  
06-01-2022  
07-01-2022  
08-01-2022  
09-01-2022  
10-01-2022  
11-01-2022  
12-01-2022  
13-01-2022  
14-01-2022  
15-01-2022  
16-01-2022  
17-01-2022  
18-01-2022  
19-01-2022  
20-01-2022  
21-01-2022  
22-01-2022  
23-01-2022  
24-01-2022  
25-01-2022  
26-01-2022  
27-01-2022  
28-01-2022  
29-01-2022  
30-01-2022  
31-01-2022  
01-02-2022  
02-02-2022  
03-02-2022  
04-02-2022  
05-02-2022  
06-02-2022  
07-02-2022  
08-02-2022  
09-02-2022  
10-02-2022  
11-02-2022  
12-02-2022  
13-02-2022  
14-02-2022  
15-02-2022  
16-02-2022  
17-02-2022  
18-02-2022  
19-02-2022  
20-02-2022  
21-02-2022  
22-02-2022  
23-02-2022  
24-02-2022  
25-02-2022  
26-02-2022  
27-02-2022  
28-02-2022  
29-02-2022  
30-02-2022  
31-02-2022  
01-03-2022  
02-03-2022  
03-03-2022  
04-03-2022  
05-03-2022  
06-03-2022  
07-03-2022  
08-03-2022  
09-03-2022  
10-03-2022  
11-03-2022  
12-03-2022  
13-03-2022  
14-03-2022  
15-03-2022  
16-03-2022  
17-03-2022  
18-03-2022  
19-03-2022  
20-03-2022  
21-03-2022  
22-03-2022  
23-03-2022  
24-03-2022  
25-03-2022  
26-03-2022  
27-03-2022  
28-03-2022  
29-03-2022  
30-03-2022  
31-03-2022  
01-04-2022  
02-04-2022  
03-04-2022  
04-04-2022  
05-04-2022  
06-04-2022  
07-04-2022  
08-04-2022  
09-04-2022  
10-04-2022  
11-04-2022  
12-04-2022  
13-04-2022  
14-04-2022  
15-04-2022  
16-04-2022  
17-04-2022  
18-04-2022  
19-04-2022  
20-04-2022  
21-04-2022  
22-04-2022  
23-04-2022  
24-04-2022  
25-04-2022  
26-04-2022  
27-04-2022  
28-04-2022  
29-04-2022  
30-04-2022  
31-04-2022  
01-05-2022  
02-05-2022  
03-05-2022  
04-05-2022  
05-05-2022  
06-05-2022  
07-05-2022  
08-05-2022  
09-05-2022  
10-05-2022  
11-05-2022  
12-05-2022  
13-05-2022  
14-05-2022  
15-05-2022  
16-05-2022  
17-05-2022  
18-05-2022  
19-05-2022  
20-05-2022  
21-05-2022  
22-05-2022  
23-05-2022  
24-05-2022  
25-05-2022  
26-05-2022  
27-05-2022  
28-05-2022  
29-05-2022  
30-05-2022  
31-05-2022  
01-06-2022  
02-06-2022  
03-06-2022  
04-06-2022  
05-06-2022  
06-06-2022  
07-06-2022  
08-06-2022  
09-06-2022  
10-06-2022  
11-06-2022  
12-06-2022  
13-06-2022  
14-06-2022  
15-06-2022  
16-06-2022  
17-06-2022  
18-06-2022  
19-06-2022  
20-06-2022  
21-06-2022  
22-06-2022  
23-06-2022  
24-06-2022  
25-06-2022  
26-06-2022  
27-06-2022  
28-06-2022  
29-06-2022  
30-06-2022  
31-06-2022  
01-07-2022  
02-07-2022  
03-07-2022  
04-07-2022  
05-07-2022  
06-07-2022  
07-07-2022  
08-07-2022  
09-07-2022  
10-07-2022  
11-07-2022  
12-07-2022  
13-07-2022  
14-07-2022  
15-07-2022  
16-07-2022  
17-07-2022  
18-07-2022  
19-07-2022  
20-07-2022  
21-07-2022  
22-07-2022  
23-07-2022  
24-07-2022  
25-07-2022  
26-07-2022  
27-07-2022  
28-07-2022  
29-07-2022  
30-07-2022  
31-07-2022  
01-08-2022  
02-08-2022  
03-08-2022  
04-08-2022  
05-08-2022  
06-08-2022  
07-08-2022  
08-08-2022  
09-08-2022  
10-08-2022  
11-08-2022  
12-08-2022  
13-08-2022  
14-08-2022  
15-08-2022  
16-08-2022  
17-08-2022  
18-08-2022  
19-08-2022  
20-08-2022  
21-08-2022  
22-08-2022  
23-08-2022  
24-08-2022  
25-08-2022  
26-08-2022  
27-08-2022  
28-08-2022  
29-08-2022  
30-08-2022  
31-08-2022  
01-09-2022  
02-09-2022  
03-09-2022  
04-09-2022  
05-09-2022  
06-09-2022  
07-09-2022  
08-09-2022  
09-09-2022  
10-09-2022  
11-09-2022  
12-09-2022  
13-09-2022  
14-09-2022  
15-09-2022  
16-09-2022  
17-09-2022  
18-09-2022  
19-09-2022  
20-09-2022  
21-09-2022  
22-09-2022  
23-09-2022  
24-09-2022  
25-09-2022  
26-09-2022  
27-09-2022  
28-09-2022  
29-09-2022  
30-09-2022  
31-09-2022  
01-10-2022  
02-10-2022  
03-10-2022  
04-10-2022  
05-10-2022  
06-10-2022  
07-10-2022  
08-10-2022  
09-10-2022  
10-10-2022  
11-10-2022  
12-10-2022  
13-10-2022  
14-10-2022  
15-10-2022  
16-10-2022  
17-10-2022  
18-10-2022  
19-10-2022  
20-10-2022  
21-10-2022  
22-10-2022  
23-10-2022  
24-10-2022  
25-10-2022  
26-10-2022  
27-10-2022  
28-10-2022  
29-10-2022  
30-10-2022  
31-10-2022  
01-11-2022  
02-11-2022  
03-11-2022  
04-11-2022  
05-11-2022  
06-11-2022  
07-11-2022  
08-11-2022  
09-11-2022  
10-11-2022  
11-11-2022  
12-11-2022  
13-11-2022  
14-11-2022  
15-11-2022  
16-11-2022  
17-11-2022  
18-11-2022  
19-11-2022  
20-11-2022  
21-11-2022  
22-11-2022  
23-11-2022  
24-11-2022  
25-11-2022  
26-11-2022  
27-11-2022  
28-11-2022  
29-11-2022  
30-11-2022  
31-11-2022  
01-12-2022  
02-12-2022  
03-12-2022  
04-12-2022  
05-12-2022  
06-12-2022  
07-12-2022  
08-12-2022  
09-12-2022  
10-12-2022  
11-12-2022  
12-12-2022  
13-12-2022  
14-12-2022  
15-12-2022  
16-12-2022  
17-12-2022  
18-12-2022  
19-12-2022  
20-12-2022  
21-12-2022  
22-12-2022  
23-12-2022  
24-12-2022  
25-12-2022  
26-12-2022  
27-12-2022  
28-12-2022  
29-12-2022  
30-12-2022  
31-12-2022  
01-01-2023  
02-01-2023  
03-01-2023  
04-01-2023  
05-01-2023  
06-01-2023  
07-01-2023  
08-01-2023  
09-01-2023  
10-01-2023  
11-01-2023  
12-01-2023  
13-01-2023  
14-01-2023  
15-01-2023  
16-01-2023  
17-01-2023  
18-01-2023  
19-01-2023  
20-01-2023  
21-01-2023  
22-01-2023  
23-01-2023  
24-01-2023  
25-01-2023  
26-01-2023  
27-01-2023  
28-01-2023  
29-01-2023  
30-01-2023  
31-01-2023  
01-02-2023  
02-02-2023  
03-02-2023  
04-02-2023  
05-02-2023  
06-02-2023  
07-02-2023  
08-02-2023  
09-02-2023  
10-02-2023  
11-02-2023  
12-02-2023  
13-02-2023  
14-02-2023  
15-02-2023  
16-02-2023  
17-02-2023  
18-02-2023  
19-02-2023  
20-02-2023  
21-02-2023  
22-02-2023  
23-02-2023  
24-02-2023  
25-02-2023  
26-02-2023  
27-02-2023  
28-02-2023  
29-02-2023  
30-02-2023  
31-02-2023  
01-03-2023  
02-03-2023  
03-03-2023  
04-03-2023  
05-03-2023  
06-03-2023  
07-03-2023  
08-03-2023  
09-03-2023  
10-03-2023  
11-03-2023  
12-03-2023  
13-03-2023  
14-03-2023  
15-03-2023  
16-03-2023  
17-03-2023  
18-03-2023  
19-03-2023  
20-03-2023  
21-03-2023  
22-03-2023  
23-03-2023  
24-03-2023  
25-03-2023  
26-03-2023  
27-03-2023  
28-03-2023  
29-03-2023  
30-03-2023  
31-03-2023  
01-04-2023  
02-04-2023  
03-04-2023  
04-04-2023  
05-04-2023  
06-04-2023  
07-04-2023  
08-04-2023  
09-04-2023  
10-04-2023  
11-04-2023  
12-04-2023  
13-04-2023  
14-04-2023  
15-04-2023  
16-04-2023  
17-04-2023  
18-04-2023  
19-04-2023  
20-04-2023  
21-04-2023  
22-04-2023  
23-04-2023  
24-04-2023  
25-04-2023  
26-04-2023  
27-04-2023  
28-04-2023  
29-04-2023  
30-04-2023  
31-04-2023  
01-05-2023  
02-05-2023  
03-05-2023  
04-05-2023  
05-05-2023  
06-05-2023  
07-05-2023  
08-05-2023  
09-05-2023  
10-05-2023  
11-05-2023  
12-05-2023  
13-05-2023  
14-05-2023  
15-05-2023  
16-05-2023  
17-05-2023  
18-05-2023  
19-05-2023  
20-05-2023  
21-05-2023  
22-05-2023  
23-05-2023  
24-05-2023  
25-05-2023  
26-05-2023  
27-05-2023  
28-05-2023  
29-05-2023  
30-05-2023  
31-05-2023  
01-06-2023  
02-06-2023  
03-06-2023  
04-06-2023  
05-06-2023  
06-06-2023  
07-06-2023  
08-06-2023  
09-06-2023  
10-06-2023  
11-06-2023  
12-06-2023  
13-06-2023  
14-06-2023  
15-06-2023  
16-06-2023  
17-06-2023  
18-06-2023  
19-06-2023  
20-06-2023  
21-06-2023  
22-06-2023  
23-06-2023  
24-06-2023  
25-06-2023  
26-06-2023  
27-06-2023  
28-06-2023  
29-06-2023  
30-06-2023  
31-06-2023  
01-07-2023  
02-07-2023  
03-07-2023  
04-07-2023  
05-07-2023  
06-07-2023  
07-07-2023  
08-07-2023  
09-07-2023  
10-07-2023  
11-07-2023  
12-07-2023  
13-07-2023  
14-07-2023  
15-07-2023  
16-07-2023  
17-07-2023  
18-07-2023  
19-07-2023  
20-07-2023  
21-07-2023  
22-07-2023  
23-07-2023  
24-07-2023  
25-07-2023  
26-07-2023  
27-07-2023  
28-07-2023  
29-07-2023  
30-07-2023  
31-07-2023  
01-08-2023  
02-08-2023  
03-08-2023  
04-08-2023  
05-08-2023  
06-08-2023  
07-08-2023  
08-08-2023  
09-08-2023  
10-08-2023  
11-08-2023  
12-08-2023  
13-08-2023  
14-08-2023  
15-08-2023  
16-08-2023  
17-08-2023  
18-08-2023  
19-08-2023  
20-08-2023  
21-08-2023  
22-08-2023  
23-08-2023  
24-08-2023  
25-08-2023  
26-08-2023  
27-08-2023  
28-08-2023  
29-08-2023  
30-08-2023  
31-08-2023  
01-09-2023  
02-09-2023  
03-09-2023  
04-09-2023  
05-09-2023  
06-09-2023  
07-09-2023  
08-09-2023  
09-09-2023  
10-09-2023  
11-09-2023  
12-09-2023  
13-09-2023  
14-09-2023  
15-09-2023  
16-09-2023  
17-09-2023  
18-09-2023  
19-09-2023  
20-09-2023  
21-09-2023  
22-09-2023  
23-09-2023  
24-09-2023  
25-09-2023  
26-09-2023  
27-09-2023  
28-09-2023  
29-09-2023  
30-09-2023  
31-09-2023  
01-10-2023  
02-10-2023  
03-10-2023  
04-10-2023  
05-10-2023  
06-10-2023  
07-10-2023  
08-10-2023  
09-10-2023  
10-10-2023  
11-10-2023  
12-10-2023  
13-10-2023  
14-10-2023  
15-10-2023  
16-10-2023  
17-10-2023  
18-10-2023  
19-10-2023  
20-10-2023  
21-10-2023  
22-10-2023  
23-10-2023  
24-10-2023  
25-10-2023  
26-10-2023  
27-10-2023  
28-10-2023  
29-10-2023  
30-10-2023  
31-10-2023  
01-11-2023  
02-11-2023  
03-11-2023  
04-11-2023  
05-11-2023  
06-11-2023  
07-11-2023  
08-11-2023  
09-11-2023  
10-11-2023  
11-11-2023  
12-11-2023  
13-11-2023  
14-11-2023  
15-11-2023  
16-11-2023  
17-11-2023  
18-11-2023  
19-11-2023  
20-11-2023  
21-11-2023  
22-11-2023  
23-11-2023  
24-11-2023  
25-11-2023  
26-11-2023  
27-11-2023  
28-11-2023  
29-11-2023  
30-11-2023  
31-11-2023  
01-12-2023  
02-12-2023  
03-12-2023  
04-12-2023  
05-12-2023  
06-12-2023  
07-12-2023  
08-12-2023  
09-12-2023  
10-12-2023  
11-12-2023  
12-12-2023  
13-12-2023  
14-12-2023  
15-12-2023  
16-12-2023  
17-12-2023  
18-12-2023  
19-12-2023  
20-12-2023  
21-12-2023  
22-12-2023  
23-12-2023  
24-12-2023  
25-12-2023  
26-12-2023  
27-12-2023  
28-12-2023  
29-12-2023  
30-12-2023  
31-12-2023  
01-01-2024  
02-01-2024  
03-01-2024  
04-01-2024  
05-01-2024  
06-01-2024  
07-01-2024  
08-01-2024  
09-01-2024  
10-01-2024  
11-01-2024  
12-01-2024  
13-01-2024  
14-01-2024  
15-01-2024  
16-01-2024  
17-01-2024  
18-01-2024  
19-01-2024  
20-01-2024  
21-01-2024  
22-01-2024  
23-01-2024  
24-01-2024  
25-01-2024  
26-01-2024  
27-01-2024  
28-01-2024  
29-01-2024  
30-01-2024  
31-01-2024  
01-02-2024  
02-02-2024  
03-02-2024  
04-02-2024  
05-02-2024  
06-02-2024  
07-02-2024



| م     | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية بعد التعديل | الفرق     | ملاحظات                 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------------|-----------|-------------------------|
| 3     | <b>أعمال الردم</b><br>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 ) وبعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم).<br>- مسافة النقل حتى 2 كم                   |        | 0            | 0                  | 0.00      | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| 1-3   | <b>ملحوظة</b><br>- في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1%<br>- في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدى وتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |              |                    |           |                         |
| 1-3   | مسافة النقل من 2 كم إلى 5 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3م     | 0            | 0                  | 0.00      |                         |
| 2-1-3 | مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3م     | 316,264      | 319,442            | 3,178.30  |                         |
| 3-1-3 | مسافة النقل من 10 كم إلى 15 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 0            | 0                  | 0.00      |                         |
| 4-1-3 | مسافة النقل من 15 كم إلى 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 0            | 0                  | 0.00      |                         |
| 5-1-3 | مسافة النقل من 20 كم إلى 25 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 0            | 0                  | 0.00      |                         |
| 2-3   | <b>أعمال ردم (Embankment)</b> وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير ) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) .<br>- لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم .<br>علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة |        | 470,783      | 467,392            | -3,391.30 | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| 3-3   | <b>أعمال ردم (Embankment)</b> وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الانتراف و لتعليمات المهندس المشرف .<br>- لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم .<br>- يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة                                         |        | 45,614       | 45,280             | -334.20   | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| 4     | <b>أعمال الحماية من اخطار السيول</b><br>بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايك مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6φ16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                      | م/ط    | 0            | 0                  | 0.00      |                         |

[illegible]

اعمال الجسم الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشرو وع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) اعمال الجسم الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 14+500 بطول 2 كم.  
(الاتجاهين ) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

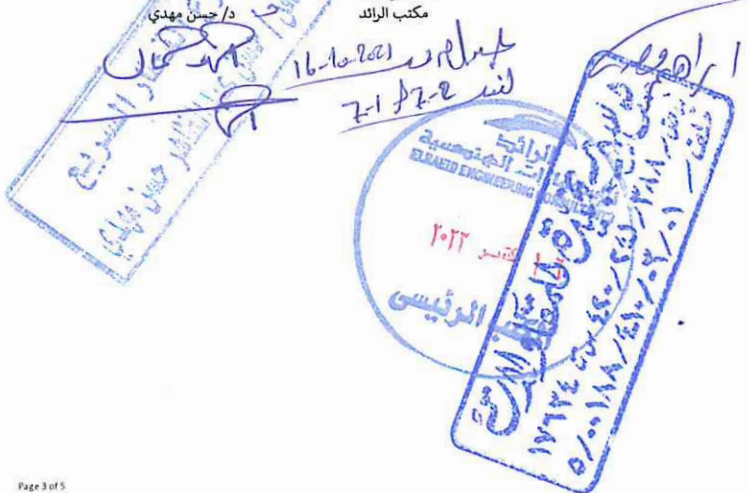
| م   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية بعد التعديل | الفرق | ملاحظات |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------------|-------|---------|
| 2-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير اليرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم/سم <sup>3</sup> و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 3-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برايخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم / سم <sup>3</sup> و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 4-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية برايخ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم/سم <sup>3</sup> و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 5-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكسي من الدبش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضعافه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 و لا يزيد الإمتصاص عن 8% و لا يزيد التآكل عن 45% و يتم إستبدال الوجه الخارجي اجنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية العاطسة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 6-4 | بالمتر المكعب اعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3م     | 0            | 0                  | 0.00  |         |
| 5   | طبقة التأسيس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |              | 0                  |       |         |
| 1-5 | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج من استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الإمتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل (مداقات) لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة و طول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة.<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة.<br>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. | 3م     | 29,155       | 29,155             | 0.00  |         |

مهندس الهيئة  
(هيئة الطرق و الكباري)

استشاري الهيئة  
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة  
مكتب الرائد

الشركة المنفذة





| م   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية بعد التعديل | الفرق | ملاحظات |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------------|-------|---------|
| 6   | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |              |                    |       |         |
| 1-6 | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم و الا يزيد نسبة العمار من مختل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة فصوصى (لا تقل عن 100% ) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل (مداقات) لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة.<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجربة.<br>-السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. | 21,314 | 21,314       | 0.00               |       |         |
| 7   | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |              | 0                  |       |         |
| 1-7 | بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سبك) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اداء 10 متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2م     | 110,143      | 110,143            | 0.00  |         |
| 2-7 | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سبك) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3م     | 679.91       | 679.91             | 0.00  |         |

الشركة المنفذة

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشرع و انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 14+500 بطول 2 كم.  
(الاتجاهين ) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

| م   | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | كمية التعاقد | الكمية بعد التعديل | الفرق | ملاحظات                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------------|-------|-------------------------|
| 8   | اعمال الاتربة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |              |                    |       |                         |
| 1-8 | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial<br>- ذات قوة شد 20 ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial | 2م     | 0            | 0                  | 0.00  | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |
| 2-8 | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد 100 ك. نيوتن في اتجاه واحد (Polyester)<br>(Geogrid)                                                | 2م     | 0            | 0                  | 0.00  |                         |
| 3-8 | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة .<br>- ذات قوة شد 80 ك. نيوتن في اتجاه واحد (Polyester)<br>(Geogrid)                                                   | 2م     | 0            | 0                  | 0.00  |                         |
| 9   | بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                    |        | 0            | 0                  | 0.00  |                         |
| 1-9 | بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (52/36) اطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف                                                                                             |        | 0            | 0                  | 0.00  |                         |
|     | بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلل من (سن + رمل) بنسبة 2 : 1 موزدة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                              | 3م     | 0            | 1,725              | 1,725 | طبقا للمنفذ علي الطبيعة |

رئيس الإدارة المركزية  
م.احمد الطحان

مدير المشروع  
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة  
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة  
د/حسن مهدي

استشاري الهيئة  
مكتبه الرائد

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات  
م/احمد عزراحق



اعمال الجسم الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسم الترابي في المسافة من كم 500+12 الى كم 500+14 بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

المقايضة المعدلة

| م   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة | الكمية                             | سعر الفئة               | الاجمالي      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------|-------------------------|---------------|
| 1   | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                    |                         |               |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3م     | 297,783                            | 17.00                   | 5,062,311.00  |
| 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3م     | 154,922                            | 20.10                   | 3,113,932.20  |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم <sup>2</sup> و محمل على البند الاتي<br>1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                 | 3م     | 0<br>321,415<br>111,958<br>248,158 | 54.00<br>65.50<br>76.00 | 43,549,667.00 |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال تخريم و تسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم <sup>2</sup> ) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | 3م     | 386,684                            | 62.00                   | 23,974,408.00 |
| 2   | اعمال الازالة و التطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2م     | 0                                  |                         |               |
| 3-2 | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2م     | 0                                  | 5.00                    | 0.00          |

مهندس الهيئة

(هيئة الطرق و الكباري)

استشاري الهيئة

د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة

مكتب الزائد

الشركة المنقذة

مكتب الزائد

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 500+14 بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

| م     | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة | الكمية    | سعر الفئة | الإجمالي      |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------|
| 3     | اعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |           |               |
| 1-3   | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر لبند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم                                               |        | 0         | 49.00     | 16,610,999.60 |
|       | ملحوظة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |           |               |
|       | - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |           |               |
|       | - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |           |               |
| 1-1-3 | مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 0         | 52-49     |               |
| 2-1-3 | مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3م     | 319,442.3 | 57-52     |               |
| 3-1-3 | مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م     | 0         | 62-57     |               |
| 4-1-3 | مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م     | 0         | 67-62     |               |
| 5-1-3 | مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م     | 0         | 72-67     |               |
| 2-3   | أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة |        | 467,392   | 86.00     | 40,195,686.20 |
| 3-3   | أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات تقرير من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة                                                     |        | 45,280    | 65.00     | 2,943,187.00  |
| 4     | اعمال الحماية من اخطار السيول                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |           |           |               |
| 1-4   | بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م زلط + 0.4 م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشتر على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6φ16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                | م/ط    | 0         | 1,300.00  | 0.00          |

مهندس الهيئة  
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة  
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة  
مكتب الراشد

الشركة المنقذة



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 500+14 بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

| م   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالي     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|--------------|
| 2-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم/سم2 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3م     | 0      | 1,100.00  | 0.00         |
| 3-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (براخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم / سم2 و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 0      | 1,750.00  | 0.00         |
| 4-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية براخ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم/سم2 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3م     | 0      | 1,050.00  | 0.00         |
| 5-4 | بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 و ألا يزيد الإمتصاص عن 8% و ألا يزيد التآكل عن 45% و يتم إستبدال الوجه الخارجي بجانب الديش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3م     | 0      | 262.00    | 0.00         |
| 6-4 | بالمتر المكعب اعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و توسيع السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3م     | 0      | 20.10     | 0.00         |
| 5   | طبقة التأسيس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |        |           |              |
| 1-5 | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفروذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل و المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشروقة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و ألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و ألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و ألا يزيد الإمتصاص عن 15 % و ألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشا بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل (مدفات) لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة و طول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة.<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة.<br>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. | 3م     | 29,155 | 290.00    | 8,454,950.00 |

مهندس الهيئة  
(هيئة الطرق و الكباري)

استشاري الهيئة  
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة  
مكتب الرائد

الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروعة انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 500+14 بطول 2 كم (الاتجاهين ) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28

| م   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة | الكمية  | سعر الفئة | الاجمالي      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------|---------------|
| 6   | طبقات الاساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |         |           |               |
| 1-6 | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الانحناس عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل (مدقات) لمسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشركة.<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة.<br>-السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. |        | 21,314  | 301.00    | 6,415,514.00  |
| 7   | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |         |           |               |
| 1-7 | بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلر+سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / 2سم وتطهير السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2م     | 110,143 | 355.00    | 39,100,765.00 |
| 2-7 | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلر + سبك ) على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل ) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري ) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهـو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم 2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3م     | 679.91  | 2,200.00  | 1,495,797.80  |

مهندس الهيئة  
هيئة الطرق والكباري

استشاري الهيئة  
د/حسين مهدي

استشاري الهيئة  
مكتب الرائد

الشركة المنفذة

16-10-2022  
لشركة  
ELNAEED ENGINEERING CONSULTANTS  
١٦ أكتوبر ٢٠٢٢  
مكتب الرئيس  
١٣٦٣٤  
٥/٠٠١٨٨/٢٠٢٢

| اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 12+500 الى كم 500+14 بطول 2 كم (الاتجاهين ) عقد رقم (2021/2020/580) في 2021/6/28 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------|
| م                                                                                                                                                                                                                                                               | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة | الكمية | سعر الفئة      |
| الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                               | اعمال التربة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |                |
| 1-8                                                                                                                                                                                                                                                             | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.                                                                                                                                                                                                      | 2م     | 0      | 65,232.00      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2م     |        | 23.00          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2م     | 906    | 72.00          |
| 2-8                                                                                                                                                                                                                                                             | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة .                      | 2م     | 0      | 0.00           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | (Polyster Geogrid) ذات قوة شد 100 ك. نيوتن في اتجاه واحد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |                |
| 3-8                                                                                                                                                                                                                                                             | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة .                        | 2م     | 0      | 0.00           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | (Polyster Geogrid) ذات قوة شد 80 ك. نيوتن في اتجاه واحد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |        |                |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                               | بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات و تعليمات المهندس المشرف                       |        | 0      | 0.00           |
| 1-9                                                                                                                                                                                                                                                             | بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (36/52) اطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات و تعليمات المهندس المشرف |        | 0      | 0.00           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2 : 1 موزدة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.                                                | 3م     | 1,725  | 517,550.20     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        | 191,500,000.00 |

رئيس الإدارة المركزية  
م. احمد الطحان

مدير المشروع  
م/ راي سمير بهيج

مهندس الهيئة  
(هيئة الطرق والكباري)

استشاري الهيئة  
د/ حسين مهدي

استشاري الهيئة  
مكتب الرائد

الشركة المنفذة  
ابراهيم

مدير عام المستشفيات  
م/ احمد عراقي





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ المسافة من الكم ١٢,٥ الي الكم ١٤,٥ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

عقد رقم : ( ٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٨٠ )

### بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- يوجد عدد (٨) عمال طبقاً للتعاقد وغير متواجدين بالمنطقة
- يوجد ادوات مكتبية طبقاً للتعاقد وغير متواجده بالمنطقة
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٥

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)  
في المسافة من ٥٠٠+١٤ الى ٥٠٠+١٤ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

٤ - وسائل الإنشغال

تزويد السليمة بعدد (١) سيارة بيك اب دريل كابينه دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسمائة جنيه عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة ) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبند العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

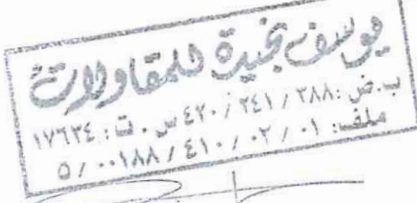
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .  
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ( من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة ) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)  
في المسافة من ٥٠٠+١٢ الى ٥٠٠+١٤ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

- بحق الهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

#### ملحق رقم ( ٢ )

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون ألف جنيه) .

| البيان                | العدد      |
|-----------------------|------------|
| احبار ماكينات التصوير | ١٠ مجموعات |
| احبار الطابعات        | ١٠ مجموعات |
| مفاتيح                | ٥ مجموعات  |
| أقلام                 | ٥ مجموعات  |

- ٢- توريد عدد (٨) ثمانية عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و توقع غرامة قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهريا عن كل عامل

موسى بن عبد الله بن عبد الله  
ب.ض. ٢٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س. ق. ١٧٦٢٤  
ملف: ٥ / ٠٠١٨٨ / ٤١٠ / ٠٣ / ٠١

العقد رقم ( ٥٨٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ ) في ٢٨ / ٦ / ٢٠٢١

| رقم البند    | نوع العمل                                                                                                      | الفئة  | الوحدة | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي<br>تمت حتى الآن | جاري /<br>نهائي | جملة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتى الآن | استقطاع او حجز | الباقى بعد الاستقطاع | الملاحظات                                                                                                                                                            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                | جنية   |        |                              |                                          |                                    |                 | جنية                                    | جنية           | جنية                 |                                                                                                                                                                      |
| ١            | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية                                   | ١٧,٠٠  | م      | ٢٨٥٠٠٠,٠٠                    | ٧٨٤٤,٠٠٠                                 | ٢٧٧١٥٦,٠٠                          | جاري            | ٤٧١١٦٥٢,٠٠                              |                | ٤٧١١٦٥٢,٠٠           | (١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .<br>(٢) المهندسون متواجدون .                                                                                                           |
| ٢            | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية                                  | ٢٠,١٠  | م      | ١٥٠٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ١٥٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٣٠١٥٠٠,٠٠                               |                | ٣٠١٥٠٠,٠٠            | (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده<br>(٤) لافتات العملية متواجده .                                                                                            |
| ٣            | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) كجم / سم                                  | ٥٤,٠٠  | م      | ٣٠٦٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ٣٠٦٠٠,٠٠                           | جاري            | ١٦٥٢٤٠٠,٠٠                              |                | ١٦٥٢٤٠٠,٠٠           | (٥) المكتب متواجد .<br>(٦) المعمل متواجد .                                                                                                                           |
| ٤            | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم / سم                                  | ٦٥,٥٠  | م      | ١٠٨٥٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ١٠٨٥٠,٠٠                           | جاري            | ٧١٠٦٧٥٠,٠٠                              |                | ٧١٠٦٧٥٠,٠٠           | (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .<br>(٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد .                                                                               |
| ٥            | أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم                    | ٧٦,٠٠  | م      | ٢٣٨٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ٢٣٨٠٠,٠٠                           | جاري            | ١٨٠٨٨٠٠,٠٠                              | ٠,٠٠           | ١٨٠٨٨٠٠,٠٠           | (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٤ / ٧ / ٢٠٢١ و تنتهي في ١٤ / ٧ / ٢٠٢٢ .<br>(١٠) يتم حجز مبلغ ١٠٠٠٠٠٠٠ جنيه فقط مليون جنيه لا غير لحين إزالة ناتج التفجير من حرم المسار . |
| ٦            | أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات             | ٥٢,٠٠  | م      | ٢٦٠٠٠,٠٠                     | ٥٠٠٠,٠٠                                  | ٣١٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ١٦١٢٠٠٠,٠٠                              | ١٠٠٠٠٠,٠٠      | ٢٣١٤٤٦٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
| ٧            | أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكاسور              | ٨٦,٠٠  | م      | ٤١٠٠٠,٠٠                     | ٤٠٠٠,٠٠                                  | ٤٥٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٣٨٧٠٠٠٠,٠٠                              |                | ٣٨٧٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
| ٨            | أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( Prepared Subgrade ) وذلك باستخدام ناتج الحفر                                     | ٦٥,٠٠  | م      | ٤٥٠٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ٤٥٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٢٩٢٥٠٠٠,٠٠                              |                | ٢٩٢٥٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
| ٩            | أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( Subballast ) وذلك باستخدام ناتج الحفر                                            | ٢٩٠,٠٠ | م      | ١٦٠٠٠,٠٠                     | ١٦٠٠٠,٠٠                                 | ١٦٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٤٦٤٠٠٠٠,٠٠                              |                | ٤٦٤٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
| ١٠           | توريد و تركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Biaxial | ٣٠١,٠٠ | م      | ١١٥٠٠,٠٠                     | ١١٥٠٠,٠٠                                 | ١١٥٠٠,٠٠                           | جاري            | ٣٤٦١٥٠٠,٠٠                              |                | ٣٤٦١٥٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
| ١١           | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٧٢,٠٠  | م      | ٨٥٠,٠٠                       | ٨٥٠,٠٠                                   | ٨٥٠,٠٠                             | جاري            | ٦١٢٠٠,٠٠                                |                | ٦١٢٠٠,٠٠             |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٥٥,٠٠ | م      | ٢٤٠٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ٢٤٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٨٥٢٠٠٠٠,٠٠                              |                | ٨٥٢٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٦٠,٠٠ | م      | ٩٥٠٠,٠٠                      | ٠,٠٠                                     | ٩٥٠٠,٠٠                            | جاري            | ٣٤٢٠٠٠٠,٠٠                              |                | ٣٤٢٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٦٥,٠٠ | م      | ٨٠٠٠,٠٠                      | ٠,٠٠                                     | ٨٠٠٠,٠٠                            | جاري            | ٢٩٢٠٠٠٠,٠٠                              |                | ٢٩٢٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٧٠,٠٠ | م      | ١٧٠٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ١٧٠٠٠,٠٠                           | جاري            | ٦٢٩٠٠٠٠,٠٠                              |                | ٦٢٩٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٧٥,٠٠ | م      | ٧٠٠٠,٠٠                      | ٠,٠٠                                     | ٧٠٠٠,٠٠                            | جاري            | ٢٦٢٥٠٠٠,٠٠                              |                | ٢٦٢٥٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٨٠,٠٠ | م      | ٣٥٠٠,٠٠                      | ٠,٠٠                                     | ٣٥٠٠,٠٠                            | جاري            | ١٣٣٠٠٠٠,٠٠                              |                | ١٣٣٠٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٨٥,٠٠ | م      | ٥٢٠٠,٠٠                      | ٠,٠٠                                     | ٥٢٠٠,٠٠                            | جاري            | ٢٠٠٢٠٠٠,٠٠                              |                | ٢٠٠٢٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٩٠,٠٠ | م      | ٢٨٠٠,٠٠                      | ٠,٠٠                                     | ٢٨٠٠,٠٠                            | جاري            | ١٠٩٢٠٠٠,٠٠                              |                | ١٠٩٢٠٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
|              | أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم      | ٣٩٥,٠٠ | م      | ١٠٣٠٠,٠٠                     | ٠,٠٠                                     | ١٠٣٠٠,٠٠                           | جاري            | ٤٠٦٨٥٠٠,٠٠                              | ٥٠٠٠٠٠,٠٠      | ٣٥٦٨٥٠٠,٠٠           |                                                                                                                                                                      |
| ١٢           | أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم                 | ٢٢,٠٠  | م      | ٣٠٠,٠٠                       | ٠,٠٠                                     | ٣٠٠,٠٠                             | جاري            | ٦٦٠٠٠,٠٠                                |                | ٦٦٠٠٠,٠٠             |                                                                                                                                                                      |
| الإجمالي     |                                                                                                                |        |        |                              |                                          |                                    |                 |                                         |                |                      |                                                                                                                                                                      |
| ١٦٩٩٢٥٢٠٢,٠٠ |                                                                                                                |        |        |                              |                                          |                                    |                 |                                         |                |                      |                                                                                                                                                                      |

م. أحمد الطح

رئيس الإدارة المركزية

م. أحمد عراقي

مدير عام المشروعات

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس الإشراف

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد بيبي

مهندس المشروع

م. محمد بيبي

مدير المشروع

م. محمد