

رقم البند	نوع العمل	الوقت		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكبارى																
١ - أعمال البير																
٩	بالمعك تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاسفلت المتعرض مع مساح الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المكب العمومية	١١٤	٣م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة.
١٦	بالمعك المسطح وتوريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد المعك باستخدام قنن الصلب نكج الصلابة و البيوتومين الصلب ٧٠/١٠٠ المطبق للمواصلات	١٢٤,٤٥	٢م	٣٠٠٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	جارى	٠	١١٢٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢- المهندسون و المراقبون متواجدون .
٢٢	بالمعك الطولى تلياذ جسات في جميع فواع التربة عدا الصخرية															٣- لوحات المشروع متواجدة.
٢٢أ	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤- الحد الانني من المعدات متواجد.
٢٢ب	علاوة اجهت تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة .
٢٢ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦- التقرير المبني متواجد .
٢٥	بالمعك حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعك المطلوب في جميع فواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															٧- اجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة.
٢٥أ	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٩٥	٣م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٨- الامن الصناعي متواجد.
٢٥ب	علاوة اجهت تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	١١٤	٣م	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٩- وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص .
٢٥ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	٢٠٩	٣م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
٢٦	بالمعك حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعك المطلوب في جميع فواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتثبيتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
٢٦أ	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٧٦	٣م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣	بالمعك الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع فواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والمك الميكانيكى على الاقل اجهت الترس عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عدي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ واستناد اضافات خاصة															
٣٣أ	اجهت تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣ب	علاوة اجهت تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣ج	علاوة اجهت تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٣د	علاوة اجهت تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم٢ و حتى ٨٠٠ كجم /سم٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥	١٥	١٥	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٧	بعد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويضبط الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل اللواح المعننية المؤقتة والجهزة القياس والمعدات و الردم او البيلوكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة تحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب															
٣٧أ	قطر ١٢٠ سم	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	١	١	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٩	بعد عمل تجربة تحميل على خازوق عمل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل اللواح المعننية المؤقتة والجهزة القياس والمعدات والردم او البيلوكات الخرسانية															
٣٩أ	قطر ١٢٠ سم	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٥	٥	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١	بعد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -															
٤١أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	١٧	١٧	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤١د	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢	بالمعك المعك خرسنة عكبه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الاقل اجهت الخرسنة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ٣.	١٥٢٠	٣م	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٣	بالمعك المعك توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسنة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندي عدي واستناد اضافات خاصة و تحقق الخرسنة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢.	٢٨٥٠	٣م	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٣أ	علاوة استخدام خرسنة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل قدم المعننية من الخارج و استخدام الشح و المياه الباردة أثناء التاج الخرسنة للتحكم في درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٤٧٥	٣م	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤	بالمعك اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسنة جاهزة لزوم الاعداد و التجان و الاكتاف باستخدام فرم معتمده باجهت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندي عدي واستناد اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح .															
٤٤ب	ارتفاع من ١,٠١ م حتى ٩ م	٣٧٠٥	٣م	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤ج	ارتفاع من ٩,٠١ م الى ١٢ متر .	٣٨٩٥	٣م	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	١٧٥٠	١٧٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٠٨٥	٣م	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	١٩٠	١٩٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٤هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج) . .	٤٢٧٥	٣م	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٩	بالمعك المعك خرسنة مسلحة للحوافظ المسددة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدي والمقاومة المعيزة للمكب القياسي للخرسنة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة لأقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ٣	٣٠٠٠	٣م	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٠	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٦٣٣٦	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٥٥	بالمعك المربع صل طبقة عزله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	٥٧	٢م	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البير																
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥ % لحين المفاوضات وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١) .																
١١٢٠٠٥,٠٠																
٩٥٢٠٤,٢٥																

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية / مصطفى عبد الجواد

قرش
جنيه
الحساب /

قرش
جنيه
الحساب /

بدفع للمقاول مبلغ
ملاحظة الفات :
غير الواردة بهك الشروط و اعتمدت من
يعد ..

التوقيع :

م / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع
م / راشد شحاته

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

مدير الاشاعات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

التوقيع :

التوقيع :

رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولا : أعمال الكبارى																	
١ - أعمال البر																	
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والأساس أسفل الأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١٢١,٠٧	م	٣٠٠٠	٨٥٠	٠	٨٥٠	جارى	٠	١٠٢٩٠,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٠٢٩٠,٥٠	
١٢	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مبرورية شاملة الاضلاع و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	٠	١٧٤	١٧٤	جارى	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تدعيم التحويلات المبرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	٠	٢٥٠	٢٥٠	جارى	٠	٣٧٨٣٣٧,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٣٧٨٣٣٧,٥٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية																
١.٢٢	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٨٠٥,٣٤	م.ط	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	٠	١٣٣٩٧	جارى	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	
٢٢.ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٠	٧٥٥,٠١	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٥	٠	١٠٩٥	جارى	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	
٢٢.ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	٠	١١٠٧,٣٥	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جارى	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعملة يدوية قبل تنفيذ الاتصال و الفحة تشمل كل ما يلزم للعمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	٠	١٠٠,٢٢	م	٣	٢٥٦٢٠	٠	١٠٧٨٠	جارى	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمسطح المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع																
١.٢٥	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	١٠١,٦٣	م	٣	١٣٥٠٠٠	١٥٠٥٦	٤٨٩١	جارى	٠	٢٠٢٧٢١٣,٦١	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٠٢٧٢١٣,٦١	
٢٥.ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٠	١٢١,٩٦	م	٣	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٨٨٢	جارى	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
٢٥.ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٠	٢٢٣,٥٩	م	٣	٨١٠٠	٩٠٠	١٠٠٤	جارى	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمسطح المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويهاها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع																
١.٢٦	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٨٠,٧١	م	٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	جارى	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣٤	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والقلنس والقلنس الميكانيكي على الإبراق اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عتي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام مضخات خاصة																
١.٣٤	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٦٤١٠,١	م.ط	٨٠٠٠٠	٣٢٩٤٨	١٢٩٢	٣٤٢٤٠	جارى	٠	٢١٩٤٨١٨٢٤,٠٠	٢٧٥١٢١٤,٩٢	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢١٦٧٣٠,٦٠٩,٠٨	بسبب تغير اجهاد الخرسانة
٣٤.ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٣٠٢٢,٢٦	م.ط	١٢٠٠٠	٢٢٢٠	٥٩٨	٢٨١٨	جارى	٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	
٣٤.ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٥٠٣٧,١	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٤	٣٨٤	جارى	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣.٣٤	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ و حتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٩٠٦٦,٧٨	م.ط	٤٨٠٠	١٥	٢	١٧	جارى	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بعد عمل تجربة تحميل على خوازيق غير عامل وبضغط الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفحة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم والبلوكات الخرسانية أو أي وسيلة تحميل أخرى اعطى تجربة فلتحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب																
١.٣٨	قصر ١٢٠ سم	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	عدد	١	١	٠	١	جارى	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بعد عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفحة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية																
١.٤٠	قصر ١٢٠ سم	٠	٦٥٢٤١٣,٦٥	عدد	٢٧	٦	٠	٦	جارى	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -																
١.٤٢	قصر ١٢٠ سم باستخدام مواشير مجلفنة .	٠	١٢٧١٣٩	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٣.٤٢	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير Black Steel	٠	٦١٠٣٧	عدد	٢٧٠	٩٦	٣	٩٩	جارى	٠	٦٠٤٢٦٦٣,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٦٠٤٢٦٦٣,٠٠	
إجمالي أعمال البر (٢)																	
								٢٦٠,٧١٥,٥٣٨,٢٦	٠		٢٧٥١٢١٤,٩٢	٠	٠	٠	٠	٢٥٧,٩٦٤,٣٢٣,٣٤	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
/ / مصطفى عبد الجواد

قرش
جنيه
المحاسب /

قرش
جنيه
على الحساب / نهائيا
غير فورية بحد الشروط و اعتمدت من
يحدد ..

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق و الكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رمضان عطيه
التوقيع :

مدير الانشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

التوقيع :

رقم البند	نوع العمل	الوحدات		الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولا : أعمال الكباري															
أ _ أعمال البر															
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل لجهة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	٠	١٨٥٧,٢٤	٣م	٨٥٠٠	٣٥٠٦	٧٢	٣٥٧٨	جارى	٠	٦٦٤٥٢٠٤,٧٢	٠	٠,٠٠	٦٦٤٥٢٠٤,٧٢	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عدى واستخدام اضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ .	٠	٣٣٦٦,٩٠	٣م	٩٠٠٠٠	٢٤٣٩٩	٧٨٦	٢٥١٨٥	جارى	٠	٨٤٧٩٥٣٧٦,٥٠	٠	٠,٠٠	٨٤٧٩٥٣٧٦,٥٠	
٤٤ أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل فوم المحمية من الخارج واستخدام الفلج و المياه الباردة لتأخر التتاج للخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٠	٥٠٤,٤٥	٣م	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده و التجان و الانتفا باستخدام فوم مصنعها باجهه لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عدى واستخدام اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح .														
٤٥ ب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٠	٤٢٧٤,٩٥	٣م	١٠٠٠٠	١٥٥	٠	١٥٥	جارى	٠	٦٦٢٦١٧,٢٥	٠	٠,٠٠	٦٦٢٦١٧,٢٥	
٤٥ ج	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر .	٠	٤٤٧٦,٧٠	٣م	٣١٥٠٠	٣٣١٠	٤١٧	٣٧٢٧	جارى	٠	١٦٦٨٤٦٦٠,٩٠	٢٨٦٤١٩,٢٧	٠,٠٠	١٦٣٩٨٢٤١,٦٣	لحين اعتماد النوت التصميمية المعدلة
٤٥ د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٠	٤٦٧٨,٤٨	٣م	٦٦٠٠	٣٠١	٨٢	٣٨٣	جارى	٠	١٧٩١٨٥٧,٨٤	٠	٠,٠٠	١٧٩١٨٥٧,٨٤	
٤٥ هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب اعلى نقطة بارتفاع) ..	٠	٤٨٨٠,٢٦	٣م	١٥٠٠٠	٣٣٦٧	٠	٣٣٦٧	جارى	٠	١٦٤٣١٨٣٥,٤٢	٠	٠,٠٠	١٦٤٣١٨٣٥,٤٢	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمبات سابقة الصب وسليقة الاجهه U-SECTION بالبر مع تصديم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عدى														
٤٦ ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب اعلى الكمبات	٠	٩٤٣٦,٥١	٣م	١٩٨٩٠	٢٥٤	٨٥	٣٣٩	جارى	٠	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	٧٩٩٧٤٤,٢٢	٠,٠٠	٢٣٩٩٢٣٢,٦٧	لحين الانتهاء من أعمال رفع الكمر
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواسط المسددة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	٠	٣٥٥٠,٥٠	٣م	١٥٥٠٠	١٤٢٠	١٧١	١٥٩١	جاري	٠	٥٦٤٨٨٤٥,٥٠	٠	٠,٠٠	٥٦٤٨٨٤٥,٥٠	
٥١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٠	٤١٤٧٨,٦٢	طن	٥٤٤٧٧	١٠٢٣١	٣٠٦	١٠٥٣٧	جارى	٠	٤٣٧٠٦٠٢١٨,٩٤	١٢٤٦٦٣١,٦٢	٠,٠٠	٤٣٥٨١٣٥٨٧,٣٢	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهه من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر 15.7mm diameter 1860 MPA strength 270 Low Relaxation ASTM Grade	٠	١٢١٨٧٠,٠٧	طن	٢٩٠٠	١٠	٨	١٨	جارى	٠	٢١٩٣٦٦١,٢٦	٩٨٤١٥,٣٢	٠,٠٠	٢٠٩٥٢٤٥,٩٤	لحين الانتهاء من أعمال رفع الكمر
٥٦	بالمتر مربع عمل طبقة عزله من الببوتومين والدهان وجهان على البرد	٠	٦٤,٠٢	٢م	٧٨٠٠٠	٩٧٠١	٢١٠٣	١١٨٠٤	جارى	٠	٧٥٥٦٩٢,٠٨	٠	٠,٠٠	٧٥٥٦٩٢,٠٨	
إجمالي أعمال البر (٣)															
إجمالي قيمة المستخلص (٣+٢+١)															
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق															
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١١)															
٥٧٥,٩٥٩,٩٨٦,٨٧															
٨٣٤,٠١٩,٥١٤,٤٦															
٨٠٧,٢٥٨,٠٥٦,٢٣															
٢٦,٧٦١,٤٥٨,٢٣															

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

قرش جنيه
م/ ناصر محمد نصر طيبخ

التوقيع :

مدير عام المشروعات

م/ جهاد محمد سعد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)