



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٤) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق الجسر (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٥٩) في ٢٠٢٣ / ٥ / ١٥ .

بمبلغ : ٥٩٢,٨٠٠ جنيها (خمسمائة واثنتان وتسعون الف وثمانمائة جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٣ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٤ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس

(Handwritten signature in blue ink)

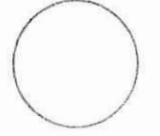


مهندس /

مصلحة : الهيئة العامة للغمر والكباري
قسم : المتابعة العادية عن طريق سبائك
المبلغ المستحق إلى : شركة الهندسة كريم للاستشارات والمقارنات العامة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٥٩٤١٠٠			
الجملة			

الختم ذو التاريخ



كتيب المراجعة
للطابذة المركزية
رئيس القسمة

٢٠٢

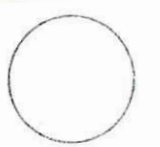
بموجب : مستخدم جاري رقم ٢٢٢ عليه تنفيذ الجبر المادي والاعمال البنكية المتروك للقطار السريع (العنف) في المبلغ ٣٣٠٠٠ ل.م. في ٢٠٠٠ و٤٠٠ ل.م. في ٢٠٠٨ واتجاه طريق الخارج
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
يسحب باسم : شركة الهندسة كريم للاستشارات والمقارنات العامة
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

تقيد في السجل برقم :

لصاحب الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	هم مستخدم جاري رقم ٢٢٢ عليه تنفيذ الجبر المادي والاعمال البنكية المتروك للقطار السريع (العنف) في المبلغ ٣٣٠٠٠ ل.م. في ٢٠٠٠ و٤٠٠ ل.م. في ٢٠٠٨ واتجاه طريق الخارج	قرش جنيه قسم فرع نصل بند
	(٢٠٠٢/٢٠٠٢/٢٥١)	إجمالي الأصل
	بيانات الاستقطاعات	قرش جنيه
	عادي إضافي دمغة توقيع	قرش جنيه قرش جنيه
	رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها	

الختم ذو التاريخ



رؤسج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- جاري : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
- الإيرادات : _____
- بتاريخ : _____
- الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (١) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رجوع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاءات موظفي الشطب

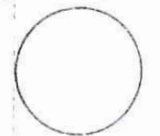
(١)

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :



(٦) شيك

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة
٣+٦٠٠ كم الي المحطة ٤٠٠+٤ كم وصلة البضائع بطول ٨,٠ كم اتجاه طريق المحاجر

بيان أعمال مستخلص جاري ٤ عقد رقم ١٣٥١/٢٢/٢٠٢٣/٢

الكمية ١٠٠ %	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
1,692.00	<p>بالمتن المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل العروة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طفتين باستخدام الات التسمية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>حسافة النقل لا تقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٧٣ كم</p>	5-2	4+400 -3+600

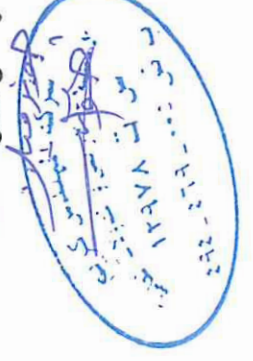
مهندس الهيئة



استشاري الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة المورد من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة المورد على القطاع	5958.97	
6			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB) (GRADE	9,054.03	
7			اعمال الأساس sub-ballast	6,262.48	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقود ارقام ١١٧٣ - ٢١٨ - ٢١٩ - ١٣٥١ - ١٩٥٥

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ٢١٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص القطاع ٣+٦٠٠-٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارنيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٤

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٧+٨٥١,٤٥ الى ٥٨+٥٨٠ على العقد رقم ١٣٥١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص القطاع ٣+٦٠٠-٤+٤٠٠ وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس ارنيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٨

مهندس الهيئة

١٩

استشارى الهيئة



استشارى المساحة

عادل محمد
عنه ابراهيم

مهندس الشركة المنفذة





محضر مسافه نقل اعمال الاساس

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ: 2023 / 7 / 26

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المدينة المنوره(توريد سن) الخاص بشركة / المهندس لاستصلاح الارضى والشوارع العامه للقطاع من (-3+600) الى (-4+720)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئه)
- (استشارى عام مكتب مسشرا)
- (استشارى المشروع مكتب مهندس مرسى)
- (استشارى المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذ)

- 1- م / احمد محمد عبد اله زبير
- 2- م / كمال محمد عبد اله زبير
- 3- م / عبدالرزاق محمد عبد اله زبير
- 4- م / حاتم محمد طليح
- 5- م / محمد محمد عبد اله زبير

و كانت الإحداثيات كالتالى :

مسافه الكبارى مع الشوارع	الشمال	الشرق	الكساره
73 م	811130,807	751539,641	المدينة المنوره

مهندس الهيئه
محمد محمد عبد اله زبير

استشارى عام
محمد محمد عبد اله زبير

استشارى المشروع
عبدالرزاق محمد عبد اله زبير

استشارى المساحة
محمد محمد عبد اله زبير

مهندس الشركة المنفذه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر(وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- تلتزم الشركة بتوريد ادوات المكتبية اللازمة للعمل كما مذكور بمحلق (٢) كراسة

الشروط الخاصة علما بأنها غير متواجدة بالمنطقة(مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٤ / ٤

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المهندس كريم لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) المـؤرخ في ٢٠٢٣/٢/٦ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الى الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاة طريق المحاجر (وصلة البضائع) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

م. ك. ك.



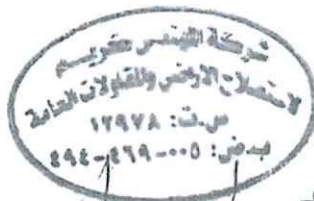
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه (عشرون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق A٤	١٠



محمد عبد المنعم



كشف رقم (٤) جاري

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع التطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-سطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٣,٦٠٠ الي كم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ : شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ٨ / ٣١ .

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦

رقم البند	نوع العمل	النفقة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٦٢,٠٠٠	٣م	٦٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٠٠,٠٠٠	جاري	٢١٧٢٠٠٠,٠٠٠	جنية	٢١٧٢٠٠٠,٠٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لاقطات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣ / ٢ / ١٣ و تنتهي في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٣ . (١٠) مكتب د حسن مهدي استشاري المسار من ميناء العين السخنة حتى الكم ٥٧,٨ . (١١) مكتب سبكترم استشاري المسار من الكم ٥٧,٨ حتى الكم ٩٠ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٧٠,٥٠	٣م	١٦٠٠,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠	جاري	٥٩٢٨٠٠,٠٠٠	جنية	٥٩٢٨٠٠,٠٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ١٠٩ كم	٤١٣,٥٠	٣م	٤٠٠٠,٠٠٠		٤٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٦٥٤٠٠٠,٠٠٠	جنية	١٦٥٤٠٠٠,٠٠٠	
٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء ومشونة خارج بوابات الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر.	٥٦,٠٠	٣م	١٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٥٢٠٠٠,٠٠٠	جنية	٩٥٢٠٠٠,٠٠٠	
الإجمال											
فقط خمسة مليون وثلاثمائة وسبعون ألف وثمانمائة جنيها لا غير											



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٠٦٠٠ كم الى المحطة ٤٤٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠.٨ كم .

بيان بأحجام الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

الاجمالي	عقد ١٩٥٤			عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٥١				عقد ٢٠٢٢.٢٠٢١.٢١١٩			عقد ٢٠٢٢.٢٠٢١.١١٢٢			ملاحظات	رقم فيه خصمها
	الاجمالي لتخط	١ جاري	١ جاري	١ جاري	٢ جاري	٣ جاري	١ جاري	٢ جاري	٣ جاري	١ ما تم صرفه جاري	٢ ختاس رقم	١ ما تم صرفه جاري	١ كتمية الاجمالية جاري		
14,960.85		-4720 - -4400	-4400 - -3+600						6,122.17		839	8,000.00	8,838.68		
98,674.66									0		675	42,000	42,675	1,000	55,000
82,723.86				17,990.59					16,083.18		2,000	10,000	12,000		
5,958.97									5,958.97						
9,054.03	2,618.61	2,618.61	0.00	6,435.42					6,435.42						
6,262.48	4,570.48	1,670.94	2,899.54	1,692	1,692										

تم صرف كميات الاعمال المساهمة PREPARED SUB GRADE الخاصة بقطاع العين السخنة من ٥٨٥٦٨٠.٤٤ الى ٥٨٥٦٨٠.٤٤ على العقد رقم ٢٠٢٢.٢٠٢١.٢١١٩ الخاص بقطاع العين السخنة وذلك بعد موافقة السيد المهندس ابراهيم العبدون مدير ادارة على مقابلة العرض رقم ١
 تم صرف كميات الاعمال المساهمة sub ballast الخاصة بقطاع العين السخنة من ٥٨٥٦٨٠.٤٤ الى ٥٨٥٦٨٠.٤٤ على العقد رقم ٢٠٢٢.٢٠٢١.١١٢٢ الخاص بقطاع العين السخنة وذلك بعد موافقة السيد المهندس ابراهيم العبدون مدير ادارة على مقابلة العرض رقم ١

مهندس الهيئة
 ١
 ٢

استشاري الهيئة
 محمد بن محمد السويدي
 ١
 ٢

مهندس الشركة المتكاملة
 محمد بن محمد السويدي
 ١
 ٢