ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

## مشروع أعمال تطوير تقاطع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى مع محور المرج الجديد

الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره — العقد رقم (٢٠٢٣/٦٥٣ / ٢٠٢٤) — مستخلص جارى (٤) مع شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة — شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٤/٩/١

ثالثا : مشروع إنشاء مطلع و منزل لربط الطريق الدائري بعزبة خيرالله

| رقم البند | نوع الأعمال | الوحدة | الفئة بعد المفاوضة (جنيه) | كمية البند بالمقايسة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التى تمت في خلال هذه المدة | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه) | إستقطاع أو حجز (جنيه) | الباقى بعد الاستقطاع (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢ | بالمتر المكعب تكسير الخرسانه العادية و نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية | م٣ | ٩٠ | ١٦٠٠ | ٨٥٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٨٥٠,٠٠٠ | ٧٦٥٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٧٦٥٠٠,٠٠٠ | ١-المعمل متواجد. ٢-المهندسون متواجدون. ٣-المكاتب متواجدة. ٤-وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. ٥-المعدات متواجدة. ٦-وثائق التأمين متواجدة. ٧-البرنامج الزمنى متواجد. ٨-التقارير (اليومية-الاسبوعية-الشهرية) متواجدة. ٩-لوحات المشروع متواجدة. ١٠-باقى التحملات بمعرفة الادارة. |
| ٣ | بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة و نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومة بالمعدات الميكانيكية | | | | | | | | | | |
| ٣-أ | بإستخدام المعدات الميكانيكية | م٣ | ١٩٠ | ١٠٠٠ | ٦٥٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٦٥٠,٠٠٠ | ١٢٣٥٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٢٣٥٠٠,٠٠٠ | |
| ٧ | بالمتر المكعب هدم و تكسير حوائط مباني سمك ٢٥سم من الطوب او الحجر | م٣ | ٨٥ | ٢٥٠ | ١٥٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٥٠,٠٠٠ | ١٢٧٥٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١٢٧٥٠,٠٠٠ | |
| ٥٢ | بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أوالصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقالب العمومية | م٣ | ٥٠ | ٤٦٠٠٠ | ١١,٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ١١٠٠٠,٠٠٠ | ٥٥٠٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٥٥٠٠٠٠,٠٠٠ | |
| | الإجمـــــــ

جملة الأعمال ٨٨٧٩٧٢٦٥,—

السابق صرفه ٤٩١٢٢٢٠٢,٦٥

المستحق ٢٩٦٧٤٩٦٢,٢٥

دفعة ق ١١/٥ ١٨٨٧١٥٩٢,٢٥

باقي ٢٠٨٠٢٢٧٥,—

٢٩٦٧٤٩٦٢,٢٥

للبنك ٢٢٦٨٧٧٤٦,١٠

ض.م ١٨٨٩٢٨٢,٩٠

تأمينات شرعية القاهرة ٨٢٧٥٠٦,٢٥

١٥٦٧,٥٠ المعل

## الإستقطاعات

ضمان أعمال ١٩٨٢٧٤٨,١٠

دمغات ٩٠٧٢٥٢,١٠

ض.ت.ص ٢٧٧٨٥٦,٨٠

معل ١١٩٥,٦٥

م.إطارية ١٧٩,٢٥

ض.م ١٩٢,٥٠

حديد المصريين (قطار) ١٠٠٠٠٠٠,—

١٢٢٧٠٤٢٥,٥٠

دفعة ق ١١/٥ ١٨٨٧١٥٩٢,٢٥

دمغات ٤٢١٧٤٧,٥٠

ض.ت.ص ١٧٩٧٢٩,٤٥

حديد المصريين (قطار) ١٠٠٠٠٠٠,—

١٠٦١١٤٧٦,٩٥

→ ٨٢٦٠١١٥,٤٠

للبنك ٧٢٦١٤٦٨,١٥

ض.م ٨٩٨٦٤٧,٢٥