

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٥) .

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بقيمة: ٣٦٥٩٧٨٢,٥٠ جنيها (فقط ثلاثة ملايين وستمائة وتسعة وخمسون ألفاً وسبعمائة وإثنان وثمانون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير) .

باجمالي مبلغ: ١٩٥٧٧٩٩٢,٥٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وخمسمائة وسبعة وسبعون ألفاً وتسعمائة وإثنان وتسعون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير) .

وذلك حتي تاريخ ٢ / ٠٣ / ٢٠٢٤ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٦ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٥ جاري
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- بيان كميات البيتومين
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية:رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بانه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العمليه عاليه
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العمليه عاليه لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعميه عاليه
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٦ / ٠٣ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية:رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ / ٢ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم
توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٦ / ٠٣ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بيان الكميات المنفذة مستخلص ه جاري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نسبة المنصرف	الكمية المنصرفة خلال المدة	إجمالي الكمية المنصرفة	الكمية الاجمالية المنفذة	كمية التعاقد	الوحدة	بيان الأعمال	بند
٩٨,٦ %	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩١٢,٩١	٧٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة لادوم ومطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام معدات بسبك لارويد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف مسافة النقل ل ١٠ كم	
٩٦,٨ %	١٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	١٢٣٩,٠٦	٧٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المكعب اعمال كسكط و لوانه المسطحات المهيأة و الزاحفة والمتنوعة والشرح بالارصف الحالي باستخدام ماكينة كسكط الاسفلت	
٩٨,١ %	١٢٠٠,٠٠	٦٤٠٠,٠٠	٦٥٢٣١,٠٠	٣٧٠٠٠,٠٠	م ^٢	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٦ سم بعد الحك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج كسكط الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المتطابق للبروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	
٩٧,٩ %	٧٤٥٠,٠٠	٧٤٥٠,٠٠	٧٦١٢,٢٣	٨٠٠,٠٠	م ^٢	التر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ .	

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة



CamScanner

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقوية كوبري طرق الدهب
تفنيذ شركة انجنيو العامة للإنشاء والخرق

بيان بكمية البيتومين المستخدمة في الأعمال المذكورة أعلاه إلى مدينة دهب، تاريخ ٢٠٢٢

بند رقم ٤٧

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصافي
٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م^٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م^٣) × نسبة البيتومين

"4" 93.6144 = 0.055 × 2.364 × 0.06 × 12000

حساب كمية البيتومين (طن) =

اجمالي كمية البيتومين المستهلك

(طن) ٩٣,٦١٤٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن المدة من بدء العمل الي ٢ / ٣ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٥) جاري

عملية: برفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل	٣٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٢) المهندسون متواجدون
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٤٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهاره باستخدام مكائبة كشط الاسفلت	٣٠٠	م	٠	١٢٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	جاري	٣٦٠٠٠٠٠٠	٠	٣٦٠٠٠٠٠٠	(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وفني المعمل متواجدين
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير كسارات	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٥) فني تأمين سلامة المرور متواجد
	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٣٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٧) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٦٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٨) لافقات العملية متواجده
	مسافة النقل ٤٥ كم	٢٨٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(٩) بوليصة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	(١٠) يراعى خصم قيمة اتاوة المحاجر
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مئيت سمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	٥٧,٥	م	٦٤٠٠٠	٠	٦٤٠٠٠	جاري	٣٦٨٠٠٠٠٠٠	٠	٣٦٨٠٠٠٠٠٠	(١١) يراعى خصم فروق اسعار البتومين
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات	١٨٦٠	طن	١٦٥٠	٠	١٦٥٠	جاري	٣٠٦٩٠٠٠٠٠٠	٠	٣٠٦٩٠٠٠٠٠٠	(١٢) يتم حجز مبلغ (١٠٠٠٠٠) فقط (مائة الف) جنيها من البند رقم ٧ الخاص بالطبقة السطحية لحين ظهور نتائج المعمل و نهو الملاحظات
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير	٢٧,٥	م	٦٤٠٠٠	٠	٦٤٠٠٠	جاري	١٧٦٠٠٠٠٠٠٠٠	٠	١٧٦٠٠٠٠٠٠٠٠	(١٣) يتم حجز مبلغ (١٥٠٠٠٠) فقط (مائة الف) جنيها من البند رقم ١٠ الخاص باعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحمايه الاكتناف و الميول الجانبية لحين ظهور نتائج المعمل و نهو الملاحظات
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	١٤٧,٥	م	٥٢٠٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠	جاري	٩٤٤٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٩٣٤٠٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مباني او خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	١٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و صب برودة من الخرسانة العادية بإبعاد ٣٠ * ٢٥ / ٢٥	١٦٥	م.ط	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحمايه الاكتناف و الميول الجانبية	٢٢٥	م	٠	٧٤٥٠,٠٠	٧٤٥٠	جاري	١٦٧٦٢٥٠	١٥٠٠٠٠	١٥٢٦٢٥٠	
١١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبويا المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق بسمك لا يقل ٢,٥ مم	٢٣٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليكريك بخابور	٥٤,٥	عدد	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٣	بالعدد توريد و تركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠ * ١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم	١٤٠	عدد	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١ % طبقا للتعاقد											١٩٥٧٧٩٩٢,٥٠
فقط تسعة عشر مليوناً وخمسمائة وسبعة وسبعون ألفاً وتسعمائة وإثنان وتسعون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير											



مدير المشروع
م/ احمد عراقي
التوقيع

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
التوقيع

م/ محمد عبدالله حليفه
التوقيع

رؤف فرج علي صفة
تحرير في ٠٣ / ٠٣ / ٢٠٢٤