الهيئة العامة لطرق وكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : إستكمال إنشاء أدوار الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي أمام وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الثم ٢٨٦+٩٢٠ الى الثم ٢٨٩+٠٠٠ بطول ٢,٠٨ كم اتجاه محطة النوباريه

مستخلص جاري (١)

مع شركة عقاري للمقاولات — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣١) بتاريخ : ٢٢ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٠ سم حول منسوب (-٥ متر) اسفل منسوب الفرمه وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٥ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب المصمم و تشكيل الحصر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ ٪) والارض الطبيعيه منتجره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تسويات و تعليمة و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم - والبند لا يشمل القيمه المحجريه.	٧٥,٥	٣٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	%٩٧	٧١٨٠٧٨,٧٠	٠,٠٠	٧١٨٠٧٨,٧٠	المعدات متواجده
	نصافة النقل حتى ٢ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣.	١٤٠,٠		م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	%٩٧	١٣٣١٥٣٦,٦٥	٠,٠٠	١٣٣١٥٣٦,٦٥	التقارير (العمل-الاسبوعي-الشهري) متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المعتمدة ١٠٢ كم - ٢٠ كم] تساوي ١٠٠ كم من محجر السيوي	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	%٩٧	٤٥٦٩٨٣,٣٨	٠,٠٠	٤٥٦٩٨٣,٣٨	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)[1.12*1.3*33] طبقا للمفاوضة	١٣,٠		م٣	٠,٠٠	٩,٨٠٥,١٣	٩,٨٠٥,١٣	جاري ١	%٩٧	١٢٣٦٤٢,٦٩	٠,٠٠	١٢٣٦٤٢,٦٩	العمل ومهندسون العمل متواجدون
١-٤	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الحق ق.												
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأسعار العملية المتدرجة الناتج لتكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الجوده بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و٣٪ بقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دمك الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والخفة لشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٤٦,٤٠	١٦٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٢٣,٧٢	٢٢٢٣,٧٢	جاري ١	%٩٧	٣١٥٧٨٦,٠٣	٠,٠٠	٣١٥٧٨٦,٠٣	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	نصافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣.	١١٣,١٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٢٣,٧٢	٢٢٢٣,٧٢	جاري ١	%٩٧	٢٤٣٩٥٧,٦٥	٠,٠٠	٢٤٣٩٥٧,٦٥	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم] تساوي ٨٧ كم كسارة قوده طبقا للمفاوضه ، اربع مايو ٢٠٢٣	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٢٢٢٣,٧٢	٢٢٢٣,٧٢	جاري ١	%٩٧	٢٦٦٩٥١,٣٦	٠,٠٠	٢٦٦٩٥١,٣٦	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)[1.3*1.12*85] طبقا للمفاوضة	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٢٣,٧٢	٢٢٢٣,٧٢	جاري ١	%٩٧	٥٣٩٢٥,٢١	٠,٠٠	٥٣٩٢٥,٢١	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الحق ق.												
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأسعار العملية المتدرجة الناتج لتكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الجوده بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دمك الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ف وى (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعملية والخفة لشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٥١,٣٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٠٣٦,٢٢٠	١١٠٣٦,٢٢٠	جاري ١	%٩٥	١٥٨٦٢٩١,٠٨	٠,٠٠	١٥٨٦٢٩١,٠٨	
	نصافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣.	١١٣,١٠		م٣	٠,٠٠	١١٠٣٦,٢٢٠	١١٠٣٦,٢٢٠	جاري ١	%٩٥	١١٨٥٧٨٦,٦٦	٠,٠٠	١١٨٥٧٨٦,٦٦	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم] تساوي ٨٧ كم كسارة قوده طبقا للمفاوضه بتاريخ مايو ٢٠٢٣	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	١١٠٣٦,٢٢٠	١١٠٣٦,٢٢٠	جاري ١	%٩٥	١٤٥٠٢٠٣,٤٥	٠,٠٠	١٤٥٠٢٠٣,٤٥	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)[1.3*1.12*85] طبقا للمفاوضة	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١١٠٣٦,٢٢٠	١١٠٣٦,٢٢٠	جاري ١	%٩٥	٢٦٢١١٠,٢٣	٠,٠٠	٢٦٢١١٠,٢٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الحق ق.												
٢-٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مسلوب التداخل لايقل عن ٦٠٪ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٥٤٣٨,٠٠	١٥٤٣٨,٠٠	جاري ١	%٩٧	٥٥٤٠٦٩,٨٢	٠,٠٠	٥٥٤٠٦٩,٨٢	
	... قوه ٢٠ اف نيوتن في الاتجاهين لمتعامدة									٨٥٤٩٣٢٢,٩١	٠,٠٠	٨٥٤٩٣٢٢,٩١	
	الإجمالي												

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٨٥٤٩٣٢٢,٩١ ٧٩٩٥٤٥٣
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٨٥٤٩٣٢٢,٩١
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٨٥٤٩٣٢٢,٩١

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٤ — المحاسب

يعتمد .....
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة .
بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

بدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب — نهائيا

ملاحظة الفئات — غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري الدائرة البحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع — م / أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات — م / كارم امام

عن الاستشاري مبيكترا

عن الاستشاري (...)

مدير المشروع

المدير التنفيذي للقطاع

المكتب الاستشاري الهندسي
KK
(م. خالد قنديل)

جاري القطار السريع القاهرة (البحيرة) من الكم ٢٦٨ إلى الكم

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تا	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه	قرش	جنيه
								٧٩٠٠	٢٥٣		
								٧٩٠٠	٢٥٣		
								٢٩٠٠	٢٥٣		