



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٥ الي الكم ٦,٨١٥ بطول ١,٨١٥ كم

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٥) في ٢٠٢٣/٦/٥ ..

بمبلغ : ٥٠٦,٥٠٠ جنيها (خمسمائة وستة الف و خمسمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (٢)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



مهندس /

{ إذن صرف على :
 { شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 { صاحب الحق أو :
 شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
 القائمة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٥٠٦١٥٠٠	
	الجملة		

كتبه المصنف

(ب) الكاتب المخطوط

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم								
		بيانات		نوع الخصم						
				قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
		قوله مستلما جاري ديون عليه لتفصيل الجبر للبريد والبريد والبريد شريع (العام) - انقضاء هذه التبعات لتفصيل المخصصات ١٨١٥			٥٠٧٥٠					
		(٩٠٠٢ / ٩٠٠٤ / ٩١٥٠)		إجمالي الأصل						
		بيانات الاستقطاعات		قرش		جنيه				
		عادي								
		إضافي								
		دمغة توقيع								
		قرش		قرش		جنيه				
		_____		_____		_____				
				رسم الدمغة						
				صافي القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ

الجامعة الإسلامية

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء : الادارات

المستند ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شعبه

اِذْنِ صَرْفِ

يعتد سحاب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنيوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحِب _____ شَيْك _____ رَقْم _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

إلى أن يفرغ من كل شيء

(٤) قيد في سجل التسجيلات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المكلف . _____



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٦ - ٩ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

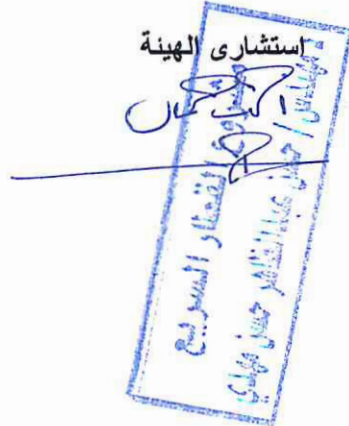
م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-5+000	-6+818	اعمال حفر في تربة عادية	53066.08	
2			اعمال ردم	14637.65	
3			اعمال الأساس المساعد PRE-PARED SUBGRADE	13,295.06	
4			اعمال الأساس SUB BALLAST	9,940.70	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٦٦٨-٢٠٢١-٢٠٢٢ & ٢١٥٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣

مهندس الهيئة
٣٤

استشارى الهيئة



استشارى المساحة

ب.ض.ب. ٣٠٤٥٩

مهندس الشركة المنفذة



بيان أعمال مستخلص جارى ٢ عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١

القطاع	رقم البند بالمقايمة	بيان الاعمال	% الكمية ١٠٠
5+000 - 6+818	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
		.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم	
		.. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)	
		ملحوظة .. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١	
1,156.03	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وأرض طبقة تأسوس (Prepared Subgrade) من الاجرار الصلبة المترججة لتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة اللدك بجهاز لوس التجلس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٧ % كل ١ % من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف .. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او للتقصن .. السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة .. السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .. السعر يشمل الكفارة طبقا للقيمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٠ كم	
940.70	5-2	بالمتر المكعب اصل توريد وأرض طبقة أساس من الاجرار الصلبة المترججة لتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من مخلل ٢٠٠ عن ٥٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة اللدك بجهاز لوس التجلس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٧ % كل ١ % من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف .. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او للتقصن .. السعر يشمل قيمة المواد المحجوبة .. السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .. السعر يشمل الكفارة طبقا للقيمة الموحدة للطرق .. مسافة نقل ٥٠ كم	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



مهندس الهيئة

بيان الأعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

مفتي الجمهورية
أ. هادي
أ. هادي



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



التاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات الكساره الخاص بشركة / الاتحاد للمقاولات العامه

بحضور كلا من :-

- 1- م/ أحمد الحلواني
- 2- م/ علي طارق عثمان
- 3- م/ عبد الله محمد محمود
- 4- م/ اسرار محمد عبد العزيز

اسم الكساره: المصريه

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الشرق	الشمال	مسافة الكساره من القطاع
754372.938	806720.276	50 كم

مهندس الهيئة

٢٥٤

استشارى المشروع

عبد الله محمد محمود

20/23

استشارى المساحة

علي طارق عثمان

مهندس الشركة المنفذة

أحمد الحلواني

مشروع القطار السريع - قطاع السخنة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم هالي الكم ١,٨١٥ بطول ١,٨١٥ كم

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٥) في ٢٠٢٣/٦/٥ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا لاعداد الموضحة بالجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/٢/٢٠

مرفقات : عدد: ()



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الاتعاذ للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٥) المـؤرخ في ٢٠٢٣/٦/٥ بمبلغ
٥,٦٩٩,٧٤٩ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة تسعة وتسعون
الف وسبعمائة تسعة واربعون جنية لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد إسناد اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) الخط الأول - وصلة البضائع لتنفيذ
المسافة من الكم ٥,٠٠٠ الى الكم ٦,٨١٥ بطول ١,٨١٥ كم (بالأمر
المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء "
الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A٤	١٥
فلاشة ٦٤ جيجا	٢٠
حاسبة مكتب	٢٠
خرامة ورق كبيرة	٣
دباسة ورق كبيرة HS-٢٠٠٠	٣
علبة دبابيس دباسة مقاس ١٥/٢٢	٣٠
منظم ورق متعدد الادراج (٣ درج)	٢٠
دبابيس دباسة مقاس ٦/٢٤	٤٠
CD بالكاقر	٤٠٠
خلاعة دبابيس كبيرة	١٥
خلاعة دبابيس صغيرة	٢٠
باكيت فايل شفاف A٤ USHAPE	٧٥
باكيت فايل شفاف A٣ USHAPE	١٥
باكيت فايل مسطرة	١٠
باكيت دوسيه بلاستيك	٢٠
باكيت دوسيه شفاف حرف L	٢٠
اكلاسير كرتون (١٠ cm PVC lever arch file)	٧٥
بوكس ارشيف (archive box file)	٧٥
علبه كليبس ورق صغير	٤٠
علبه كليبس ورق كبير	٢٠
ماركر (مجموعه ٤ ألوان)	٢٠
سنبيكي نوت وسط	٥٠
اقلام كتابة عريض	١٠
وراقة مكتب + بلوك ورق	٢٠
باكيت اطرف A٤	٢٥
باكيت اطرف A٣	١٥
كوريكتور	٢٥



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٥٥) في ٥ / ٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأوه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنبة
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٠ كم.	٣٣٥,٠٠	م ^٢	٤٥٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري	١٨٤٢٥٠٠,٠٠	جنبة	١٨٤٢٥٠٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لاقتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٩/٤ و تنتهي في ٢٠٢٤/٣/٧ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٥٠ كم.	٣٤٣,٠٠	م ^٢	٨٠٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	جاري	٢٩١٥٥٠٠,٠٠	جنبة	٢٩١٥٥٠٠,٠٠	
الإجمال											
										٤٧٥٨٠٠٠,٠٠	
فقط اربعة مليون وسبعماية وثلاثية وخمسون الف جنبها لاغير											
استشاري الهيئة (XYZ) التوقيع / مدير المشروع /			استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /			الإستشاري العام (سميترا) عواضا لدا بلجل			الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / التوقيع / روجع فرجد علي صحة تحرير في ٢٠٢٤/٣/٧		
ب.حس ٢٠٢٤-٥-٧			ب.حس ٢٠٢٤-٥-٧			ب.حس ٢٠٢٤-٥-٧			ب.حس ٢٠٢٤-٥-٧		