



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية : تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /

السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية اتجاه السخنة)

- نتشرف بان نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٦) للعملية بعاليه .

- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

- عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢

- بقيمة ٤٥٨٥١٤٣٠ جنيهاً (فقط خمسة واربعون مليوناً وثمانمائة و واحد وخمسون الفا واربعمئة وثلاثون جنيها لا غير)

- باجمالى: ٢٣٥٨٠٩٣٨٩,٢٣ جنيهاً (فقط وقدره مائتان و خمسة وثلاثون مليوناً وثمانمائة و تسعة الفا وثلاثمئة و تسعة

وثمانون جنيها و ثلاثة وعشرون قرشا لا غير) حتى تاريخ ٢٠٢٤/٧/٣١

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق
وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٨ / ٥

عدد المرفقات : ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان اعمال

حصر اعمال

التجارب العملية



مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

- ١- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- ٢- الاستراحة متواجده
- ٣- غير مدرج بند عمالة بالعقد بعالية
- ٤- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٨ / ٥

مرفات : عدد: ()





رقم البند	نوع العمل	القيمة	الكمية بالمقاييس (١)	كمية العمل السابق	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	كمية الأعمال التي تمت في	جدة مقدار الأعمال التي تمت في	جدة الأعمال التي تمت في	قيمة الأعمال التي تمت في	إستقطاع أو حيز	البقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	أولاً : أعمال الكباري											بم تطبيق نصوص التاميم
١	الاصال بطريق	٣٦٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	١ - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - العمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - لافتات المشروع متواجدة . ٦ - يوجد عدد ٢ سيارة ملاكي بالموقع ٧ - الاستراحة متواجدة ٨ - التقارير الشهرية والتقارير المبني والبرنامج الزمني متواجدة . ٩ - قني تأمين وسلامة المرور متواجد . ١٠ - بوليصة التأمين متواجدة ١١ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب العملية بمعمل المنطقة .
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة والحوالط الخرسانية في جميع أنواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالمقاييس المطلوب طبقاً لاسنادات الطرق باستناد إلى المصالح المتناسق وحسب الإبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية واللغة تشمل جميع المعدات اللازمة للتحفر والنقل وجميع الأجهزة والآلات المصاحبة ونقل المخلّفات إلى المقالب المصممة ورفع جميع الكتلات اللازمة ويتم أخذ الاختبارات اللازمة أثناء الحفر لتلاشي أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالإسفل أن وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .	٨٧,٠٠	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠	٣٨٠٩٣٣,٨٥	٠,٠٠	٣٨٠٩٣٣,٨٥	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق ١٠ متر في أرض الموقع العام (رمالية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالمقاييس المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	٨٧,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٢٧٤٠٥,٠٠	٠,٠٠	٢٧٤٠٥,٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وزرع رمال نظيفة أو تربة إنشائية موزونة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندسين المشرفين والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمها عن ٢٥ سم مع الرش بمياه والمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين ونهوض السطح الطوري للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	١٢١,٠٠	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠	١٧٤٩١٣,٤٩	٠,٠٠	١٧٤٩١٣,٤٩	
٦	بالحد لمل خارجي وتركيب ولفك ماكينة الخوازيق إلى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأدوات اللازمة لذلك وتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	٢٤٨٠٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٢٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨٠٠,٠٠	
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطلق للتصميم والمواصفات مع استخدام إسمنت بورتلاند عادي / مقاوم للتكررات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/م³ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب المصممة والسعر يشمل الأعمال المسماة (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوض العمل كاملاً والبند شامل ما مجموعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندسين المشرفين شاملاً اختبارات الموات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ألا تقل أطوال اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السمع داخل السخنة .	٤٢٠,٠٠	١٥٩٢,٠٠	١٥٩٢,٠٠	١٥٩٢,٠٠	١٥٩٢,٠٠	١٥٩٢,٠٠	١٥٩٢,٠٠	٦٦٨٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٨٦٢٠,٠٠	
٨-١	علاوة حفر في تربة صخرية ذات إجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم/سم²	١٤٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	١١٧٢١٦,٠٠	٠,٠٠	١١٧٢١٦,٠٠	
١٠	بالحد تنفيذ اختبارات تحميل على خوازيق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخوازيق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والأحواض المحيطة والمؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجرية قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهوض العمل كاملاً والبند شامل ما مجموعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين (غير شامل حديد التسليح)	٢٣٦,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٢٣٦,٠٠	٠,٠٠	٢٣٦,٠٠	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عالية للأساسات والبلاطات الإنشائية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندسين المشرفين على الأقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم² ولا يقل محتوى الإسمنت عن ٣٠٠ كجم/م³ واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين .	١٥٧٥,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٢٢٠٧٠٤,٧٥	٠,٠٠	٢٢٠٧٠٤,٧٥	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمعدات والأساسات والبلاطات الإنشائية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة الممثلة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم² ولا يقل محتوى الإسمنت عن ٣٥٠ كجم/م³ واللغة تشمل أعمال القرم العشبية وجميع الأجهزة والاتصال المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٢٢٠,٠٠	٣٤٠,٠٠	٣٤٠,٠٠	٣٤٠,٠٠	٣٤٠,٠٠	٣٤٠,٠٠	٣٤٠,٠٠	٧٢٣٤٥٩,٠٠	٠,٠٠	٧٢٣٤٥٩,٠٠	
١٢-١	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم² وزيادة المحتوى الإسمنت إلى ٤٥٠ كجم/م³	١٥٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	٤٩٣٢٦٧,٥٠	٠,٠٠	٤٩٣٢٦٧,٥٠	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأصدة والانتفاخ فوق منسوب ظهر المعدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الممثلة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ والسعر يشمل تصميم الخلطة المعتمدة على القياسات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح القاهرة وجميع الأجهزة والاتصال المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى أن تكون طريقة الحسابية بتحديد كامل الانتفاخ من ظهر المعدة وحتى أعلى نقطة في الصود وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٢٨٣٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	٦٥٥,٠٠	١٨٥٦٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٥٦٩٢٥,٠٠	
١٣-١	ارتفاع حتى ٦ م	٢٩٣٥,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٥٩١٣٧٧,٤٩	٠,٠٠	٥٩١٣٧٧,٤٩	
١٣-٢	ارتفاع أعلى من ٦ م											
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري حسب الإبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الممثلة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ والسعر يشمل تصميم الخلطة المعتمدة على القياسات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح القاهرة وجميع الأجهزة والاتصال المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى أن تكون طريقة الحسابية بتحديد كامل الانتفاخ من ظهر المعدة وحتى أعلى نقطة في الصود وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٢٩٤,٠٠	٤١٢,٠٠	٤١٢,٠٠	٤١٢,٠٠	٤١٢,٠٠	٤١٢,٠٠	٤١٢,٠٠	٩٣٨٤٠٠,٩٦	٠,٠٠	٩٣٨٤٠٠,٩٦	
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبسته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الممثلة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ والسعر يشمل تصميم الخلطة المعتمدة على القياسات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس (Fair Face) والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح القاهرة وجميع الأجهزة والاتصال المسماة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى أن تكون طريقة الحسابية بتحديد كامل الانتفاخ من ظهر المعدة وحتى أعلى نقطة في الصود وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٣٠٩٨,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٧٦٧٠٥١٤,٧٩	٠,٠٠	٧٦٧٠٥١٤,٧٩	
١٥-١	ارتفاع حتى ٦ م	٣٠٩٨,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	٣٤٥,٠٠	١٩٧٠٣٢٩٣,٧٤	٠,٠٠	١٩٧٠٣٢٩٣,٧٤	
١٥-٢	ارتفاع أعلى من ٦ م	٧٥,٠٠	١١٤٦,٠٠	١١٤٦,٠٠	١١٤٦,٠٠	١١٤٦,٠٠	١١٤٦,٠٠	١١٤٦,٠٠	٦٤٧٧٨١,٨٣	٠,٠٠	٦٤٧٧٨١,٨٣	
١٥-٣	علاوة لزيادة الإجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم² والإضافات اللازمة طبقاً لأعداد استشاري الهيئة والآلة المركزية لبحوث الكباري .											
١٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورمس اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات الطاء والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتلك الحيد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .	٢٧٥٠,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	١٨٢٤٣٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٢٤٣٧٢٥,٠٠	
١٦-١	اسياخ طول ١٢ م	٥١,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	٢٤٥٠,٠٠	١٦٧٤٦٥,٨٤	٠,٠٠	١٦٧٤٦٥,٨٤	
٢٠	بالحد توريد وتركيب ركائز من التوبيرين طبقاً للمواصفات والشروط الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وأعداد الاسياخ أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليستر المرننة والمتداخلة مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التوبيرين والمصلب العلي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطبق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبما يرضى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات المصلب العالي المقاومة والتوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترقى مع الطاء الكتفوجات الخاصة بها موضحة حصص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الأحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة على أن يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في أحد المعامل المتخصصة لإبدان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقاً للركيزة التي تقاربها في المحولة في حالة اختيار الركيزة لاختبار الحموله القصوى والبند شامل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة) .	٣٧٥٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	٩٣٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٧٥٠,٠٠	
٢٠-١	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط											
٢٠-٢	تشيديات											
٢٠-٣	اسياخ طول ١٢ م	٢٧٥٠,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٦٧٥٦,٠٠	٣٨٥٠٠,٠٠	١٦٥٠,٠٠	٣٨٥٠٠,٠٠	
٢٠-٤	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط											
٢٠-٥	فقط وقدره مائتان وخمسة وثلاثون مليوناً وثمانمائة وتسعة وثمانون جنيهاً وثلاثة وعشرون قرشاً لا غير											
٢٠-٦	الإجمالي											

تعليق مبلغ ١٠٠٠٠٠٠٠٠
لبن وورد شالي فضيلة المحمد
بشر ١٦٥-١٦٥



مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ محمد سامي عباد

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي



شركة النيل العامة للطرق والكباري
مدير المشروع / م. محمد السيد

المكتب الفني / م. ابراهيم شعراوي

تحرير في ٨/١٠ سنة ٢٠٢٤