



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٢) في ٢٠٢٢/١٢/٥ .

بمبلغ : ٢٣١,٥٥٤ جنيها (فقط مائتان وواحد وثلاثون الف وخمسمائة واربعة وخمسون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٣ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال
- ١ محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

المادة المستحق إلى : فكملة الرياء الهمارك العامة

بصار مراجعتہ موجود علی صحتہ و مقدم لاعتمادہ ادارہ و صرف الف

يسحب باسم
مكة المكرمة التلاد المهارات الفاعلة

في إرسال إليه بالعنوان الآتي :

القادة

تَقْيِيدٌ فِي السَّجَلِ بِرَقْمِ

(الف) الكتاب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

الشمس ذو التاريخ

بيانات

سورة المائدة

٢٠٤

(c.c/r/c.c/a.c)

إجدالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

جنتی سید

بمادی اضافی دمعۃ توفیق

تدقيقه تدقيقه تدقيقه

فرمان	جانبیه	فرمان	جانبیه	فرمان
فرمان	فرمان	فرمان	فرمان	فرمان

رسم الدفقة

ف. القصة المجلد ص ١٢

علامہ

٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) اقرار بأن القسمة مرتبط بها علم الاعتماد المخصص وأن البنك المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الاعضاء

چسپاری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : التاريخ : الإمضاء

اگر برادرات

المستعم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ٤ ٣ » برقم ————— ته قيم الكاتب المنوط بالسجلات —

٢٠ روجع في سنة —————

$$\frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} = \gamma$$
 where γ is the Lorentz factor.

١٠٠٠

٥٦٠ **وَكَيْلُ الْحِسَابَاتِ** وَدَوْرُ الْوَكَيْلِ فِي الْحِسَابَاتِ

100-443887-1117

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ج ») ————— إمضاء الكاتب الممنوط —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

وہاں سے آکر وہاں پہنچا۔

المستلم ذو التاريخ (١٢) / ١٢ / ١٤٢٥ هـ
رقم إضفاء الكاتب المنوط :
أذن صرف

(٤) : الشكايات : ١٠٠ : ٢٠٠ : ٣٠٠ : ٤٠٠ : ٥٠٠ : ٦٠٠ : ٧٠٠ : ٨٠٠ : ٩٠٠ : ١٠٠٠

(٤) تهيئة قسي السجل

البيانات

تحت رقم

إهداء الكاتب المخطوط :

(٥) أسماء الشهود: الشهود: أعضاء الكاتبة المنظمة:

1. $\frac{1}{2} \pi$

مهندس الشركة المنفذة

13



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه الادبية .

تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٢) في ٢٠٢٢ /١٢/٥ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٩٦٩٣٨	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عالية

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ /١١/٢٠ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : شركة الزيد للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٢) في ٢٠٢٢ / ١٢ / ٥ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه الادبية.

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٢) في ٢٠٢٢/١٢/٥

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٢٤

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه الادبية

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الزباد للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٠٢) في ٢٠٢٢ / ١٢ / ٥ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٨/٥ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون و سبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٩ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٥٤ جنيه (فقط خمسة مليون و ستمائة وتسعة وتسعون الف و تسعمائة واربعة وخمسون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٤٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٥٤ جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة وتسعة وتسعون الف و تسعمائة واربعة وخمسون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١١/٣ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 0.500 حتى كم 0.900 بطول 0.4 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبيه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17	0
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	97.00	0
	(أحواض الميناء)- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) حتى موقع العمل - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم - مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند				
	ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة - % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 1				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	96,938	45.00	4,362,210
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنية / كم -مسافه النقل 2.4 كم		96,938	2.80	271,426
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		96,938	11.00	1,066,318
	الإجمالي				5,699,954.40

مهندس الهيئه
م/م

رئيس الاداره المركزيه
(م / أحمد الطحان)

استشاري الهيئه

مدير عام المشروعات
(م / أحمد عاقي)

مهندس الشركة

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد من كم 0.500 حتى كم 0.900 بطول 0.4 كم عقد رقم 902-2022-2023 (وصلة البضائع) اتجاه الادبيه

قوائم كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعمياء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	17
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب % 15 التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (95% من الكثافة الجافة القصوى) بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة . ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	97.00
	تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء (حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1			
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف	م ³	96,938	45.00
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم			
	علاوة 1.2 جنية / كم			
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة			

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة (أ.ب./حسن مهدي)

الشركة المنفذة

١٩

١٩

١٩

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (عين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٥٠٠ الي الكم ٠,٩٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع) .

تنفيذ : شركة الزيد للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٠٢) في ٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدين . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/١٢/٥ وتنتهي في ٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. مسافة النقل ٢,٤٠٠ كم تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر	٥٨,٨٠	م	٩٣٠٠٠,٠٠	٣٩٣٨,٠٠	٩٦٩٣٨,٠٠	ختامي	٥٦٩٩٩٥٤,٤٠		٥٦٩٩٩٥٤,٤٠	
الإجمالي											
فقط خمسة مليون وستمئة وتسعون ألف وتسعمائة وأربعة وخمسون و ١٠٠/٤٠ جنيها لاغير											
شركة التنفيذ م التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع التوقيع /	مدير المشروع / التوقيع	م/إخالة البطل م/المهندس محمد السيد م/محمد أحمد محمود	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / إسلام عطية التوقيع /	مدير المشروع م/رامي م/أحمد عراقي التوقيع /	م/أحمد الطحشان م/أحمد الطحشان	م/أحمد الطحشان م/أحمد الطحشان	م/أحمد الطحشان م/أحمد الطحشان	م/أحمد الطحشان م/أحمد الطحشان	م/أحمد الطحشان م/أحمد الطحشان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة .+٥٠٠ كم إلى المحطة .+٩٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٤ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

رقم نهج	بيان	عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠		عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٩٥٠	
---------	------	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة