

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢+٩٠٠ الي الكم ٢+٥٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤٠) في ٨/٤ / ٢٠٢٤ .

بمبلغ : ٨٦٤,٠٠٠ جنيها (ثمانمائة واربعه وستون الف جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ بيان الاعمال مستخلص جاري ١
- ١ بيان باجمالي الاعمال من بداية المشروع حتى تاريخه
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة رقم (2025/2024/140) بتاريخ 2024/8/4 بشأن اسناد " استكمال أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 2+900 حتى كم 2+500 بطول 0.400 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/8/5 بحضور كلاً من :

1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م / *إيهاب أنس* ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)

3- م / *لاحمدى عبد* ممثل شركة عبد الرحمن محمد الأسمر

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/8/5 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	<i>إيهاب أنس</i>	ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)	
3	<i>لاحمدى عبد</i>	ممثل شركة عبد الرحمن محمد الأسمر	



اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 2+900 الى الكم 2+500-

شركة " عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة "

بيان اعمال مستخلص جاري (1) عقد 140 / 2024 / 2025

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الوحدة	جاري I	الاجمالي
كم 2+900 الى الكم 2+500-	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المعرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	2م		
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		2459.2	2,459.20
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر راسي الي 15 متر راسي		0	0.00

استشاري مكتب الرائد: م. إيهاب أسمر مهندس الهيئة:

مهندس الشركة: ل. أحمد زكي

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:



محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 2+900 - الي كم 2+500 -

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع حتي 10 م راسي	اجمالي بالمتر المكعب	الاجمالي بالمتر المسطح	الكمية م3	الكمية م2	الاتجاه	مسطح / ميل
		3390.53	8832.00	1833.38	12222.53		400	يمين	قدمة علوية
							3600		ميل اول
							800		مسطح اول
							3600		ميل ثاني
							800		مسطح ثاني
							3022.53		ميل ثالث
							0		مسطح ثالث
							0.00		ميل رابع
									مسطح رابع
									ميل خامس
						60			قدمه سفليه
		3665.24	8832.00	1874.586	12497.24		400	يسار	قدمة علوية
							3600		ميل اول
							800		مسطح اول
							3600		ميل ثاني
							800		مسطح ثاني
							3101.24		ميل ثالث
							160		مسطح ثالث
							36		ميل رابع
									مسطح رابع
									ميل خامس
						60			قدمه سفليه
	0	7055.8	17664.0	3707.97	24719.77				الاجمالي

ت :-

حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جاري (1) - عقد 140/2024/2025

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة

١٢٢٤ ٨ ١٢٢٢ ٨



[illegible]



 مجمل الشراكة



 التوقيع :



 استشاري مكتب الرائد : **أ.أ.أ.أ.أ.أ.**

El Raied For Consulting Engineering
 مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط - القاهرة - بطون)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢+٩٠٠ الي الكم ٢+٥٠٠ بطول ٤٠٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٤٠) في ٨/٤ / ٢٠٢٤ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ١/٦/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 2+900 الى محطة 2+500

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر
للمقاولات العامة

اجمالي الكمية (2م) من ال 10 متر الي 15 متر راسي			اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي			قدمة سفلية				الكمية (2م)	عرض (م)										المسافة الطولية	
اجمال الكمية(2م)	الطول (م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	اجمال الكمية(2م)	الطول (م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	اجمالي الكمية	اجمالي العرض	ميل رابع	مسطاح ثالث	ميل ثالث	مسطاح ثاني	ميل ثاني	مسطاح اول	ميل اول	قدمة علوية	إلي محطة	من محطة	
136.5	20	6.825	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	578.1	28.905	0	0	5.91	2	9	2	9	1	-2+880	-2+900	
140.4	20	7.02	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	582	29.1	0	0	6.1	2	9	2	9	1	-2+860	-2+880	
145.2	20	7.26	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	586.8	29.34	0	0	6.34	2	9	2	9	1	-2+840	-2+860	
156.3	20	7.815	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	597.9	29.895	0	0	6.9	2	9	2	9	1	-2+820	-2+840	
166.5	20	8.325	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	608.1	30.405	0	0	7.41	2	9	2	9	1	-2+800	-2+820	
171.6	20	8.58	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	613.2	30.66	0	0	7.66	2	9	2	9	1	-2+780	-2+800	
171.3	20	8.565	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	612.9	30.645	0	0	7.65	2	9	2	9	1	-2+760	-2+780	
170.6	20	8.53	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	612.2	30.61	0	0	7.61	2	9	2	9	1	-2+740	-2+760	
173.8	20	8.69	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	615.4	30.77	0	0	7.77	2	9	2	9	1	-2+720	-2+740	
176.2	20	8.81	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	617.8	30.89	0	0	7.89	2	9	2	9	1	-2+700	-2+720	
176.8	20	8.84	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	618.4	30.92	0	0	7.92	2	9	2	9	1	-2+680	-2+700	
178.15	20	8.9075	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	619.75	30.9875			7.99	2	9	2	9	1	-2+660	-2+680	
178.4	20	8.92	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	620	31			8	2	9	2	9	1	-2+640	-2+660	
185.9	20	9.295	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	627.5	31.375			8.38	2	9	2	9	1	-2+620	-2+640	
190.88	20	9.544	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	632.48	31.624			8.62	2	9	2	9	1	-2+600	-2+620	
188.4	20	9.42	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	630	31.5			8.5	2	9	2	9	1	-2+580	-2+600	
178.4	20	8.92	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	620	31			8	2	9	2	9	1	-2+560	-2+580	
108.4	20	5.42	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	550	27.5			4.5	2	9	2	9	1	-2+540	-2+560	
198.4	20	9.92	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	640	32	0	0	9	2	9	2	9	1	-2+520	-2+540	
198.4	20	9.92	441.6	20	22.08	3	0.5	0.3	20	640	32	0	0	9	2	9	2	9	1	-2+500	-2+520	
3390.53			8832			60				12222.5										اجمالي الكمية		

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد
El Rashed For Consulting Engineering
مكتب الدراسات والبحوث (الهيئة العامة للطرق والكباري)

الشركة المنفذة
عبد الرحمن محمد الاسمر
General Contracting

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة -2+900 الي محطة -2+500

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

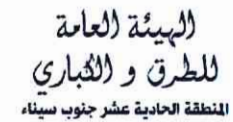
المسافة الطولية			عرض (م)							الكمية	قدمة سفلية			اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (2م) من ال 10 متر الي 15 متر راسي				
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (2م)	اجمالي العرض (م) من 10 متر الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (2م)
-2+900	-2+880	1	9	2	9	2	5.55	0	0	28.55	571	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	6.47	20	129.4
-2+880	-2+860	1	9	2	9	2	5.77	0	0	28.77	575.4	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	6.69	20	133.8
-2+860	-2+840	1	9	2	9	2	5.95	0	0	28.95	579	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	6.87	20	137.4
-2+840	-2+820	1	9	2	9	2	6.06	0	0	29.06	581.2	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	6.98	20	139.6
-2+820	-2+800	1	9	2	9	2	6.16	0	0	29.155	583.1	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	7.075	20	141.5
-2+800	-2+780	1	9	2	9	2	6.35	0	0	29.345	586.9	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	7.265	20	145.3
-2+780	-2+760	1	9	2	9	2	6.86	0	0	29.86	597.2	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	7.78	20	155.6
-2+760	-2+740	1	9	2	9	2	7.82	0	0	30.815	616.3	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.735	20	174.7
-2+740	-2+720	1	9	2	9	2	7.96	0	0	30.96	619.2	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.88	20	177.6
-2+720	-2+700	1	9	2	9	2	7.81	0	0	30.805	616.1	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	8.725	20	174.5
-2+700	-2+680	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4
-2+680	-2+660	1	9	2	9	2	8.7	0	0	31.7	634	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.62	20	192.4
-2+660	-2+640	1	9	2	9	2	8.44	0	0	31.435	628.7	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.355	20	187.1
-2+640	-2+620	1	9	2	9	2	8.7	0	0	31.696	633.92	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.616	20	192.32
-2+620	-2+600	1	9	2	9	2	8.96	0	0	31.961	639.22	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.881	20	197.62
-2+600	-2+580	1	9	2	9	2	9	0	0	32	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4
-2+580	-2+560	1	9	2	9	2	9	2	0	34	680	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	11.92	20	238.4
-2+560	-2+540	1	9	2	9	2	9	2	0.6	34.6	692	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.52	20	250.4
-2+540	-2+520	1	9	2	9	2	9	2	0.6	34.6	692	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.52	20	250.4
-2+520	-2+500	1	9	2	9	2	9	2	0.6	34.6	692	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.52	20	250.4
اجمالي الكمية											12497.2				60	242.88	220	8832	85.39		3665.24

بيان اجهادات تكسير المكعبات لشركة الاسمر

القطاع		الاتجاه	الوصف	Date Of Casting	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %
من	الى									
					7 Days			28 Days		
-2+700	-2+500	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/5/2023	12/12/2023	251	100	1/2/2024	296	119
				12/6/2023	12/13/2023	246	98	1/3/2024	296	118
				12/11/2023	12/18/2023	247	99	1/8/2024	287	115
-2+900	-2+700	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/9/2023	12/16/2023	251	100	1/6/2024	291	116
				12/10/2023	12/17/2023	254	102	1/7/2024	294	117
				12/12/2023	12/19/2023	246	99	1/9/2024	296	119
-2+700	-2+500	LEFT	SLOPE 2 & B1	12/13/2023	12/20/2023	246	98	1/10/2024	277	111
				12/14/2023	12/21/2023	246	98	1/11/2024	276	110
				12/17/2023	12/24/2023	247	99	1/14/2024	289	116
-2+900	-2+700	LEFT	SLOPE 2 & B1	12/18/2023	12/25/2023	247	99	1/15/2024	291	117
				12/19/2023	12/25/2023	226	90.4	1/16/2024	293	117
				12/20/2023	12/27/2023	246	98	1/17/2024	295	118
				12/21/2023	12/28/2023	245	98	1/18/2024	294	118
-2+700	-2+500	LEFT	B2 & S 3 & B3 & S4	12/25/2023	12/31/2023	215	86	1/22/2024	285	114
				12/26/2023	1/2/2024	245	98	1/23/2024	288	115
				12/28/2023	1/4/2024	247	99	1/25/2024	303	121
-2+900	-2+700	LEFT	B2 & S 3 & B3 & S4	12/23/2023	12/30/2023	252	101	1/20/2024	291	116
				12/24/2023	12/31/2023	253	101	1/21/2024	292	117
				12/27/2023	1/3/2024	253	101	1/24/2024	301	120
				12/30/2023	1/6/2024	219	88	1/27/2024	294	118
-2+900	-2+690	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	12/31/2023	1/7/2024			1/28/2024	303	121
				1/2/2024	1/9/2024	249	100	1/30/2024	273	108
				1/3/2024	1/10/2024	252	101	1/31/2024	269	107
-2+690	-2+500	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	1/4/2024	1/11/2024	248	99	2/1/2024	260	102
				1/6/2024	1/13/2024	244	98	2/3/2024	287	115
				1/7/2024	1/14/2024	244	98	2/4/2024	289	116
-2+900	-2+690	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/8/2024	1/15/2024	250	100	2/5/2024	298	119
				1/9/2024	1/16/2024	245	98	2/6/2024	297	119
-2+690	-2+500	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/10/2024	1/17/2024	248	99	2/7/2024	295	118
				1/11/2024	1/18/2024	245	98	2/8/2024	377.2	131
				1/16/2024	1/23/2024	97	244	2/13/2024	371.9	130
-2+900	-2+690	RIGHT	B2 & S 3 & B3 & S4	1/13/2024	1/20/2024	246	98	2/10/2024	309	121
				1/20/2024	1/27/2024	247	99	2/17/2024	288	115
				1/21/2024	1/28/2024	244	98	2/18/2024	287	115
-2+690	-2+500	RIGHT	B2 & S 3 & B3 & S4	1/24/2024	1/31/2024	246	98	2/21/2024	292	117
				1/25/2024	2/1/2024	246	98	2/22/2024	294	118
				1/27/2024	2/3/2024	247	99	2/24/2024	295	118
				مكتب الاستشاري الرائد			مهندس الشركة المنفذة			

مكتب الاستشاري الرائد
الاصحاب





العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٤٠) في ٢٠٢٤ / ٨ / ٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٨٦٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢ / / وتنتهي في ٢٠٢٣ / / . (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ .
الإجمالي											
فقط ثمانمائة و اربعة وستون الف جنيها لا غير											



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الكبيسي

يعتمد ...

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / أحمد الكبيسي
التوقيع

مدير المشروع
م / أحمد الكبيسي
التوقيع

رؤف فوجند علي صحة
تحرير في ١٠ / ٥ / ٢٠٢٤

الاستشاري العام (شركة سيسنرا)

مهندس المشروع / م / أحمد الكبيسي
التوقيع

مدير المشروع / م / أحمد الكبيسي
التوقيع

استشاري الهندسة (XYZ)

م / م / أحمد الكبيسي
التوقيع

مدير المشروع / م / أحمد الكبيسي
التوقيع

الشركة المنفذة

م / م / أحمد الكبيسي
التوقيع