

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية

شركة الذهبى للمقاولات - محمد محمد الذهبى على

العقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 2022-3-15

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
فى المسافة من الكيلو 190+000 الى الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه اكتوبر

تنفيذ شركة الذهبى للمقاولات " محمد محمد الذهبى على " فى الفترة من بدء العمل حتى تاريخ 15/09/2023 مستخلص 13

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القياس	المقاييس المعتمدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	اجمالى مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جمله قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
1	اعمال الازالة والتطهير										
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساهي لتأهيل حدود المشروع طبقا للشروط والتوصيات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٥,٠٠	١١٨٤٣٠,٦٥	١٠٥٠٠,١٩	١٣٤٣٠,٤٦	١١٨٤٣٠,٦٥	٥٩٢١٥٣,٢٥	٠,٠٠	٥٩٢١٥٣,٢٥	السيارات تراجع بـ
2	اعمال الحفر										
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة بمرحلة (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالتماد الأسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم امداد طبقة 0.8 حبه لكل فى حالة الزيادة او النقصان 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر2 - ارنكة الدبول الجانبية باستخدام المعدات 3- توريد التربة مغلفة لتدعيمها لتدعيمها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية للتصميمي لتشكيل الجسر والتمتدات (نسبة تحمل كاتيلوربى حتى 10 %) ورشها بالتماد الأسفلتية لمرحلة بمرحلة (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالتماد الأسفلتية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتاد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٢٠,١٠	١٤٨٠٠٠,٠٠	١٤٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨٠٠٠,٠٠	٢٩٧٤٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٤٨٠٠٠,٠٠	التقارير متواجده مـ اسبوعي المهندسون متواجدو المعدات متواجده المعمل موجود وثيقة التأمين موجو البرنامج الزمني متوا اعمال تأمين وسلامة متواجده نواحيات المشروع متوا المستلزمات والمعدات

محمد محمد الذهبى

محمد محمد الذهبى

محمد محمد الذهبى

محمد محمد الذهبى

محمد محمد الذهبى

