



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :

نتشرف بأن ترافق لسيادتكم طيبة المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٣٩,٧٠٠ إلى الكم ٣٥,٤٠٠ بطول ٦٥٠ كم

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم (٩١٥/٢٠٢٣/٩٢٤) في ٢٠٢٤/١/١ ..

بمبلغ : ١٣,٢٥٩,٠٠٠ جنيهها (ثلاثة عشر مليون و مائتان و تسعة و خمسون ألف جنيهها) لا غير.

برجاء الكرم بالاحاطة والتبيه باللازم .

وتقضوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحرير في ٢٠٢٤/٩/٥ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري (١)
- ١ استماراة ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر فصل كميات
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية

رئيس الإدارة المركزية

/ مهندس



**استئجاره لـ اعتماد الصرف**

بيانات الفواتير			
الجملة	قرش	جنيه	التاريخ
<b>مصلحة : المصلحة العامة للماء والماء والكهرباء</b>			
<b>قسم : المدفعة العاشرة عشر مياه وبيئة</b>			
<b>المبلغ المستحق إلى : شركة الاتصالات المغربية العامة</b>			
موجب <b>مستند جاري رقم ٢٩٠٠ لسنة ٢٠١٤</b> وذلك في <b>٢٥٠٢٠١٤</b> بقيمة <b>٤٠٦٥٠</b> صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة			
{ إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في :			
شيك على الخارج { صاحب الحق أو : يسحب باسم <b>شركة الاتصالات العامة</b> ويرسل إليه بالعنوان الآتي : <b>العاصمة</b>			

رقم : **٢٠٢**  
الختم ذو التاريخ

كتاب المراجع   
رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم	نوع الخصم					
	قرش	جنيه	فصل	فرع	بند	بيانات
<b>في مستند جاري (١) عليه تكيد العبر للإبل والخيال المائي لسنة ٢٠١٤</b>						
<b>(الثانية) لسنة ٢٠١٤</b>						
<b>(٢٠٠٣/٢٠٠٤)</b>						
إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات						
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
عددي إضافي	دمعة توقيع	قرش جنبه	قرش جنبه	رسم الدفع	رسم الدفع	
صافي القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ   
رئيس المصلحة

- علامة
- في **٢٠٢** سنة
- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمع ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ الإيرادات \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ **(ب)** قيد في سجل رقم **٥٥** « ع . ح » برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

روج في \_\_\_\_\_ سنة **٢٠٢** شيك \_\_\_\_\_  
يعتمد سحب \_\_\_\_\_ إذن صرف \_\_\_\_\_

وكيل الحسابات **مدير أو رئيس الحسابات** \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة **٢٠٢** بمبلغ \_\_\_\_\_

اللجنة العامة لشئون المطابق الأخرى ٤٠٠٤ - ٢٠٢١

- (١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم **٢٢٤** « ع . ح » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_ إمضاءات موظفي الشطب \_\_\_\_\_
- الختم ذو التاريخ **(٣) سحب** شيك \_\_\_\_\_  
إذن صرف \_\_\_\_\_
- الختم ذو التاريخ **(٤) قيد في سجل** الشيكات \_\_\_\_\_  
الموالات \_\_\_\_\_
- الختم ذو التاريخ **(٥) أدرج في كشف** الشيكات \_\_\_\_\_  
الموالات \_\_\_\_\_
- الختم ذو التاريخ **(٦) استلمت** شيك \_\_\_\_\_  
إذن صرف \_\_\_\_\_
- إمضاء طالب أو كاتب التصدير \_\_\_\_\_ في \_\_\_\_\_ سنة **٢٠٢**



## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤-١-

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

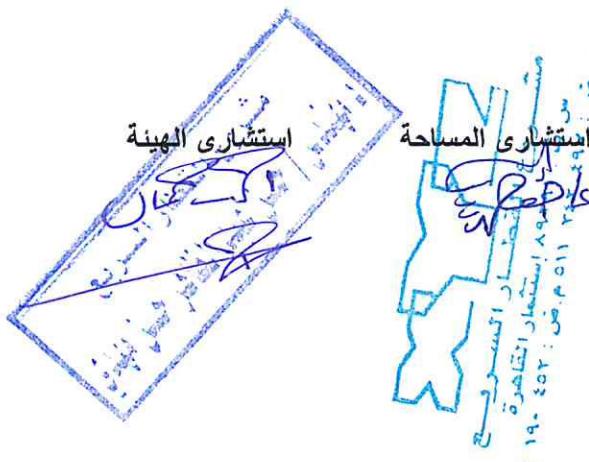
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )  
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الاندلس للمقاولات

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات	210630.64	اعمال حفر	40+350	39+700	1

ملاحظات :-

ـ كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩١٥

مهندس الهيئة





## محضر فصل كميات

التاريخ : ٢٠٢٤-٣-٣

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح ) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- الاندلس للمقاولات العامة

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	210630.64	اعمال حفر	40+350	39+700	٢

ملاحظات :-

كمية أجمالية تم تنفيذها بعد ٢٠٢٣-٥-١

تم احتساب الكميات طبقاً لتوقيتات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

مهندس الهيئة

٢٠٢٤

استشارى الهيئة





### محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٣٩,٧٠٠ حتى كم ٤٠,٣٥٠ بطول ٦٥٠ كم .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩١٥ ) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠١ / ٠١

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤ / ٠١ / ٠٢ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- م/ ابراهيم عبد العزiz

ممثل مكتب استشاري المساحة XYZ

٢- م/ حافظ حمدى

ممثل مكتب الاستشارى أ.د. حسن المهدى

٣- م/ دكتور حسان جبار المهدى

ممثل الشركة المنفذة

٤- م/ محمد حسني العليم

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعيق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق) .

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤ / ٠١ / ٠٢ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



مكتب الاستشارى أ.د. حسن المهدى



مكتب استشاري المساحة : XYZ

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة



من. ت: ١١١٥٣  
ب. ف: ٢٠٥٦٢٨٢٨٦



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة ٣٩+٧٠٠ كم الى المحطة ٤٠+٣٥٠ كم بطول ٠,٦٥ كم

البيئة الدالة  
لطرق ونقل  
المنطقة الصناعية شمال سيناء



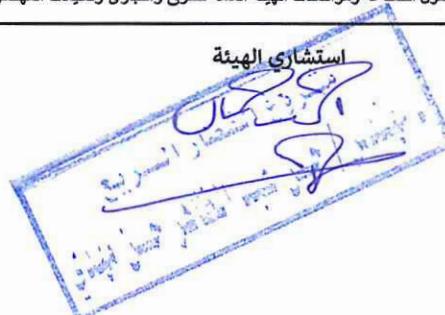
### بيان أعمال مستخلص رقم (١) جاري عقد رقم ٩١٥/٢٣٢٠/٢٤٠٢

الكمية ( م ) ١٠٠ %	بيان الاعمال اعمال الحفر	رقم البند بالمقاييسة	القطاع
	بالunter المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١_١	
63,435.66	بالunter المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢_١	٣٩+٧٠٠ - ٤٠+٣٥٠
76,634.86	بالunter المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم / سم ٢		
37,278.10	ذات اجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم ٢		
33,282.03	ذات اجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم ٢		
	<p>ومحمل على البند الآتي</p> <p>١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢- ارتكبة الميول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- تزويذ اتربة مطابقة للمواصفات وتشيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاسكفال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتلاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	٣_١	

مهندس الهيئة  
دمر

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة  
كم الى المحطة ٤٠٣٥.٠ كم بطول ٦٥.٠ كم ٢٩٧٠٠

البيئة العامة  
للطرق والجسور  
لتحقيق التنمية على طرق مصر

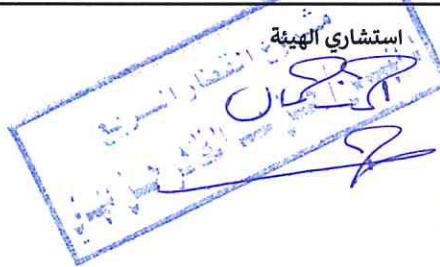


### بيان أعمال مستخلص رقم (١) جاري عقد رقم ٩١٥/٢٣٢٠/٢٤٢٠

الكمية (%)	الكمية (%)	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييسة	القطاع
		اعمال الحفر		
95( ٣ م )	100 ( ٣ م )	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالاسفلت والتسموية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ومحمل على البند تحويل ونقل الارتبة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١_١	
60,263.88	63,435.66	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البليدوزر ) وتسوية السطح بالاسفلت والتسموية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) و محمل على البند تحويل ونقل الارتبة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢_١	
72,803.12	76,634.86	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم / سم²		
35,414.20	37,278.10	ذات اجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم / سم²		
31,617.93	33,282.03	ذات اجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم / سم²		
		ومحمل على البند الآتي ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	٣_١	
		٣- تزويذ ارتبة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسموية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتمله طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .		

مهندس الهيئة

مستشار الهيئة



مهندس الشركة المنفذة



٣٩+٧٠٠ - ٤٠+٣٥٠

**مختبر المطرية**

مقرير رقم: ٢٨٠ - ٢٠٢٣

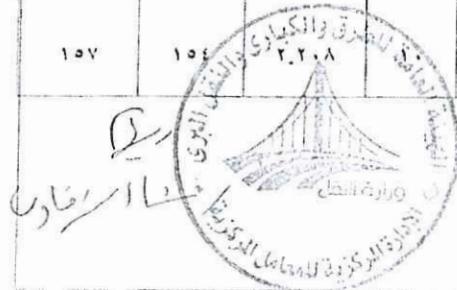
تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر التراقي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الإدارية - العلمين) لتنمية المسافة بدءاً من الكيلو ٤٠,٣٥٠ إلى الكيلو ٣٩,٧٠.

| تقرير اختبارات معملية |

**بيانات إدارية:** - القائم بحضور العينات: م/ريهام محمد (مندوب المعامل المركزية)  
 م/معاذ محمد يوسف (مندوب ميسстра)  
 م/ محمود عبد العليم (شركة الاندلس للمقاولات العامة)  
 - الجهة المشرفة: المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.  
 - الجهة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة.  
 - مكتب الاستشاري: مكتب د/حسن المهدى.  
**بيان العينات:** العينات أرقام (٢١٩٣ : ٢٢٢) عدد (٢٠) مكعب صخر ارتفاعهم مبينة في الجدول التالي:-  
**التجارب التي أجريت:** - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-  
**النتائج:** نتائج جهد الكسر لعدد (٢٠) مكعب صخر (ط٠٨) :-

رقم العينة	الموقع كم	مقاييس المكعب(سم)	الكتافة جم/سم <sup>٣</sup>				حقل الكسر كنيون	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
			ارتفاع	عرض	طول	الكتافة جم/سم <sup>٣</sup>		
١	٣٩,٧١٠ المنسب ٣٠٦,٦٥	١٠٠	١٠	١٠	١٠	١,٨٩٧	٤٤	٥٥
٢	٣٩,٧٢٠ المنسب ٣٠٦,٧٣	١١	١٠	١٠,٣		٢,٥٤١	٥٨٢	٣٨٨
٣	٣٩,٧٤٠ إلى ٣٩,٧٢٠ المنسب ٣٠٦,٨١						٤٤٠	٢١٤
٤	٣٩,٧٦٠ إلى ٣٩,٧٥٠ المنسب ٣٠٧,٨٨	١٠	١٠	١٠		٢,٣٩٠	٥٩٠	٢١٠
٥	٣٩,٧٨٠ إلى ٣٩,٧٧٠ المنسب ٣٠٧,٩٦						٥٩٠	٢٢٨
٦	٣٩,٨٠٠ إلى ٣٩,٧٩٠ المنسب ٣٠٧,٠٣	١٠	٩,٨	١٠,٢		٢,٣٧٥	١٩٩	٢٠٣
٧	٣٩,٨٤٠ إلى ٣٩,٨٣٠ المنسب ٣٠٨,١١	١٠	١٠				١٥٦	١٥٧



( ٢٠٢٣ / ٨٨ - ٢٨٠ )

صفحة رقم ١ من ٥

معلم : الخرسانة

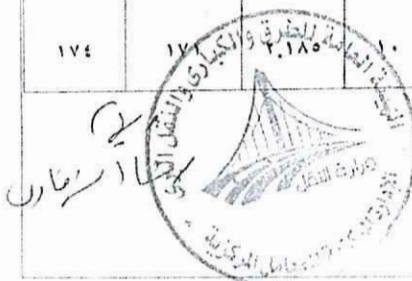
تابع تقرير رقم : ٢٨٠ - ٢٨٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص عملية :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين ) لتنفيذ المسافة بدأ من الكيلو ٣٩,٧٠٠ الى الكيلو ٤٠,٢٥٠ .

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٢٠) مكعب صخر ( ط ٢٠.٨ ) :-

رقم العينة	م	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)			ارتفاع	عرض	طول	الكتافة جم/سم³	حمل الكسر كـ.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم²
			ارتفاع	عرض	طول						
٢٢٠٠	٨	المحطة ٣٩,٨٥٠ المنسوب ٣٠,٨,١٩	١٠	١٠	١٠	٢,٣٩٨	٤١٣	٤٢١	٢,٣٩٨	٤١٣	٤٢١
		من كم ٣٩,٨٤٠ الى كم ٣٩,٨٦٠									
٢٢٠١	٩	المحطة ٣٩,٨٧٠ المنسوب ٣٠,٨,٢٦	١٠	١٠	١٠	٢,٣١٤	٤٢٦	٢٨١	٢,٣١٤	٤٢٦	٢٨١
		من كم ٣٩,٨٤٠ الى كم ٣٩,٨٦٠									
٢٢٠٢	١٠	المحطة ٣٩,٨٩٠ المنسوب ٣٠,٨,٣٤	١٠	١٠	١٠	٢,٢٩٠	٤٢١	٢٧٦	٢,٢٩٠	٤٢١	٢٧٦
		من كم ٣٩,٨٨٠ الى كم ٣٩,٨٩٠									
٢٢٠٣	١١	المحطة ٣٩,٩١٠ المنسوب ٣٠,٨,٤٢	١٠	١٠	١٠	٢,٣٣٠	٤٢٦	٤٤٤	٢,٣٣٠	٤٢٦	٤٤٤
		من كم ٣٩,٩٠٠ الى كم ٣٩,٩٢٠									
٢٢٠٤	١٢	المحطة ٣٩,٩٣٠ المنسوب ٣٠,٩,٤٩	٩,٥	٩,٥	١٠	٢,٢٩٧	١٣٥	١٤٥	٢,٢٩٧	١٣٥	١٤٥
		من كم ٣٩,٩٢٠ الى كم ٣٩,٩٤٠									
٢٢٠٥	١٣	المحطة ٣٩,٩٥٠ المنسوب ٣٠,٩,٥٧	١٠	١٠	١٠	٢,٢٢٦	١٨٤	١٨٨	٢,٢٢٦	١٨٤	١٨٨
		من كم ٣٩,٩٤٠ الى كم ٣٩,٩٦٠									
٢٢٠٦	١٤	المحطة ٣٩,٩٧٠ المنسوب ٣٠,٩,٦٥	١٠	١٠	١٠	٢,٣٩٣	٢٤٩	٢٥٤	٢,٣٩٣	٢٤٩	٢٥٤
		من كم ٣٩,٩٦٠ الى كم ٣٩,٩٨٠									
٢٢٠٧	١٥	المحطة ٣٩,٩٩٠ المنسوب ٣٠,٩,٧٢	١٠	١٠	١٠	٢,١١٤	١٠٩	١١١	٢,١١٤	١٠٩	١١١
		من كم ٣٩,٩٨٠ الى كم ٤٠,٠٠٠									
٢٢٠٨	١٦	المحطة ٤٠,٠١٠ المنسوب ٣١٠,٢٤	١٠	١٠	١٠	٢,١٨٥	١٧٤	١٧٤	٢,١٨٥	١٧٤	١٧٤
		من كم ٤٠,٠٠٠ الى كم ٤٠,٠٢٠									



( ٢٠٢٣ / ٨٨ - ٢٨٠ )

صفحة رقم ٢ من ٥

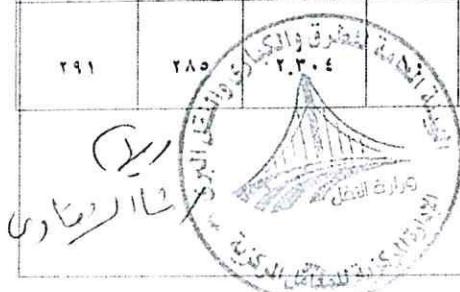
صيغة : الخرائط

تابع تقرير رقم : ٨٨ - ٢٨٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص عملية :- تنفيذ الجسر الترابي والادغال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين ) لتنفيذ المسافة ببناء من الكيلو ٢٩,٧٠٠ الى الكيلو ٤٠,٣٥٠  
تابع النتائج: نتائج جهد الكسر لعدد (٣٠) مكعب صغير (طـ٣٠٨):-

رقم العينة	م	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)	طول	عرض	ارتفاع	الكتافة جم/سم <sup>3</sup>	حمل الكسر كـنيون	جهد الكسر كـجم/سم <sup>2</sup>
٢٢٩	١٧	٣١٠,٣٠ من كم ٤٠,٠٢٠ الى كم ٤٠,٠٤٠	٤٠,٠٣٠ المنسوب	٩,٦	١٠	١٠	٢,١٨٢	٢١٦	٢٢٩
١١٥	١٨	٣١٠,٤٠ من كم ٤٠,٠٤٠ الى كم ٤٠,٠٦٠	٤٠,٠٤٠ المنسوب	٩,٠	١٠,٢	١٠	٢,٠٨٨	١١٥	١١٥
١٦٣	١٩	٣١٠,٤٢ من كم ٤٠,٠٦٠ الى كم ٤٠,٠٨٠	٤٠,٠٧٠ المنسوب	٩,٠	١٠	١٠	٢,٠٥٣	١٦٠	١٦٣
١٤١	٢٠	٣١٠,٥٢ من كم ٤٠,٠٨٠ الى كم ٤٠,١٠٠	٤٠,٠٩٠ المنسوب	٩,٠	١٠	١٠	٢,٠٦٢	١٢٨	١٤١
٢٧٧	٢١	٣١٠,٥١ من كم ٤٠,١٠٠ الى كم ٤٠,١٢٠	٤٠,١١٠ المنسوب	٩,٠	١٠	٩,٥	٢,٦٣٦	٢٥١	٢٧٧
٢٢٢	٢٢	٣١٠,٦٠ من كم ٤٠,١٢٠ الى كم ٤٠,١٤٠	٤٠,١٣٠ المنسوب	٩,٠	١٠	٩,٥	٢,٣٢٥	٢٢٨	٢٢٢
١٨٩	٢٣	٣١١,٦٠ من كم ٤٠,١٤٠ الى كم ٤٠,١٦٠	٤٠,١٥٠ المنسوب	٩,٠	١٠	٩,٥	٢,١١٣	١٨٥	١٨٩
٢٨٣	٢٤	٣١١,٦٠ من كم ٤٠,١٦٠ الى كم ٤٠,١٨٠	٤٠,١٧٠ المنسوب	٩,٠	١٠	٩,٥	٢,٤٠٥	٢٧٦	٢٨٣
٢٩١	٢٥	٣١١,٦٠ من كم ٤٠,١٨٠ الى كم ٤٠,٢٠٠	٤٠,١٩٠ المنسوب	٩,٠	١٠	٩,٥	٢,٣٠٤	٢٨٥	٢٩١



( ٢٠٢٣ / ٨٨ - ٢٨٠ )

صفحة رقم ٣ من ٥

معلم : الخرسانة

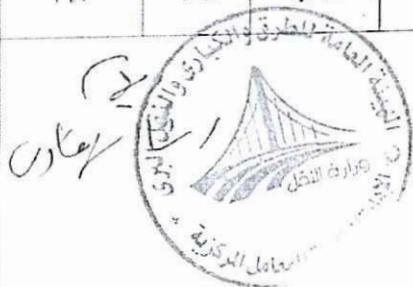
تابع تغير رقم : ٨٨ - ٢٨٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص عملية :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمه الادارية - العلمين ) لتنفيذ المسافة بدأ من الكيلو ٣٩.٧٠٠ الى الكيلو ٤٠.٣٥٠ .

تابع النتائج: نتائج جهد الكسر لعدد (٣٠) مكعب صخر (ط.٣٠.٨) :-

رقم العينة	م	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)			ارتفاع	عرض	طول	الكتافة جم/سم³	حمل الكسر كـنيوتون	جهد الكسر كجم/سم²
			ارتفاع	عرض	طول						
٢٢١٨	٢٦	المحطة ٤٠.٢١٠ المنسوب ٣١٢.٦	١٠	١٠	١٠				٢.٢١٢	١٢٢.	١٣٥
		من كم ٤٠.٢٠٠ الى كم ٤٠.٢٢٠									
٢٢١٩	٢٧	المحطة ٤٠.٢٣٠ المنسوب ٣١٢.٦	١٠	١٠	١٠				١.٧٥٨	٦٤	٦٥
		من كم ٤٠.٢٢٠ الى كم ٤٠.٢٤٠									
٢٢٢٠	٢٨	المحطة ٤٠.٢٤٠ المنسوب ٣١٢.٦	١٠.٥	٩.٥	١٠.٨				٢.٢٣٤	١٨٩	١٨٨
		من كم ٤٠.٢٤٠ الى كم ٤٠.٢٦٠									
٢٢٢١	٢٩	المحطة ٤٠.٢٧٠ المنسوب ٣١٢.٦	١٠	٩.٥	١٠				٢.٣٩٧	٢٨٣	٣٠٤
		من كم ٤٠.٢٦٠ الى كم ٤٠.٢٨٠									
٢٢٢٢	٣٠	المحطة ٤٠.٢٩٠ المنسوب ٣١٢.٦	١٠	١٠	١٠				٢.٢٢٨	١٠٨	١١٠
		من كم ٤٠.٢٨٠ الى كم ٤٠.٣٠٠									



( ٢٠٢٣ / ٨٨ - ٢٨٠ )

نسخة رقم ٣ من ٥

الادارة المركزية للمعاملات المركبة

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البحري.

فاكس : ٠٢٢٢٦٣٤٩١

٠٢٢٨٩١٩٧٦

الم الهيئة العامة

لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ النـقـلـ الـبـحـريـ

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



٢٠٢٣	١٣٣	بتاريخ	٢٤٩	تقرير رقم
			٧٩	

الهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ النـقـلـ الـبـحـريـ

الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـمـعـاـمـلـ الـمـرـكـبـةـ

رقم الصادر: ٥٥٢

التاريخ: ٤١٥٥ التوقيع:

علـىـ الرـسـمـاـرـ

كلـتـ دـامـ سـلـمـ

مشروع تأمين الطرقات والأعمال  
الصناعية الصناعية بمقدمة  
نـادـ الصـلـطـانـ الـمـلـكـيـ بـانـدـارـ رـبـعـ  
دـدـ (الـصـلـطـانـ الـمـلـكـيـ الـأـدـارـيـ /ـ الـعـلـيـ)  
لـتـقـيـمـاـ اـنـدـ رـعـاـيـاـ الـمـلـيـعـ  
٢٠٠٧ـ ١١٣ـ ٢٥ـ ٤ـ

تنفيذ: الأندار للمقاولات العامة

السيد المهندس / مـهـمـهـ الـمـهـنـدـسـ الـمـهـنـدـسـ الـمـهـنـدـسـ

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بـانـ نـرـسـلـ لـسـيـادـتـكـ تـيـجـةـ الـعـيـنـاتـ الـمـرـسـلـةـ بـخـطـابـ سـيـادـتـكـ مـعـ مـلاـحظـةـ أـنـ مـقـابـلـ

اجـراءـ التجـارـبـ المـعـمـلـيـةـ قـدـ بـلـغـ مـبـلـغـ وـقـدـرـةـ ٧٠٠٠٠ جـنيـهـ جـنيـهـ.

فـقـطـ (١٠٠٠٠ الأـرـضـ وـ ١٣٣ـ فـيـرـسـ جـيـرـجـ جـيـرـجـ) لـأـغـيرـ

وـقـدـ قـامـتـ شـرـكـةـ الـأـرـضـ الـمـقـاـولـاتـ الـمـاـرـكـبـةـ بـسـادـهـ.

بـالـقـسـيمـةـ رـقـمـ ٤٦٦١٩ـ بـتـارـيخـ ٢٢١٧١٣ـ بـمـبـلـغـ ١٦٥٠٠٠ جـنيـهـ.

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ وـافـرـ الـاحـترـامـ ...

المدير الفني للمعاملات المركبة

سـعـ

المهندسة /

سماح حسين درويش

مدير الجودة

كـيمـيـائـيـ /

مجـدـ الشـحـاتـ

يعتمـدـ

مـديـرـ عـامـ الـمـعـاـمـلـ الـمـرـكـبـةـ

سـعـ

دـكتـورـ مـهـنـدـسـ /

احـمـدـ عـبـدـ الـلـطـيفـ عـرـاقـيـ

عمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٤٩ - ٢٢٠

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين ) لتنفيذ المسافة بدأ من الكيلو ٣٩.٧٠٠ الى الكيلو ٤٠.٣٥٠ .

**تقرير اختبارات معملية**

بيانات إدارية : - القائم بحضور العينات: م / هيثم سعيد (مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة.

- مكتب الاستشاري : مكتب د / حسن المهدى.

بيان العينات : العينات أرقام (١٩٥٧ : ١٩٨٤) : عدد (٣١) مكعب صخر ارقمهم مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٣١) مكعب صخر (٣٠.٨ - ٣٠.٨) :-

رقم العينة	م	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)			الكتافة جم/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر كبنيتون	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
			ارتفاع	عرض	طول			
١٩٥٧	١	من كم ٣٩.٧٠٠ الى كم ٣٩.٧٢٠	٩.٧	٩.٧	١٠	١.٩٩٥	٩٠	٩٥
١٩٥٨	٢	من كم ٣٩.٧٢٠ الى كم ٣٩.٧٤٠	٩.٥	٩.٥	٩.٦	٢.٠٣٦	٥٩	٦٦
١٩٥٩	٣	من كم ٣٩.٧٤٠ الى كم ٣٩.٧٦٠	٩.٥	٩.٧	٩.٥	٢.٣٢٦	١٦٢	١٧٩
١٩٦٠	٤	من كم ٣٩.٧٦٠ الى كم ٣٩.٧٨٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.١٩٤	٨٧	٩٨
١٩٦١	٥	من كم ٣٩.٧٨٠ الى كم ٣٩.٨٠٠	٩.٥	٩.٥	٩	٢.٠٧١	٤٥	٥٤
١٩٦٢	٦	من كم ٣٩.٨٠٠ الى كم ٣٩.٨٢٠	٩.٥	١٠	٩.٥	١.٨٩١	٤٦	٤٩
١٩٦٣	٧	من كم ٣٩.٨٢٠ الى كم ٣٩.٨٤٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٠٢٥	٧٨	٨٨
١٩٦٤	٨	من كم ٣٩.٨٤٠ الى كم ٣٩.٨٦٠	٩.٥	٩.٥	٩.٣	٢.٥٥٣	٣٨٤	٤٤٣
١٩٦٥	٩	من كم ٣٩.٨٦٠ الى كم ٣٩.٨٨٠	٩.٦	٩.٥	٩.٦	٢.٣٠٣	١١٥	١٢٩
١٩٦٦	١٠	من كم ٣٩.٨٨٠ الى كم ٣٩.٩٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٣٣٢	١٧١	١٩٣
١٩٦٧	١١	من كم ٣٩.٩٠٠ الى كم ٣٩.٩٢٠	٩.٦	٩.٥	٩.٥	٢.٠٦٥	٦٥	٧٣
١٩٦٨	١٢	من كم ٣٩.٩٢٠ الى كم ٣٩.٩٤٠	٩.٥	٩.٥	٩.٦	٢.١٢٦	٥٧	٦٤
١٩٦٩	١٣	من كم ٣٩.٩٤٠ الى كم ٣٩.٩٦٠	٩.٧	٩.٥	٩.٥	١.٩٨١	٧٢	٨١
١٩٧٠	١٤	من كم ٣٩.٩٦٠ الى كم ٣٩.٩٨٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٠٥٣	٨١	٩١
١٩٧١	١٥	من كم ٣٩.٩٨٠ الى كم ٤٠.٠٠٠	٩.٧	٩.٥	٩.٦	٢.٠٧٧	٨٦	٩٦
١٩٧٢	١٦	من كم ٤٠.٠٠٠ الى كم ٤٠.٠٢٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.١٣٠	٧٤	٨٤

سازمان

معلم : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٧٩ - ٢٤٩

بيان تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٣  
بخصوص عملية :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين ) لتنفيذ المسافة بدأ من الكيلو ٣٩.٧٠٠ الى الكيلو ٤٠.٣٥٠ .  
تابع النتائج: نتائج جهد الكسر لعدد (٣١) مكعب صخر ( طـ٨ ) (٣٠.٨ ) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم)			الكتافة جم/سم <sup>³</sup>	حمل الكسر كنيونت	جهد الكسر كجم/سم <sup>²</sup>
			ارتفاع	عرض	طول			
١٧	١٩٧٣	من كم ٤٠.٠٢٠ الى كم ٤٠.٠٤٠	١٠	٩.٨	١٠	١.٩٩٣	٩٧	١٠١
١٨	١٩٧٤	من كم ٤٠.٠٤٠ الى كم ٤٠.٠٦٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٢٢٧	١٤٠	١٥٨
١٩	١٩٧٥	من كم ٤٠.٠٦٠ الى كم ٤٠.٠٨٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٠٤٢	٧٤	٨٤
٢٠	١٩٧٦	من كم ٤٠.٠٨٠ الى كم ٤٠.١٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.١٥٣	١٢٣	١٣٩
٢١	١٩٧٧	من كم ٤٠.١٠٠ الى كم ٤٠.١٢٠	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٠٠٤	٨٢	٨٧
٢٢	١٩٧٨	من كم ٤٠.١٢٠ الى كم ٤٠.١٤٠	٩.٧	٩.٦	٩.٥	٢.٠٩٧	٨٣	٩٣
٢٣	١٩٧٩	من كم ٤٠.١٤٠ الى كم ٤٠.١٦٠	٩.٣	٩.٦	٩.٨	٢.١٧٠	٩٩	١٠٧
٢٤	١٩٨٠	من كم ٤٠.١٦٠ الى كم ٤٠.١٨٠	٩.٥	٩.٥	١٠	٢.١٦٤	١٦٧	١٧٩
٢٥	١٩٨١	من كم ٤٠.١٨٠ الى كم ٤٠.٢٠٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٠٥٥	٩٩	١١٢
٢٦	١٩٨٢	من كم ٤٠.٢٠٠ الى كم ٤٠.٢٢٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٢٦٠	١٣٧	١٥٥
٢٧	١٩٨٣	من كم ٤٠.٢٢٠ الى كم ٤٠.٢٤٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٠٩٧	١٢٥	١٤٩
٢٨	١٩٨٤	من كم ٤٠.٢٤٠ الى كم ٤٠.٢٦٠	٩.٧	٩.٥	٩.٥	٢.٣٩٨	١٧٣	١٩٥
٢٩	١٩٨٥	من كم ٤٠.٢٦٠ الى كم ٤٠.٢٨٠	٩.٧	٩.٥	٩.٦	٢.٣٩٦	١٩٢	٢١٥
٣٠	١٩٨٦	من كم ٤٠.٢٨٠ الى كم ٤٠.٣٠٠	٩.٦	٩.٥	٩.٥	٢.٠٨٠	٧٩	٨٩
٣١	١٩٨٧	من كم ٤٠.٣٠٠ الى كم ٤٠.٣٢٠	٩.٥	٩.٥	٩.٦	٢.٤٣٩	٢٨١	٣١٤

*حسين  
سازمان*

معلم : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٤٩ - ٢٠٢٣

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٣

بخصوص عملية :- تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدأ من الكيلو ٣٩.٧٠٠ إلى الكيلو ٤٠.٣٥٠ .

التعليق والتوصيات:

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا
- ٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكتافة لمكعبات الصخر مما يشير إلى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٣/٧/١٨

التوقيعات: مهندس المعلم:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعلم:- ك/ زياد محمد

مسئول الجودة:- ك/ امل نصر الدين

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة/ سماح حسين

يعتمد ،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / سع

أحمد عبد اللطيف عراقى

### تكليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٧٠-٢٤٩	تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٧/١٣	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٧/١٨
اسم العملية /: - تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين ) لتنفيذ المسافة بدء من الكيلو ٣٩.٧٠٠ الى الكيلو ٤٠.٣٥٠ .		
الجهة المشرفة:-المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.		
اسم الشركة /: شركة الاندلس للمقاولات العامة. مكتب الإستشاري : - مكتب د / حسن المهدى.		
تكليف الاختبارات	البيانات الاختبارات	
اجمالي التكاليف	العدد	
3100	100	31 مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
150	150	اعداد وكتابة التقرير المعملى
3250		اجمالي التكاليف
487.5		المصاريف الادارية ( % ١٥ )
523.25		ضريبة القيمة المضافة ( % ١٤ )
4260.75		الاجمالي
مهندس المعمل: <i>سارة سارس</i>		المدير الفني للمعمل : <i>احمد كسر</i>
مسئول الشؤون الادارية و المالية : <i>سارة سارس</i>		مدير الجودة: <i>احمد كسر</i>
المدير الفني للمعامل المركزية : <i>سارة سارس</i>		

## السيد الممتحن / رئيس قطاع التفتيش والمراقبة

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة ) - مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٩,٧٠٠ الى الكم ٤٠,٣٥٠ بطول ٦٥٠ متر .

تنفيذ : شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد رقم : (٩١٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤) في ١١/٢٠٢٤ ..

### بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى:-

- السيارة طبقاً لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محمولات اخرى طبقاً لكراسة الشروط الخاصة

بأهل التفاصيل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفصيلها بقبول فائق الاعتزام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٥/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٩,٧٠٠ الى الكم ٣٥٠,٣٥٠ بطول ٦٥٠ كم

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة

عقد: (٩١٥/٢٠٢٤/٢٠٢٤) في ١/١/٢٠٢٤ ..

نشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة معدلة و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه  
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتقضوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في ٥/٢/٢٠٢٤ .

/ م



### مذكرة إيضاحية

**بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٩,٧٠٠ إلى الكم ٤٠,٣٥٠ بطول ٠,٦٥٠ كم**

**تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة**

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الاندلس للمقاولات العامة

بموجب العقد (٩١٥/٢٣٩٢٤) في ٢٠٢٤/١/١ بمبلغ: ٩,٩٩٩,٩٦٠ جنيهها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ٢

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٩,٩٩٩,٩٥٣

• تم اعداد مقاييسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٩,٩٩٩,٩٥٣ جنيهها (فقط تسعة عشر مليون تسعمائة وتسعة وتسعون ألف وتسعمائة وثلاثة وخمسون جنيهها لا غير).

**والامر مفوض لسيادتكم**

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٤/٥/٢٠٢٤.

رئيس الادارة المركزية

١ / م



أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 39+700 حتى كم 40+350 كم يطول 0.65 كم					رقم البند
الاجمالي	سعر الفتنة	الكمية	الوحدة		بيان الأعمال
					اعمال الحفر 1
2135244.00	30.50	70,008	<sup>3</sup> م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الارتية الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2-1
7160000.00	71.60	100,000	<sup>3</sup> م	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد ( 200-100 ) كجم/سم	
5208000.00	86.80	60,000	<sup>3</sup> م	ذات اجهاد ( 300-200 ) كجم/سم	
5496709.50	100.70	54,585	<sup>3</sup> م	ذات اجهاد ( 400-300 ) كجم/سم	
19999953.50				و محمل على البند الآتي: 1- تحمل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكبة الميلوں الجانبيہ باستخدام المعدات الميكانيکیہ. 3- تورید ارتیہ مطابقة للمواصفات و تشغیلہ باستخدام الات التسویہ بسمک لا بزید عن 25 سے لاستكمال المنسوب التصمیمی لتشکیل الجسر والاکتفاف (نسبة تحمل كالبیفورنیا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3-1

مدير المشروع  
م/ رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة  
استشاري الهيئة  
م/ احمد الطحان

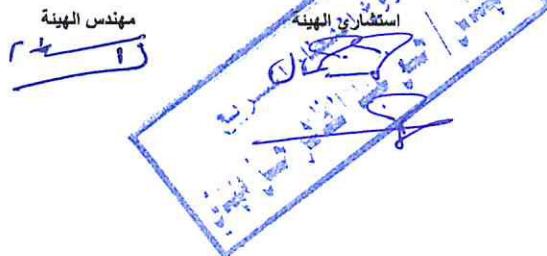


مدير المشروع  
م/ احمد عراقي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 40+350 حتى كم 39+700 كم بطول 0.65 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفرق بين المقاييس	الكمية بالمقاييس المعدلة	الفرق بين المقاييس	ملاحظات
1	اعمال الحفر	م³	0	0	0	0	بالمنزل المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية جمعي انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست الموصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر على حمور الطريق وينتقل طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرسية المنوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
1-1	اعمال الحفر	م³	0	0	0	0	بالمنزل المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (استخدام البليزور) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست الموصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر على حمور الطريق وينتقل طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرسية المنوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
2-1	اعمال الحفر	م³	960	70,008	69,048	70,008	بالمنزل المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في قرية صخرية ذات اتجاه (100-200) كجم/سم
2-2	اعمال الحفر	م³	5,000	60,000	55,000	60,000	ذات اتجاه (200-300) كجم/سم
2-3	اعمال الحفر	م³	20,000	54,585	34,585	54,585	ذات اتجاه (300-400) كجم/سم
3-1	اعمال الحفر	م³					وتحمل على البند الآتي: 1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكبة العبور الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توفر اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النسب المتصميلى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست الموصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى). وينتقل طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرسية المنوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
3-2	اعمال تخرير و نسف	م³					
4-1	اعمال تخرير و نسف	م³	277,500	0	-277,500	0	بالمنزل المكعب اعمال تخرير و نسف مطابقاً للنماذج التصميمية في قرية صخرية صلبة (ذات اتجاه 100-200 كجم/سم) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من حمور الطريق وتوفير طبقاً من الزلط او السن المتررج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النسب المتصميلى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمايه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعنية في كل استثناء المشروع. وينتقل طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات المرسية المنوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

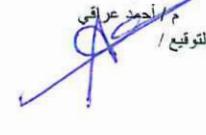
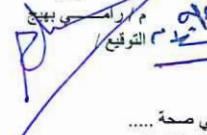
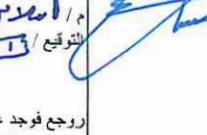
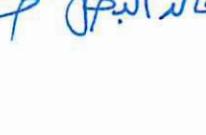
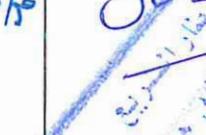
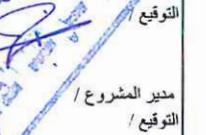
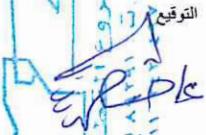


كتف رقم (١) جاري

عملية: تنفيذ الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٣٩,٧٠٠ الى الكم ٤٠,٣٥٠ بطول ٦٥٠,٠٠ كم.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الي ٢٠٢٤ / ١ / ٣

العقد رقم (٩١٥) في ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

الملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى / نهائى	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	وحدة	القفة	نوع العمل	رقم البند
(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتخييرية متواجدة (٤) لاقفاث العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فنى تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسيواعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤ / ١ / ١ و تنتهي في ٢٠٢٥ / ١ / ١ . (١٠) بتطبيق اسعاف محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقاضاة الشركات بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-٢٧ .	١٨٣٠٠٠,٠٠		١٨٣٠٠٠,٠٠	جارى	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	,٠٠	٣م	٣٠,٥٠	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة المتباشرة عدا التربة الصخرية ٢٠٢٣ مايو	١
	٥٣٧٠٠٠,٠٠		٥٣٧٠٠٠,٠٠	جارى	٧٥٠٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	,٠٠	٢م	٧١,٦٠	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / سم٢ ٢٠٢٣ مايو	٢
	٣٠٣٨٠٠,٠٠		٣٠٣٨٠٠,٠٠	جارى	٣٥٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	,٠٠	٢م	٨٦,٨٠	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢ ٢٠٢٣ مايو	
	٣٠٢١٠٠,٠٠		٣٠٢١٠٠,٠٠	جارى	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	,٠٠	٢م	١٠٠,٧٠	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢ ٢٠٢٣ مايو	
	١٣٢٥٩٠٠,٠٠									الاجمالي	
فقط ثلاثة عشر مليون ومائتان وسبعين وخمسون ألف جنيه لا غير											
 يعتمد	 مدير عام مشروعات	 مدين الإشراف	 مدير المشروع	 الاستشاري العام (Systra)	 المشتري للبنية	 مدين الشدروغ	 التوقيع	 مدير المشروع	 المشتري للبنية (Z)	 التوقيع	



الوحدة المقايسة	الإيجاد (كم³ / كجم)	الإيجاد	الكمية الإجمالية (كم³)	المحطة
ترية مهادسة	95	4,724.01	9,448.02	39+720.00
ترية مهادسة	55	4,724.01	9,448.02	39+700.00
ترية مهادسة	66	4,864.24	9,728.48	39+740.00
300-400	388	4,864.24	9,728.48	39+720.00
100-200	179	4,827.55	9,655.09	39+760.00
200-300	214	4,827.55	9,655.09	39+740.00
200-300	98	4,691.85	9,383.69	39+780.00
300-400	310	4,691.85	9,383.69	39+760.00
300-400	54	4,636.47	9,272.93	39+800.00
200-300	238	4,636.47	9,272.93	39+780.00
200-300	49	4,567.76	9,135.52	39+820.00
200-300	203	4,567.76	9,135.52	39+800.00
200-300	88	4,588.53	9,177.06	39+840.00
100-200	157	4,588.53	9,177.06	39+820.00
300-400	43	4,744.00	9,487.99	39+860.00
300-400	421	4,744.00	9,487.99	39+840.00
100-200	129	4,799.11	9,598.22	39+880.00
200-300	281	4,799.11	9,598.22	39+860.00
100-200	193	4,484.55	8,969.09	39+900.00
200-300	276	4,484.55	8,969.09	39+900.00
ترية مهادسة	73	4,160.64	8,321.27	39+920.00
300-400	44	4,160.64	8,321.27	39+920.00
ترية مهادسة	64	4,048.83	8,097.56	39+940.00
100-200	145	4,048.83	8,097.56	39+940.00
ترية مهادسة	81	3,830.51	7,661.02	39+960.00
100-200	188	3,830.51	7,661.02	39+940.00
ترية مهادسة	91	3,419.92	6,839.84	39+980.00
200-300	254	3,419.92	6,839.84	39+980.00
ترية مهادسة	96	3,118.86	6,237.71	40+000.00
100-200	111	3,118.86	6,237.71	40+000.00
ترية مهادسة	84	3,064.11	6,128.22	40+020.00
100-200	174	3,064.11	6,128.22	40+000.00
100-200	101	2,896.49	5,792.98	40+040.00
200-300	229	2,896.49	5,792.98	40+040.00
100-200	158	2,489.41	4,978.87	40+0-0.00
100-200	105	2,489.41	4,978.87	40+0-0.00
ترية مهادسة	84	2,219.12	4,438.24	40+080.00
100-200	163	2,219.12	4,438.24	40+080.00
100-200	139	2,334.50	4,669.00	40+100.00
100-200	141	2,334.50	4,669.00	40+080.00
ترية مهادسة	87	2,551.90	5,103.79	40+120.00
300-400	377	2,551.90	5,103.79	40+120.00
ترية مهادسة	93	2,875.22	5,750.44	40+140.00
200-300	232	2,875.22	5,750.44	40+140.00
100-200	107	3,201.54	6,403.07	40+160.00
100-200	189	3,201.54	6,403.07	40+160.00
300-400	383	3,180.69	6,361.37	40+180.00
100-200	112	3,051.38	6,102.76	40+200.00
200-300	291	3,051.38	6,102.76	40+180.00
100-200	155	2,879.55	5,759.09	40+220.00
100-200	135	2,879.55	5,759.09	40+220.00
100-200	149	2,539.66	5,079.31	40+240.00
ترية مهادسة	65	2,539.66	5,079.31	40+240.00
100-200	195	2,143.05	4,286.10	40+260.00
100-200	188	2,143.05	4,286.10	40+260.00
200-300	215	1,719.67	3,439.33	40+280.00
300-400	304	1,719.67	3,439.33	40+280.00
ترية مهادسة	89	1,349.71	2,699.41	40+300.00
100-200	110	1,349.71	2,699.41	40+300.00
300-400	314	957.11	1,914.22	40+320.00
300-400	314	957.11	1,914.22	40+320.00
300-400	314	355.43	710.85	40+340.00
300-400	314	355.43	710.85	40+340.00
الاجمال		210,630.64	210,630.64	
الاجمال		210,630.64	210,630.64	
ترية مهادسة		63,435.66	63,435.66	
		76,634.86	100-200	
		37,279.10	200-300	
		33,282.03	300-400	
الاجمال		210,630.64	210,630.64	

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

