وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عن عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 500+376 الى الكم 000+379 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

ري
السابعه) .

مستخلص جارى (2)

العقد رقم : (169 / 2023 / 2024) بتاريخ :10 /8 / 2023

مع شركة فتحى فرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى24 / 12 / 2023

بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالمقايسة المعدلة2	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
الكميات المنفذة قبل 2023/5/4											يراعى تطبيق شروط التعاقد.
ب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم نسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع قا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% ى حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 ى عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم سولار 1.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 مل قيمة المادة المحجرية	٦٠,٠٠	م3	١٨١٥٠	١٨١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٨١٥٠	جارى 2	١٠٨٩٠٠٠			مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
الكميات المنفذة بعد 2023/5/4											المعمل متواجد.
، اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديد التماسك (طفله متحجره ...)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه صول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة م من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعادت مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية لرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى	٣١,٥٠	م3	٥٥٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى 2	١٥٧٥٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجده. التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
سولار للبند 8. جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	٠,٨٠	م3	٥٥٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠		٤٠٠,٠٠			
اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخريةو تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل ه فى تثبيت السفو وأعادت مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند لة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣,٠٠	م3	٢٣٢٠٠	٢٣٢٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠		٧٦٥٦٠٠			لوحات المشروع متواجدة.
سولار 6. جنية /م3 تبداء من 2023/5/4	١,٠٠	م3	٢٣٢٠٠	٢٣٢٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٠٠		٢٣٢٠٠			
اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية جند الاتى ل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر ل الحانية باستخدام المعدات الميكانيكية											البرنامج الزمنى متواجد
مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب قطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4											المعدات متواجدة. السيارة متواجدة.
40-500) كجم/سم2	٩٥,٠٠	م3	٣٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠	جارى 2	٢٣٧٥٠٠			
/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	م3	٣٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠		٥٥٠٠			
اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم سوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات ى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% صى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 20 ، قيمة المادة المحجرية	٦٠,٠٠	م3	١١٢٠٠٠	٧٣٠٠٠	٣٧٤٠٠	١١٠٤٠٠		٦٦٢٤٠٠٠			
سولار 1.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4	١,٦٠	م3	١١٢٠٠٠	٧٣٠٠٠	٣٧٤٠٠	١١٠٤٠٠		١٧٦٦٤٠			
ل 46 كم	٦٩,٠٠	م3	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠	٠	٦١٠٠٠		٤٢٠٩٠٠٠			
ل 53 كم	٧٩,٥٠	م3	٣٩٠٠٠	٠	٣٧٤٠٠	٣٧٤٠٠		٢٩٧٣٣٠٠			
	١٣,٠٠	م3	١٠٠٠٠٠	٦١٠٠٠	٣٧٤٠٠	٩٨٤٠٠		١٢٧٩٢٠٠			
نجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	م3	٣٩٠٠٠	٠	٣٧٤٠٠	٣٧٤٠٠		٢١٩٩١٢٠			
الاجمالى									١٩٥٩٨٢١٠		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٥٩٨٢١٠		
اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠		
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٥٩٨٢١٠		
ماسبق صرفه									١١٦٣٥٧٥٠		
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)									٧٩٦٢٤٦٠		

2023

عن استشارى تسلحة (مكتب الدوليه)	عن الاستشارى الرئيسى	عن الاستشارى (سيسترا)	عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى	عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى	عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى	عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى	يعتمد ،،،،
المكتب الفنى	مدير المشروع	المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق	مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى	مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق	رئيس الادارة المركزية المنطقة السفيه أسيوط مهندس/ مصطفى على مسعود
أ/	أ/	أ/	أ/	أ/ عطا زايد	أ/ أحمد كمال	أ/	

اجمالي الايجار ١٩٥٩٨٢١٠

ضريبة ١١٦٣٥٧٥٠

٧٩٦٢٤٦٠

٧٩٦٢٤٦٠

ثمن السيارة ١٠٥٠٠

٧٨٧٢٣٢٥,٤٠

الاستقطاعات

من الايجار ٣٩٨١٢٣

ض.ت.م ٧٥٨٣٣

دمغات ١٨٠٣٣٢٩

ض.ق.م ١٤٨٨,٥٠

مصروفات قضائية ١٣٨٦,٨٠

رسوم قضائية ٩٢٤٥

٦٧٧٣٠٩,٢٠

اجمالي المدفوع ٧٢٠٦٠٢٦,٢٠

ض ٣٧٩١٦٤,٨٠

ص ٦٨٢٦٨٦١,٤

— ١٩٥٩٨٢١٠ جملة الايجار

— ١١٦٣٥٧٥٠ الضريبة

— ٧٩٦٢٤٦٠ المستحق للمالك

الاستقطاعات

٥٪ ٣٩٨١٢٣,-

٤٧٨٧٤,٧٦ الرصيد

١٤٣٦٢٤,٦٢ اضافي

٤٠ ,

توثيق وعداد

١٢١٢٠,١٥ رسم ملاك متغير ٢٥ ٥٤٥ ٨٦ ١٢٣ ٢ ٧١

٩٢٤٥,- رسوم

١٣٨٦,٧٥ ١٥٪

١٤٨٨,٤٠ ١٤٪

٤٥ ترميم الباقي

٣٥٨٣٧٠٧ جملة الاستقطاعات

٧٣٧٥٧٤,- الصافي

٧٣٢٤٨٨٦,-

اعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس

مصطفى علي محمد مسعود