



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (٧) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠) في ١٠/٨/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٧,٥٥١,٤٨٧ جنيها (فقط سبعة مليون و وخمسمائة وواحد خمسون الف وربعمائة وسبعة وثمانون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥/٨/٨ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان ٣ اعمال مستخلص ختامي (٧)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر اعتماد حصر كميات طبقات الاساس
- ٢ محضر حصر اعمال الحماليات الخرسانية والقدمات
- ٣ محضر توزيع اجهادات الصخر
- ١ توزيع مسافة نقل الاترية من الكسارات للقطاع
- ٢ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ٣ محضر معاينة (اعمال التسنين-مناطق الجابات-تغيير البروفائل)
- ١ مذكرة عرض (تحويل كميات)
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

الاستمارة رقم ١٠٠٠

المصلحة العامة للطرق والكباري

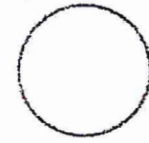
قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولات العمومية فوري عبدو وشركاهالطلبات حبه : أد : قيمة متخلص ختام رقم (٧) مشروع القطر الكبري
تفقد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية في المساحة ١٠٠٠ م^٢ إلى ٨٤١٥٦ م^٢ بحلول ٢٠٠٠ م
صار مراجعته ووجد على صحة ومنه لا اعتماد : ١٠٠٠ م^٢ وصرف القيمة بواسطةإذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج :
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

شركة المقاولات العمومية فوري عبدو وشركاه

بيانات التواريخ			
رقم	التاريخ	حبه	قرش
		٧٥٥١٣٨٧	
الجملة			

رقم : _____

الحتم ذو التاريخ



مكتب المراجعة

رئيس القسم

مدير أو رئيس الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

تقيد في السجل برقم

(اسم) الكاتب المنوط

الحتم ذو التاريخ

عدد البرقيات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	نوع	رقم	حبه	قرش	
	قيمة متخلص ختام رقم (٧) مشروع القطر الكبري تفقد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية في المساحة ١٠٠٠ م ^٢ إلى ٨٤١٥٦ م ^٢ بحلول ٢٠٠٠ م التي تم الاتفاق عليها بالعقد رقم (٢٠٠٠/٢٠٠٠) م					
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			حبه	قرش	
	عادي	عامي	دمغة توقيع			
	قرش حبه	قرش حبه	قرش حبه			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					



رئيس القسم

مدير أو رئيس الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

علامة

في سنة ٢٠٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الحتم ذو التاريخ (جهة) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____ شيك _____ إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات _____ في سنة ٢٠٠١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشؤون المصالح الأثرية ٢٠٠٠ - ٢٠١٢ ٥٠٠٠٠

- (١) رقم المستند (وهو رقم التقيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____ الإمضاء الكاتب المنوط
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ الشيكات _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت _____ الشيك _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____ في سنة ٢٠٠١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠) في ١٠/٨/٢٠٢٢ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٧٠٠٠	ناتج حفر باستخدام الكاسور
٢	اتربة	٣م	٨٠٤٠٠٠	لايوجد
٣	سن	٣م	٤٢٩٣٦	كسارة

هذا وقد تمت مراجعة البونات المائية ووجدت مطابقة لكمية بند ٣

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٥ .



١٢



محضر اعتماد حصر كميات

ختامي



التاريخ : 2023 - 1 - 27

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) ومكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية (استشاري المسار لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: فوزي عبدة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	82+500	89+720	أعمال ردم	1,763,328.66	اجمالي الردم بدون تحديد مسافة النقل
2	82+500	89+720	أعمال ردم	17,764.27	أعمال ردم مناطق الجيوب FILLING GAP
3	87+100	88+340	أعمال ردم	26,970.38	كمية أعمال ردم خارج (REV31) تم الردم لتعويض كميات الحفر في REV30
4	87+860	89+720	أعمال ردم	62,934.88	كمية أعمال ردم خارج (REV32) تم الردم على REV31
5	82+500	89+720	أعمال ردم	103,119.44	أعمال ردم التسنين للربط بين القطاعات
6	82+500	89+720	أعمال القطع	2,212,198.19	اجمالي القطع بدون تصنيف إجهاد
7	87+100	88+340	اعمال القطع	26,970.38	كمية أعمال قطع خارج (REV31) تمت على REV30
8	87+860	89+720	أعمال قطع	11,573.18	قطع في قطاعات الردم للوصول إلى المنسوب التصميمي الجديد REV32
9	82+500	89+720	أعمال قطع	103,119.44	أعمال قطع التسنين للربط بين القطاعات
10	82+500	89+720	أعمال قطع	44,014.33	أعمال قطع الإحلال لأعمال البرابخ

• ملاحظات :-

- إجمالي حصر القطاع حتى تاريخه.
- حصر أعمال الردم تم بعد خصم أرئكة الميول والتي تقدر بكمية (24032.75 م3)

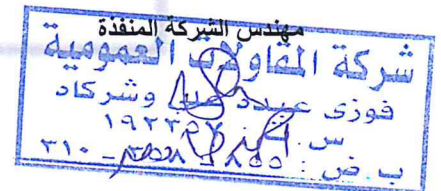
مهندس الهيئة

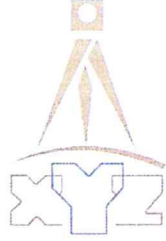
٢٤



استشاري الهيئة

استشاري المساحة





محضر اعتماد حصر كميات حصر طبقات الاساس



التاريخ: 20 - 3 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية (استشاري هيئة الطرق والكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: فوزي عبدة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
1	82+500	89+720	طبقة سن (2+1) Sub Grade	61,256.81	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
2	82+500	89+720	طبقة سن (4+3) Sub ballast	42,936.52	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
3	81+000	82+500	طبقة سن (4+3) Sub ballast	8,676.14	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

ملاحظات: -

- تم الحصر بمعرفة الاستشاري مكتب (سبكتروم).
- تم صرف كمية 27000 م3 من كمية subgrade على مستخلص رقم 6 للعقد 2023/2022/200
- تم صرف كمية 41000 م3 من كمية Sub ballast على مستخلص رقم 5 للعقد 2023/2022/200
- تم صرف كمية 8500 م3 من كمية Sub ballast على مستخلص رقم 2 للعقد 2023/2022/1837

مرفقات: -

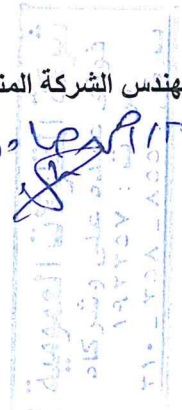
- القطاعات العرضية موضع عليها اعمال الحصر.

مدير المشروع
استشاري الهيئة
[Signature]



استشاري المساحة
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]





حصر اعمال الحماية طبقا لاستلام رفع (AS BUILT) البلاطات

التوصيات :

يتم خصم مسطح القدمات من الرفع لانها محصورة في بند القدمات بال م3

اجمالی الحصر المعتمد (م 2) = 160177.8 م²

مجموعة المقاولات العمومية
فؤاد عبيد على وشركاؤه
س.ت. ١٩٧٢٥٧
٢٠ - ٢٥٨ - ٨٥٥

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (200 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العاصمة الادارية في المسافة من الكم 82.506 الي الكم 84.506 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (200 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 4 / 6 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / حسن محمود احمد | إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | إستشاري الشركة المنفذة (مكتب الراند) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان محل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد صادق محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمأروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات

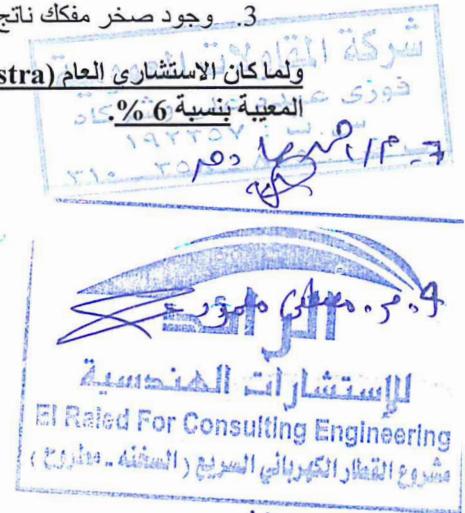


Page 1 of 3

5- رودي يحي

ARDAMAN Split

Egypt Express Train
Project



تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم (200 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثانياً أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة. ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثالثاً أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

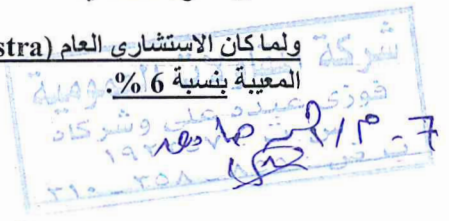
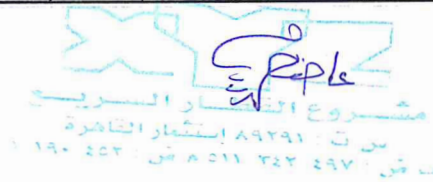
1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

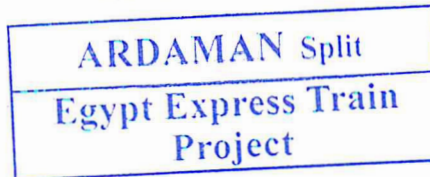
مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

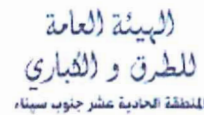
1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.



5 - فوزي عبده علي





عقد رقم (200 / 2022 / 2023)

عملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العاصمة الإدارية في المسافة من الكم 82.506 الي الكم 84.506 بطول 2 كم الإتجاهين.

عقد رقم (200 / 2022 / 2023)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 4 / 6 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / حسن محمود احمد | إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | إستشاري الشركة المنفذه (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد صادق محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 221684 جنيهه جاءت تفصيلاً على النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم² = 0.07 * 0.06 = 21500 * 54 = 4877 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم² = 0.07 * 0.06 = 14795 * 65.5 = 4071 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم² = 0.07 * 0.06 = 34833 * 76 = 11119 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم ناتج كسارات = 0.03 * 0.04 (85000*86+65000*49) 35000*105000+65*90+ 24000*450000+89*88+ 40000*87+ 80924 = جنيه
- خصم أعمال Subballast = 0.05 * 0.04 * (443*25105 + 382*17831) = 35866 جنيه
- خصم اعمال الحماية والقدمات = 0.06 * 0.08 * (900*370+4000*365+8400*360+34350*355) = 84523 جنيه

فقط مائتان وواحد وعشرون الف وثلاثمائة وثمانون جنيه.

Page 1 of 1

5۔ سروی کیے

الرائدة

للإستشارات الهندسية

EI Raied For Consulting Engineering

مشروع الطرق الكهرتاني السريع (الطائف - جدة)

$$(2) \frac{1}{15} - 2$$



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم
الاتجاهين

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠) في ١٠/٨/٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ١/٨/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٠ ..

بمبلغ ١١٤,٣٨٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة واربعه عشر مليون وثلاثمائة وثمانون الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٨/١١ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٤/١٠ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١١٤,٣٨٠,٠٠٠ جنيه (فقط مائة واربعه عشر مليون وثلاثمائة وثمانون الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١١٤,٢٣٥,٢٣٧ جنيه (فقط مائة واربعه عشر مليون ومائتان وخمسه وثلاثون الف ومائتان وسبعه وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٤٤,٧٦٣ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١١٤,٢٣٥,٢٣٧ جنيها (فقط مائة واربعه عشر مليون ومائتان وخمسه وثلاثون الف ومائتان وسبعه وثلاثون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١ / ٨ .



م /

مقاييس ختامية مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة من (506 + 82) الى (506 + 84) - بطول 2 كم (الاتجاهين) عند رقم 200/2022/2023

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
4-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	21500.00	54.00	1161000.00
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	14795.00	65.50	969072.50
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	34833.00	76.00	2647308.00
	و حمل على البند الآتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقضاعات والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقضاعات والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	م ³	65000.00	49.00	3185000.00
2-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	85000.00	86.00	7310000.00
	نفس البند السابق + علاوة مسافة نقل 1 جنيه		40000.00	87.00	3480000.00
	نفس البند السابق + علاوة مسافة نقل 2 جنيه		450000.00	88.00	39600000.00
	نفس البند السابق + علاوة مسافة نقل 3 جنيه		24000.00	89.00	2136000.00
	نفس البند السابق + علاوة مسافة نقل 4 جنيه		105000.00	90.00	9450000.00
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع وللهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمؤسسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		35000.00	65.00	2275000.00

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة للمشروع

التوقيع/

م/ اسلام عطية

التوقيع/

م/ احمد صادق

مدير مشروع الهيئة

استشاري الأعمال الترابية

م/ رامي سمير

التوقيع/

م/ حسن محمود

مدير إدارة مشروعات الهيئة

استشاري الحماية الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ احمد العراقي

التوقيع/

/م



مقاييس ختامية مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من (+506 82) الى (+506 84) - بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم 200/2022/2023

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	طبقات الاساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	0.00	307.00	0.00
1-4	نفس البند السابق + علاوة نقل 75 جنيهه				6811442.00
	نفس البند السابق + علاوة نقل 136 جنيهه				11273464.00
					11181515.00
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات وذلك باستخدام نتاج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدن من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مملا لا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والزيادة الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمكها طبقا بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لمسافة 1.5 كم من نتاج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع الخاص بالشرية. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	م ³	27,000	240.00	6480000.00
5	البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م 3 رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجييز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	34350.00	355.00	12194250.00
2-5	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة ارتفاع 10-15 متر رأسي				3024000.00
	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة ارتفاع 15-20 متر رأسي				1460000.00
	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة ارتفاع 20-25 متر رأسي				333000.00
	نفس البند السابق بالإضافة لعلاوة ارتفاع 25-30 متر رأسي				131250.00
3-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية تقاسات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م 3 رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	212.00	2200.00	466400.00
	الإجمالي				114,387,187
	ملاحظة فحلال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايلزم دفع الرسوم) كالتالي :- أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / 3م هندسي . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / 3م هندسي . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / 2م ² على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .				114235237,5

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة للمشروع

التوقيع/

م/ اسلام عطية

التوقيع/

م/ احمد صادق

مدير مشروع الهيئة

استشاري الأعمال الترابية

التوقيع/

م/ رامي سمير

التوقيع/

م/ حسن محمود

مدير إدارة مشروعات الهيئة

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الراشد)

التوقيع/

م/ يعقوب

التوقيع/

م/

م/ احمد الطحان

5-9-2024

5-2-25-3

٩ = ٢٠٢٤

المكتب الرئيسي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٠

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥ / ١ / ٨

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان





عالية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العاصمة الإدارية في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم الإتجاهين.

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٠) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية							جنية	جنية
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٢١٥٠٠,٠٠	٢١٥٠٠,٠٠	ختامي	١١٦١٠٠٠,٠٠	جنية	١١٦١٠٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	١٤٧٩٥,٠٠	١٤٧٩٥,٠٠	ختامي	٩٦٩٠٧٢,٥٠	جنية	٩٦٩٠٧٢,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٣٤٨٣٣,٠٠	٣٤٨٣٣,٠٠	ختامي	٢٦٤٧٣٠,٨٠	جنية	٢٦٤٧٣٠,٨٠
٢	أعمال تحميل و نقل أثرية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م ^٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠٠٠,٠٠	ختامي	٣١٨٥٠٠٠,٠٠		٣١٨٥٠٠٠,٠٠
٣	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة	٨٦,٠٠	م ^٣	٨٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	ختامي	٧٣١٠٠٠٠,٠٠		٧٣١٠٠٠٠,٠٠
	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة مسافة نقل ٢ كم	٨٧,٠٠	م ^٣	٣٨٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٣٤٨٠٠٠٠,٠٠		٣٤٨٠٠٠٠,٠٠
	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة مسافة نقل ٣ كم	٨٨,٠٠	م ^٣	٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	ختامي	٣٩٦٠٠٠٠,٠٠		٣٩٦٠٠٠٠,٠٠
	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة مسافة نقل ٤ كم	٨٩,٠٠	م ^٣	٢٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠	ختامي	٢١٣٦٠٠٠,٠٠		٢١٣٦٠٠٠,٠٠
	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة مسافة نقل ٥ كم	٩٠,٠٠	م ^٣	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	ختامي	٩٤٥٠٠٠,٠٠		٩٤٥٠٠٠,٠٠
	أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكاسور.	٦٥,٠٠	م ^٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	ختامي	٢٢٧٥٠٠,٠٠		٢٢٧٥٠٠,٠٠
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ناتج تكسير الكسارات	٢٤,٠٠	م ^٣	٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	ختامي	٦٤٨٠٠٠,٠٠		٦٤٨٠٠٠,٠٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٢ كم	٣٨٢,٠٠	م ^٣	١٧٠٠٠,٠٠	٨٣١,٠٠	١٧٨٣١,٠٠	ختامي	٦٨١١٤٤٢,٠٠		٦٨١١٤٤٢,٠٠
	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ١٣٤ كم	٤٤٣,٠٠	م ^٣	٢٤٠٠٠,٠٠	١١٠٥,٠٠	٢٥١٠٥,٠٠	ختامي	١١١٢١٥١٥,٠٠		١١١٢١٥١٥,٠٠
٧	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . حتى ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م ^٣	٣٢٥٠٠,٠٠	١٨٥٠,٠٠	٣٤٣٥٠,٠٠	ختامي	١٢١٩٤٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢١٩٤٢٥٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م ^٢	٨٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤٠٠,٠٠	ختامي	٣٠٢٤٠٠٠,٠٠		٣٠٢٤٠٠٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م ^٢	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	ختامي	١٤٦٠٠٠٠,٠٠		١٤٦٠٠٠٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م ^٢	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	ختامي	٣٣٣٠٠٠,٠٠		٣٣٣٠٠٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م ^٢	٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	ختامي	١٣١٢٥٠,٠٠		١٣١٢٥٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع من ٣٠ - ٣٥ متر رأسي	٣٨٠,٠٠	م ^٢	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	ختامي	١٤٦٠٠٠٠,٠٠		١٤٦٠٠٠٠,٠٠
٨	أعمال توريد و صب خرسانته عادية لتقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٢٠,٠٠	م ^٣	١٥٠,٠٠	٦٢,٠٠	٢١٢,٠٠	ختامي	٤٦٦٤٠٠,٠٠		٤٦٦٤٠٠,٠٠
الإجمالي										
١١٤٢٣٥٢٣٧,٥٠										

الملاحظات

(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة.
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / و تنتهي في / /
(١٠) مكتب سبكتروم استشاري المسار.
(١١) مكتب الرائد استشاري الحمايات الخرسانية.
(١٢) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

٢٠٢٥/١١/٨

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

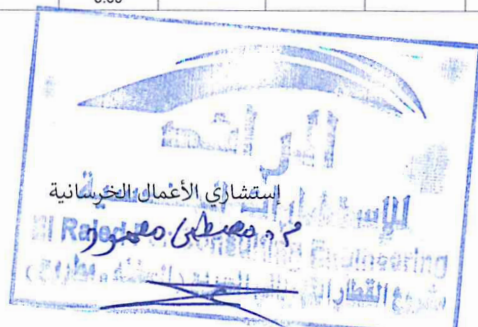
م /
التوقيع

رقم البند		بيان الأعمال	رقم المستخلص إجمالي كميات عقد ٤٢٤	رقم المستخلص												رقم المستخلص	رقم البند
			تم عمل الختامي	جاري ١ ماتم صرفه	جاري ٢ ماتم صرفه	جاري ٣ ماتم صرفه	جاري ٤ ماتم صرفه	جاري ٥ ماتم صرفه	جاري ٦ ماتم صرفه	ختامي 100%	إجمالي كميات عقد ٢٠٠	رقم المستخلص				رقم المستخلص	
			جاري ١ ماتم صرفه	جاري ٢ ماتم صرفه	جاري ٣ ماتم صرفه	جاري ٤ ماتم صرفه	جاري ٥ ماتم صرفه	جاري ٦ ماتم صرفه	جاري ٧ ماتم صرفه	جاري ٨ ماتم صرفه	جاري ٩ ماتم صرفه	جاري ١٠ ماتم صرفه	جاري ١١ ماتم صرفه	جاري ١٢ ماتم صرفه	جاري ١٣ ماتم صرفه	جاري ١٤ ماتم صرفه	
1	أعمال حفر																
2_1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية		17,842.71								16,309.72					34,152.43	
3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢-أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .									0.00					0.00		
3_1	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢		317,776.65								37,180.14					354,956.79	
3_2	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		415,249.38								14,795.80					430,045.18	
3_3	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		769,735.34								34,833.78					804,569.12	
4	بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب هندسي على ناتج النسف ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		762,578.75								0.00					762,578.75	
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .		1,055,000.00	200,000.00	220,000.00	250,000.00	-585,000.00				85,000.00					1,140,000.00	
	مسافة نقل ١ كم بدون علاوة										0.00					0.00	
2-3-أ	نفس البند السابق لمسافة نقل ٢ كم										40,000.00	2,000.00				40,000.00	
2-3-ب	نفس البند السابق لمسافة نقل ٣ كم										450,000.00					450,000.00	
2-3-ج	نفس البند السابق لمسافة نقل ٤ كم										24,000.00					24,000.00	
2-3-د	نفس البند السابق لمسافة نقل ٥ كم										105,000.00					105,000.00	

تم تعديل بعض الكميات لعدم تجاوز حياطة المظاسنة

الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٤



١٣

الشركة المنفذة



إستشاري الأعمال التجارية

الشركة المنفذة



تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من ٨٢+٥٠٠ إلى ٨٩+٨٤٧ (الإتجاهين)																				
رقم البند	بيان الأعمال	رقم المستخلص إجمالي كميات عقد ٤٢٤	رقم المستخلص												رقم المستخلص					
			رقم المستخلص				رقم المستخلص				إجمالي كميات عقد ٢٠٠	عقد رقم ٢٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣								
			إجمالي كميات عقد ١٨٢٧	عقد ١٨٢٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣			إجمالي كميات عقد ١٨٢٦	عقد ١٨٢٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣					جاري ٤	جاري ٢	جاري ٢	جاري ١	جاري ٤	جاري ٢	جاري ١	
			١٨٢٧	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	١٨٢٦	جاري ٤	جاري ٢	جاري ٢	جاري ١		100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ثم عمل الختامي
				100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه		100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه		100%	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	ماتم صرفه	
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر يناير ٢٠٢٣		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر فبراير ٢٠٢٣		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر مارس ٢٠٢٣		17,736.92	17,736.92			22,600.00	22,600.00				0.00								
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ابريل ٢٠٢٣		9,116.06	9,116.06			0.00					0.00								
5-2	نفس البند السابق كميات منفذة بعد شهر ابريل ٢٠٢٣		62,248.40	7,472.40	42,276.00	12,500.00	0.00					0.00								
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج ٣م ٤,٠ رمل حريش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوه العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامو للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		0.00	-15.00		15.00	0.00					212.00	62.00		150.00					
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر أكتوبر ٢٠٢٢		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر يناير ٢٠٢٣		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر فبراير ٢٠٢٣		0.00				0.00					0.00	0.00							
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر مارس ٢٠٢٣		75.00	75.00			0.00					0.00	0.00							
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة في شهر ابريل ٢٠٢٣		46.00	46.00			0.00					0.00								
5-3	نفس البند السابق كميات منفذة بعد شهر ابريل ٢٠٢٣		1,152.14	612.14	540	0.00	0.00					0.00								
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مملاً تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا																			