الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ حتى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق – أعمال كباري - عدد ٤ بربخ)).

تنفيذ: شركة السعداء جروب للتشييد والبناء.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلصات أرقام (٦،٥،٤،٣،٢،١) جاري للعملية بعاليه.

بمبلغ: ٢٠٤٠٠٠٠٧٩,٠٠ جنيهاً (فقط مائتان وأربعة ملايين وتسعة وسبعون جنيهاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١ /٠٤/٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٥ ع ح ٥٠

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد المبدئي

مصلحة : الهيئه العامه للطرق والكباري

قسم : المنطقه الحاديه عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركه السهراء لتوريد الاسفلت والبلاك

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلصات فروق اسعار (الطلاء حرفيه كباري ايراد كباري ١ كباري ٣ كباري ٤ كباري ٥ كباري ٦ الطلاء كوبري رفح كفاءة حرفيه السوبر بالسخنه والحرفيه الدائري حول عدنيه السويس لطول ٢٠ كم لسفيد صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : السادسه من ٢٠ الى ٢٨ كم لطول ٨ كم الطلاء حرفيه اعمال كباري عنده براخ

{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : _____ يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
١	٢٠٤٠٠٠٧٥		
		الجملة	

المختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس القسم
مهندس/ احمد العجاب

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات		
جنيه	قرش	قسم	فرع	فصل	بند			
٢٠٤٠٠٠٧٥								
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات		جنيه	قرش					

رسم الدمغة	عادي		إضافي		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
صافي القيمة المطلوب صرفها					

المختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

المختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفي الشطب

المختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ـــــ سنة ٢٠

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبارى - ٤ برابخ)

رقم المستخلص	أعمال الطرق	أعمال الكباري+الانفاق + البرابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالى فروق الاسعار لمستخلص جاري ١	٩١٥١٥٤٦,٥٦٦	١٤٨١٩٥٧٢,٤	٢٣٩٧١١١٨,٩٧
الاجمالي			٢٣٩٧١١١٨,٩٧

مهندس المكتب الفنى (الشركه)
م / مصطفى النني

مدير المشروع (الشركه)
م / محمد حلمى

مهندس المشروع (الهيئه)
م / محمد سليمان

مدير المشروع (الهيئه)
م / شريف صدقى

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبارى - ٤ برابخ)

رقم المستخلص	أعمال الطرق	أعمال الكباري+الانفاق + البرابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالى فروق الاسعار لمستخلص جاري ٢	٤٤٥٦١١٢,٠٠٣	٩٨١٣٠٩١,٨١	١٤٢٦٩٢٠٣,٨١
الاجمالي			١٤٢٦٩٢٠٣,٨١

مهندس المكتب الفنى (الشركه)
م / مصطفى النني

مدير المشروع (الشركه)
م / محمد حلمى

مهندس المشروع (الهيئه)
م / محمد سليمان

مدير المشروع (الهيئه)
م / شريف صدقى

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبارى - ٤ برابخ)

رقم المستخلص	أعمال الطرق	أعمال الكباري+الانفاق + البرابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالى فروق الاسعار لمستخلص جاري ٣	١٢٣٢٩٧٢١,١	١٧١٤٤٣٥٢,٧٧	٢٩٤٧٤٠٧٣,٨٧
الاجمالي			٢٩٤٧٤٠٧٣,٨٧

مهندس المكتب الفنى (الشركه)
م / مصطفى النني

مدير المشروع (الشركه)
م / محمد حلمى

مهندس المشروع (الهيئه)
م / محمد سليمان

مدير المشروع (الهيئه)
م / شريف صدقى

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبارى - ٤ برابخ)

رقم المستخلص	أعمال الطرق	أعمال الكباري+الانفاق + البرابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالى فروق الاسعار لمستخلص جاري ٤	٨٤٨٦٣٧٤,٥٢٥	٢٩١٥٤٢٧٢,٤٧	٣٧٦٤٠٦٤٦,٩٩
الاجمالي			٣٧٦٤٠٦٤٦,٩٩

مهندس المكتب الفنى (الشركه)
م / مصطفى الننى

مدير المشروع (الشركه)
م / محمد حلمى

مهندس المشروع (الهيئه)
م / محمد سليمان

مدير المشروع (الهيئه)
م / شريف صدقى

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبارى - ٤ برابخ)

رقم المستخلص	أعمال الطرق	أعمال الكباري+الانفاق + البرابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالى فروق الاسعار لمستخلص جاري ٥	١١٧٨٣١١٢,٢٠	٥٥٨٠٣٢١٩,٧٦	٦٧٥٨٦٣٣١,٩٦
الاجمالي			٦٧٥٨٦٣٣١,٩٦

مهندس المكتب الفنى (الشركه)
م / مصطفى الننى

مدير المشروع (الشركه)
م / محمد حلمى

مهندس المشروع (الهيئه)
م / محمد سليمان

مدير المشروع (الهيئه)
م / شريف صدقى

بيان بفروق اسعار المستخلصات (اعمال طرق - اعمال كبارى - ٤ برابخ)

رقم المستخلص	أعمال الطرق	أعمال الكباري+الانفاق + البرابخ	الاجمالي (ج.م)
اجمالى فروق الاسعار لمستخلص جاري ٦	٤٨٤١٨٥٤,١١	٢٦٢١٦٨٤٩,٣٢	٣١٠٥٨٧٠٣,٤٣
الاجمالي			٣١٠٥٨٧٠٣,٤٣

مهندس المكتب الفنى (الشركه)
م / مصطفى الننى

مدير المشروع (الشركه)
م / محمد حلمى

مهندس المشروع (الهيئه)
م / محمد سليمان

مدير المشروع (الهيئه)
م / شريف صدقى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل] * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢-٣

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣١,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق أسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من	الفترة إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي.	م٣	٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٦٨٧,٨٣	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٠٤,٥٥
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٢٠,١١	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٢٤,٦٥
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٧٩٣,٦٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٤٤,٢٠
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٢٠,١١	٦٠,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٥٢,٣٤
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٧٩٣,٦٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٤٤,٢٠
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٢٠,١١	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩٠٩,٠٣
			٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٦٤,٥٥	٦٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٩٣,٢٤
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني ومنشآت خرسانية.	م٣	٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٢٣٨,١٠	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٥٠,٩١
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٩٩,١٦
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٢٨,٥٧	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٥٨٦,٠٨
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٠٥,٦٢
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٢٨,٥٧	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٥٨٦,٠٨
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢١٨١,٦٨
			٩٠٠٠,٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٧٦,١٩	٨٠,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٠٣,٧٧
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير وإزالة المخلفات.	م٣	٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٤٣,٩٢	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١١,١١
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤١٠,٠٥	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٣,٢٤
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٣٩٦,٨٣	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٥,٩٥
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤١٠,٠٥	١٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٦,٨١
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٣٩٦,٨٣	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٥,٩٥
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤١٠,٠٥	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٩٦,٥٨
			٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٣٢,٢٨	١٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣١,١٦
	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) .													
	مسافة نقل حتي ٢ كم		٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٦٨٣٧,٠٤	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٧١,٥٥
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨١٥١,٨٥	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٨١,٤٦
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٧٨٨٨,٨٩	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٣٥,٠٤
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨١٥١,٨٥	٣٣,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٧٩,٥٤
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٧٨٨٨,٨٩	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٣٥,٠٤
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨١٥١,٨٥	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٩٦٩,٦٨
			٤٩٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٦٢٩,٦٣	٣٣,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٠٣,١٢
	مسافة نقل من ٦ كم حتي ٧ كم		٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٨١٠,٥٨	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٣٧٠,٦٨
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٥٤٣,٣٩	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٤١,٩٦
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٣٩٦,٨٣	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٨٦٥,٨٤
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٥٤٣,٣٩	٣٨,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٨٩٤,٧٠
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٣٩٦,٨٣	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٨٦٥,٨٤
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٥٤٣,٣٩	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٢٢٣,٠٧
			٢٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٤٦٥,٦١	٣٨,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٠٣٩,٧٠

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ف: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م.ض: ٠٠ - ٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٢٤٣ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة الدفاع
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل أ * الرقم القياسى عند المعادلة – الرقم القياسى عند امر الاسناد / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢-٣

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ---------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٥	مسافة نقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م٣	٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٩٣٩٥,٧٧	٣٩,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٩٤٢,٥٤
			٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١١٢٠٢,٦٥	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١١٢٣,٧٩
			٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٠٨٤١,٢٧	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٠١,٦١
			٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١١٢٠٢,٦٥	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٧٥,٠٠
			٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٠٨٤١,٢٧	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٠١,٦١
			٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١١٢٠٢,٦٥	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨١٩٥,٤٨
			٦٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٦١٣,٧٦	٣٩,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٦٤٣,٧٠
	مسافة نقل من ٨ كم حتى ٩ كم		٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٢٢٣,٢٨	٤٠,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٣٦,٥٠
			٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٠٣٥,٤٥	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٢٠,٤٤
			٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٨٧٣,٠٢	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠١٩,٥٨
			٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٠٣٥,٤٥	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٥٣,٥٧
			٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٨٧٣,٠٢	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠١٩,٥٨
			٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٠٣٥,٤٥	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٧٩٥,٣٩
			٣٠٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٦٢٤,٣٤	٤٠,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٢٤,٣٢
	مسافة نقل من ٩ كم حتى ١٠ كم		٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٢٥١,٨٥	٤٢,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٣٣,١٩
			٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٤٩٢,٥٩	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٥٨,٨٠
			٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٤٤,٤٤	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣١١,١١
			٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٤٩٢,٥٩	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٢١,٤٨
			٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٤٤٤,٤٤	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣١١,١١
			٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٤٩٢,٥٩	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٥٨,١١
			٩١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٨١,٤٨	٤٢,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٧٣,٥٨
	مسافة نقل من ١٠ كم حتى ١١ كم		١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٥٣١,٢٢	٤٣,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٧٧,٠٠
			١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣٠١٧,٩٩	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٣٣٠,٢٧
			١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٢٠,٦٣	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٤٧,٠٣
			١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣٠١٧,٩٩	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٦٨,٦٠
			١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٢٠,٦٣	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٦٤٧,٠٣
			١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣٠١٧,٩٩	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٤٠٨,٥٧
			١٨٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٧٣,٥٤	٤٣,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٧٦,٩٦
	مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم		٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٦٨٨,٨٩	٤٤,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٢٠٢,٢٣
			٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٧٤٤,٤٤	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٤٣٣,٤٣
			٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٢٣٣٣,٣٣	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٨٠٨,٢١
			٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٧٤٤,٤٤	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٩٠١,٨١
			٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٢٣٣٣,٣٣	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٨٠٨,٢١
			٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٧٤٤,٤٤	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٠٤٥٣,٥٢
			٧٧٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤١١١,١١	٤٤,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٣٧٢,١٠
	مسافة نقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم		٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٢٢٤٣,٣٩	٤٥,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٤١٤,٢٩
			٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٤٥٩٧,٨٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٦٨٦,٢٧
			٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٤١٢٦,٩٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٣٠٣,٥٤
			٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٤٥٩٧,٨٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٤١٣,٦٦
			٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٤١٢٦,٩٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٣٠٣,٥٤
			٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٤٥٩٧,٨٨	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٢٩٧,٤٠
			٨٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٧٠٨,٩٩	٤٥,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٩٦٦,٩٠
	مسافة نقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم		٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٩٦,٣٠	٤٦,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١١,٤٢
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١١٤,٨١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٣,٦١
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١١,١١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٦,٦٧
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١١٤,٨١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٧,٥٦
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١١,١١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٦,٦٧
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١١٤,٨١	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٩٩,٢٧
			٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٧,٠٤	٤٦,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٢,٠٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / مصطفي التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جرووب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ش: ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل) * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(فبراير ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢
(مارس ٢٠٢٢)	٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢
(ابريل ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩
(مايو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥
(يونيو ٢٠٢٢)	٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥
(يوليو ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١
(اغسطس ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------- إلي		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات .													
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٧	م٣	٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٨١,٤٨	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٨٤,٧٨
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٧٤,٠٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٢٢٠,٣٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٥٥٥,٥٦	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٤٣١,٦٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٧٤,٠٧	٢٠٢,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٤٤٦,٠١
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٥٥٥,٥٦	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٤٣١,٦٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٧٤,٠٧	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٦٠٦,٧٢
			٣٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٨٥,١٩	٢٠٢,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥١٨,٣٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨		٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧٤٢,٨٦	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٢٨٦,٥١
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٣٤١,٦٠
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٥٧,١٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٦٦٩,٢٣
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٦٩١,٥٤
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٥٧,١٤	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٦٦٩,٢٣
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٤٩١,٢٠
			٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٨٥,٧١	٢٠٣,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٠٣,٦١
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٩		١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٦٩٢,٠٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٦٥٥,٨١
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٠١٧,٤٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٧٨١,٩٣
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٥٢,٣٨	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٣١,٨٧
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٠١٧,٤٦	٢٠٤,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٨٢,٩٣
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٥٢,٣٨	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٣١,٨٧
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٠١٧,٤٦	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٧٠٢,٣٦
			١٢٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٦٥٠,٧٩	٢٠٤,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٨٣٩,٤٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠		٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١١٤١,٨٠	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٤٤٤,٧١
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٣٦١,٣٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٥٣٠,٢٣
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٣١٧,٤٦	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٠٣٨,٧٧
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٣٦١,٣٨	٢٠٥,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٠٧٣,٣٩
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٣١٧,٤٦	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٠٣٨,٧٧
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٣٦١,٣٨	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٨٦٦,٨٠
			٨٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٤٣٩,١٥	٢٠٥,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٢٤٧,٣٥
	مسافة نقل لا تقل عن ٣١		١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٦٦٤,٥٥	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٦٥١,٤٧
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٩٨٤,٦٦	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٧٧٦,٧٦
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٢٠,٦٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٢١,٧٣
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٩٨٤,٦٦	٢٠٦,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٧٢,٤٦
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١٩٢٠,٦٣	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٥٢١,٧٣
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٩٨٤,٦٦	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٥٦٦٤,٦٤
			١٢١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٦٤٠,٢١	٢٠٦,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١٨٢٧,٣٠

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد / الرقم القياسى عند امر الاسناد))

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٢-٣

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣١,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ / ٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٢		١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢١٥٩,٧٩	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٨٤٩,٤٠
			١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٥٧٥,١٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٠١٢,٧٥
			١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٤٩٢,٠٦	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٩٨٤,٠٧
			١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٥٧٥,١٣	٢٠٧,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٠٥٠,٢٠
			١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٤٩٢,٠٦	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	١٩٨٤,٠٧
			١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٥٧٥,١٣	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٧٣٨٥,٦٧
			١٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٨٣٠,٦٩	٢٠٧,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٣٨٢,٤٧
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٣		١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٤٢١,١٦	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٩٥٦,٨٠
			١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٨٨٦,٧٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١١٤٠,٨٠
			١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٧٩٣,٦٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٣٤,٩٢
			١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٨٨٦,٧٧	٢٠٨,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٣٠٩,٤٢
			١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٧٩٣,٦٥	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٣٤,٩٢
			١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٨٨٦,٧٧	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٣١٩,٤٧
			١٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٣١,٢٢	٢٠٨,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٦٨٣,٧٠
	مسافة نقل لا تقل عن ٣٤		١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٤٧٦,١٩	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	٩٨٣,٢٥
			١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١١٧٢,٣٣
			١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥٧,١٤	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٩٦,٧٠
			١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٣٧٣,٢٦
			١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥٧,١٤	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٢٢٩٦,٧٠
			١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٨٥٤٩,٤٥
			١٨٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٥٢,٣٨	٢٠٩,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٢٧٥٧,٨٩
٧	أعمال توريد وتشغيل رصف خرساني بسمك ٢٨ سم مطابق للمواصفات .	م٢	٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٣٧٢,٤٩	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٣٧٩٤,٧٣
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٩	١٦٤٤٧,٥٧
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٣٢٢٢٢,٢٢
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠	سولار	%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٣٣٢٩٦,٣٠
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٣٨	٣٢٢٢٢,٢٢
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	١١٩٩٤٦,٩٠
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٩٨٩,٤٢	٧٠٠,٠٠		%١٥,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٣٩	٣٨٦٩٢,٥٥
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٣٧٢,٤٩	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	١٧٧,٥	%٢,٩٥	٢١٤٣١٧,٦٦
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٣٢,٣	%١٣,١٣	١١٣٦٢٣٦,١١
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٢٢,٠	%١١,٢١	٩٣٩٣٨٩,٤٤
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠	أسمنت	%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٠٨,١	%٨,٦٣	٧٤٧٣١٢,٢٩
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٠٧,٢	%٨,٤٧	٧٠٩٢٠٧,٩٢
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢١٧,٥	%١٠,٣٨	٨٩٨٣٨١,٨٨
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٩٨٩,٤٢	٧٠٠,٠٠		%٣٠,٠	١٦١,٦	٢٢١,٨	%١١,١٨	٣١٢٠٩٢,٩٦
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٠٣٧٢,٤٩	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٣٤٣,٢	%٠,٣١	٢٢٤٥١,٨٤
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٤٣,٢	%٣,٠٢	٢٦١٥٨٩,٦٧
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٦٥,٩	%٣,٦٤	٣٠٤٧٣٥,٩٩
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠	حديد	%٩,٠	٣٣١,٨	٤٥٤,٥	%٣,٣٣	٢٨٨١٢٤,٣٥
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	١١٩٦٨,٢٥	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٥٤,٥	%٣,٣٣	٢٧٨٨٣٠,٠٢
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٢٣٦٧,٢٠	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٠٩,١	%٢,١٠	١٨١٥١٥,٩٩
			٧٥٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٩٨٩,٤٢	٧٠٠,٠٠		%٩,٠	٣٣١,٨	٤٢٠,٤	%٢,٤٠	٦٧١١٣,١٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض ٦٤٠ - ٤٧١ - ٤٠١
م ض ٠٠ - ٤٠ - ٠٠٢٤٧ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل1 × (الرقم القياسى عند امر الاسناد − الرقم القياسى عند تاريخ المستخلص) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من -------- الي		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢	م٢	١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢١٨٤٥,٥٠	٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٦٩١,٧٤
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٨٢٤,٧٧
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٦١٥,٧٩
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٦٦٩,٦٥
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٦١٥,٧٩
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٦٠١٤,٧٧
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٨٤٠٢,١٢	٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٩٤٠,٢٥
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢١٨٤٥,٥٠	٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٤١٣٣٢,٧١
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٤٩٢٨١,٣١
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٨,٠٧	٥٠٨٨٣,٥٥
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢٥٨٢٢,٥٦
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٥٢٠٦,٣٥	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢١٧٦٣,٧٧
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٦٠٤٦,٥٦	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	١٢٥٨٢٢,٥٦
			١٥٨٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٨٤٠٢,١٢	٢٥,٠٠		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٤٠٥٨٧,٩٢
٩	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥٠ كجم/م٢	م٢	٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	٨,٣٥	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٤٣,٧٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٥٢,٢١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٠٢,٢٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٠٥,٧٠
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٠٢,٢٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٨٠,٧٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	٨,٣٥		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٢٢,٨٣
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	٨,٣٥	بيتومين	%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٢٦١٦,٧١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٧,٥٧	٣١١٩,٩٣
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٨,٠٧	٣٢٢١,٣٦
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧٩٦٥,٦٥
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧٧٠٨,٦٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٧٩٦٥,٦٥
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	٨,٣٥		%٦٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٩,٣٢	٢٥٦٩,٥٦
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٢٦٧,٧٢	١٤٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٥١٨,٤٣
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٨١٠,٤٤
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٥٤٦,٨١
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٦٦٥,٠٣
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٥٤٦,٨١
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٣٢٠٢,٩٥
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣١٧٩,٨٩	١٤٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٢٥٩,٠١
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٢٦٧,٧٢	١٤٥,٠٠	بيتومين	%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٤٠	٧٦٧٧٠,٦٥
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٤٠	٩١٥٣٤,٢٣
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٦,٨٣	٩٤٥١٠,٢٠
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٣٣٧٠٠,٥٩
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥٣٩,٦٨	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٢٦١٦١,٨٧
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٨٥٧,٦٧	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٢٣٣٧٠٠,٥٩
			٦٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣١٧٩,٨٩	١٤٥,٠٠		%٥٥,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٦,٣٥	٧٥٣٨٧,٢٩

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت ض: ٤٠٠ - ٤٧١ - ٤٠١
ض: ٠٠٠ - ٤١٠ - ٠٠٣٤٢ - ٥ - ٥٥٥

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

El Soadaa Group

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل أ * (الرقم القياسى عند امر الاسناد - الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------- إلي		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠	م٢	٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	١٢٥,٠٠	سولار	%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٦٥٥,٥٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	٧٨١,٦٦
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٥٣١,٣٤
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٥٨٢,٣٨
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	١٥٣١,٣٤
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٥٧٠٠,٣٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	١٢٥,٠٠		%١٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٨٣٨,٨٤
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٤٠,٧٤	١٢٥,٠٠	بيتومين	%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٩٩	٣٦١٥٩,١٢
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٤٨٧,١٠	%٦,٩٩	٤٣١١٢,٧٩
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٤٩٠,٥٠	%٧,٤٥	٤٤٥١٤,٤٨
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١١٠٠٧٣,٤١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٧٧,٧٨	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١٠٦٥٢٢,٦٥
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٣٧,٠٤	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	١١٠٠٧٣,٤١
			٣٠١٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٩٢,٥٩	١٢٥,٠٠		%٦٠,٠٠	٤٣٦,٣	٥٦٦,٠٠	%١٧,٨٤	٣٥٥٠٧,٥٥
٣٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١ - تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرنكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣ - توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرمسات للوصول الي اقصي كثلة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) . ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	م٣	١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	١٩٨٠,٩٥	٥٤,٠٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٣٥,٤٩
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٣٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٣	١٦١,٥٥
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٢٨٥,٧١	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣١٦,٤٨
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٣٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣٢٧,٠٣
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٢٨٥,٧١	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٢٦	٣١٦,٤٨
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٣٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١٧٨,١١
			١٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٧٦١,٩٠	٥٤,٠٠		%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٣٨٠,٠٣
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (من داخل الميناء) ونقلها لاماكن العمل مع التاكد ان الاتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي. السعر يشمل مسافه نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة - في حالة زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه علي زيادة قيمة الدمك ١% -تم اضافة مبلغ ٣ جنية لزيادة الدمك من ٩٥% الي ٩٨%													
	مسافة نقل من ٢٠ كم حتي٢١ كم		٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٥٣,٩٧	٨٤,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٩٦,٨٣
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٤١,٢٧	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١١٥,٤٥
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٥٢٣,٨١	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٦,١٨
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٤١,٢٧	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٣٣,٧٢
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٥٢٣,٨١	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٢٦,١٨
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٤١,٢٧	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٨٤١,٩٥
			٣٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٧٤,٦٠	٨٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٧١,٦٠
	مسافة نقل من ٢١ كم حتي ٢٢ كم		٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٥٢,٩١	٨٥,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٨٤,٥٢
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	١٠١٦,٩٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٢٠,٠٠
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٨٤,١٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣١,٠٠
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	١٠١٦,٩٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٤٥,٣٦
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٨٤,١٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣١,٠٠
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	١٠١٦,٩٣	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٠٤,٣٨
			٦٢٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣٢٨,٠٤	٨٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥١٧,٥٤

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.ذ.م.م
ت ض ٦٢٠ - ٤٧١ - ٤٠١
ش ض ٠٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل1 × (الرقم القياسى عند المحاسبة − الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٣-٣

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٤٣٢,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٢٠٢٢/٢/٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٨/١٠

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ---------- إلي		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٣١	مسافة نقل من ٢٢ كم حتي ٢٣ كم	م٣	٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤١٢,٧٠	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٩٠,٥٤
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٢,٠٦	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٠٧,٩٥
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٦,١٩	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢١١,٤٨
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٢,٠٦	٨٦,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢١٨,٥٣
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٧٦,١٩	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢١١,٤٨
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٩٢,٠٦	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٨٧,٢٢
			٣٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٥٨,٧٣	٨٦,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٥٣,٩٤
	مسافة نقل من ٢٣ كم حتي ٢٤ كم		٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧٥٦,٦١	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٦٨,٢٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٠٢,١٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٠٠,٦٤
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٧٣,٠٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٣,٠٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٠٢,١٢	٨٧,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٠٦,١٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٧٣,٠٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٣,٠٨
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٠٢,١٢	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٦٣,٢٤
			٥٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٩١,٠١	٨٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٧٢,٠١
	مسافة نقل من ٢٤ كم حتي ٢٥ كم		٦٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٨٢,٥٤	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٨,٦١
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٩٨,٤١	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٢,١٩
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥,٢٤	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣,٤٧
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٩٨,٤١	٨٩,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٤,٩٢
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٩٥,٢٤	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤٣,٤٧
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٩٨,٤١	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦١,٨١
			٦٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٣١,٧٥	٨٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٢,٢٠
	مسافة نقل من ٢٥ كم حتي ٢٦ كم		٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٦٠٥,٢٩	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٣٨,٣١
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٧٢١,٦٩	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٦٤,٩٠
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٦٩٨,٤١	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٢٣,٠٦
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٧٢١,٦٩	٩٠,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٣٣,٨٣
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٦٩٨,٤١	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٢٣,٠٦
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٧٢١,٦٩	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٢٠٢,٥٩
			٤٤٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٣٢,٨٠	٩٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٨٧,٩٣
	مسافة نقل من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم		٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٧٥,١٣	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٣,٧٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣٢٨,٠٤	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٧٥,٩٥
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٣١٧,٤٦	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٨,٨٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣٢٨,٠٤	٩١,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٥٣,٧٦
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٣١٧,٤٦	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٨,٨٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣٢٨,٠٤	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٥٣,٩٠
			٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٠٥,٨٢	٩١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٧٨,٦٨
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم		٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧٢٩,١٠	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٧١,٠٣
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٦٩,٣١	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٢٠٣,٩٢
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٤١,٢٧	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٩,٥٠
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٦٩,٣١	٩٢,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٤١٢,٨١
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٤١,٢٧	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٩٩,٥٠
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٦٩,٣١	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٤٨٧,١٢
			٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٨٠,٤٢	٩٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٧٩,٧٢

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي التني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ض ٦٤٠ _ ٤٧١ _ ٤٠١
ض ٠٠ _ ٠٠ _ ٤١٠ _ ٠٠٢٤٣ _ ٥ _ ٥٥٥

وزارة المدول
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

El Soadaa Group

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل1 * (الرقم القياسى عند المحاسبة – الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ١٣-١٠-٢٠٢١ // تاريخ استلام الموقع ٣-٢-٢٠٢٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جاري من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من	الفترة إلي	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (موردة من المشاون) المتفق عليها خارج بوابه الميناء طبقا لمسافات النقل الخاصه بشركات الميناء والمعتمدة من جهاز الاشراف بالمنطقة وتشغيلها مع التأكد ان الاتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى).												
	مسافة نقل من ١٥ كم حتي ١٦ كم		١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٥٤٤,٩٧	٦٤,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤١٣,٨٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣٠٣٤,٣٩	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٩٣,٤٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٣٦,٥١	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٦٦,٧٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣٠٣٤,٣٩	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٩٩,٠٢
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٩٣٦,٥١	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٦٦,٧٩
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣٠٣٤,٣٩	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٥٩٨,٨٦
			١٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٧٨,٨٤	٦٤,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٦٠,٩٢
	مسافة نقل من ١٦ كم حتي ١٧ كم		٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٥٣٥,٤٥	٦٥,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٨٥,٧٢
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤٢١٥,٣٤	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٩٨,٣٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠٧٩,٣٧	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٦٨,١٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤٢١٥,٣٤	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤١٣,٧٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠٧٩,٣٧	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٣٦٨,١٦
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤٢١٥,٣٤	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٠٩٢,٩٥
			٢٥٧٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٣٥٩,٧٩	٦٥,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٦٤٢,٨٩
	مسافة نقل من ١٨ كم حتي ١٩ كم		١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٤٧,٦٢	٦٧,٨٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٢,٥٣
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٠,٧١
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥,٧١	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٩,٣٤
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٢,٦٥
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٢٨٥,٧١	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٩٩,٣٤
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٢٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٦٩,٧٩
			١٨٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٩٥,٢٤	٦٧,٨٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٩,٢٩
٣٢	مسافة نقل من ١٩ كم حتي ٢٠ كم	م٣	٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٤٩٥٢,٣٨	٦٩,٠٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٨٦٥,٦٣
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٥٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٠٣٢,١٠
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٥٧١٤,٢٩	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٠٢١,٩٨
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٥٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٠٨٩,٣٨
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٥٧١٤,٢٩	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٢٠٢١,٩٨
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٥٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٧٥٢٦,٧٩
			٣٦٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٩٠٤,٧٦	٦٩,٠٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٢٤٢٨,٠٠
	مسافة نقل من ٢٠ كم حتي ٢١ كم		١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٢٦١٣,٧٦	٧٠,٢٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٤٦٤,٨١
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٣١١٦,٤٠	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٥٥٤,١٩
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٣٠١٥,٨٧	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٨٥,٧١
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٣١١٦,٤٠	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١١٢١,٩٠
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٣٠١٥,٨٧	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٠٨٥,٧١
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٣١١٦,٤٠	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٤٠٤١,٥٦
			١٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٠٠٥,٢٩	٧٠,٢٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٣٠٣,٧٣

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م

وزارة الدفاع
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

الهيئة العامة للطرق والكباري

El Soadaa Group

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "
تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨
(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)
تنفيذ / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا لامر الاسناد: قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص × سعر البند × (معامل أ × (الرقم القياسى عند المعاينة − الرقم القياسى عند امر الاسناد) / الرقم القياسى عند امر الاسناد)

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢١-١٠-١٣ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٠٣-٠٢

الأرقام القياسية عند تاريخ موافقة امر الاسناد (اكتوبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦١,٦	٣٣١,٨

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص				
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد	
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	١٧٧,٥	٣٤٣,٢	(فبراير ٢٠٢٢)
٣٢٧,٨	٤٨٧,١	٢٣٢,٣	٤٤٣,٢	(مارس ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٤٩٠,٥	٢٢٢,٠	٤٦٥,٩	(ابريل ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٨,١	٤٥٤,٥	(مايو ٢٠٢٢)
٣٣٢,٠	٥٦٦,٠	٢٠٧,٢	٤٥٤,٥	(يونيو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢١٧,٥	٤٠٩,١	(يوليو ٢٠٢٢)
٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٢١,٨	٤٢٠,٤	(اغسطس ٢٠٢٢)

فروق اسعار مستخلص (١) جارى من تاريخ ٣ / ٢ /٢٠٢٢ وحتى تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من --------- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بالعقد الاصلي	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
	مسافة نقل من ٢١ كم حتي ٢٢ كم		٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٧١٥٣,٤٤	٧١,٤٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٢٩٣,٨٥
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٨٥٢٩,١٠	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	١٥٤٢,٦٧
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٨٢٥٣,٩٧	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٠٢٢,٢٢
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٨٥٢٩,١٠	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣١٢٢,٩٦
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٨٢٥٣,٩٧	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	٣٠٢٢,٢٢
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٨٥٢٩,١٠	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١١٢٥٠,١٩
			٥٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	٢٧٥١,٣٢	٧١,٤٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٣٦٢٩,٠٩
	مسافة نقل من ٢٢ كم حتي ٢٣ كم		٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٢/٠٣	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	%١٣,٧٦	٣٤٨٠,٤٢	٧٢,٦٠	سولار	%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٦٤٠,٠٩
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	%١٦,٤٠	٤١٤٩,٧٤	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥	٧٦٣,١٨
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠١٥,٨٧	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٩٥,١٤
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	%١٦,٤٠	٤١٤٩,٧٤	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٥٤٤,٩٨
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	%١٥,٨٧	٤٠١٥,٨٧	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٣٢,٠٠	%٠,٥١	١٤٩٥,١٤
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	%١٦,٤٠	٤١٤٩,٧٤	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	٥٥٦٥,٦٥
			٢٥٣٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٠	%٥,٢٩	١٣٣٨,٦٢	٧٢,٦٠		%٢٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٥	١٧٩٥,٣٧
	الإجمالي :													٩١٥١٥٤٦,٥٦٦

مهندس المكتب الفني للشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / مصطفي النني

مدير مشروع الشركة المنفذة ،،،،
شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمد حلمي

مهندس الهيئة ،،،
م / محمد سليمان

مدير المشروع الهيئه للطرق ،،،
م / شريف صدقي

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ش.م.م

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :-١٣-١٠-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :- ٠٣-٠٣-٢٠٢٢

مستخلص ١ عن الفترة من ٠٣-فبراير-٢٠٢٢ الي ١٠-أغسطس-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الأيام	الكمية المتعاقد عنها بالمستخلص	الكمية المستحقة عنها فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل				الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد				الرقم القياسي وقت المحاسبة				نسبة الزيادة أو الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
												حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار		
	اعمال التكسير والازالة																								
١	بالمتر الطولى لتنفيذ جسات في تربة عادية	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	١٨٩	١٨٩	١,٠٠٠	475.00	٤٧٥,٠٠	٣٥٥,٠٠	١٦٨,٦٣٥	%	%	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,١٢٧	٢١٣,٥٨
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر ميكانيكي للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	10,730.00	١٤٧٦,٠٨	٨٧,٠٠	١٢٨,٤١٩	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٣٢٥,٣١
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٧٥٩,٩٥		١٥٣,١١٥	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٣٨٧,٨٧
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٧٠٣,١٧		١٤٨,١٧٦	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٧٥٩,٨٨
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٧٥٩,٩٥		١٥٣,١١٥	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٧٨٥,٢١
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٧٠٣,١٧		١٤٨,١٧٦	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٧٥٩,٨٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٧٥٩,٩٥		١٥٣,١١٥	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٢,٨٢٨,٦٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٥٦٧,٧٢		٤٩,٣٩٢	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٢,٦٠	%١,٨٤٧	٩١٢,٤٦
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك رمال نظيفة خالية من المواد العضوية للردم علي الاساسات موردة من خارج الموقع	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	1,014.00	١٣٩,٤٩	١٢٠,٠٠	١٦,٧٣٩	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٤٢,٤٠
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦٦,٣٢		١٩,٩٥٨	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٠,٢٥٣	٥٠,٥٦
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٦٠,٩٥		١٩,٣١٤	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٩٩,٠٥
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦٦,٣٢		١٩,٩٥٨	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	١٠٢,٣٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٦٠,٩٥		١٩,٣١٤	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٠,٥١٣	٩٩,٠٥
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦٦,٣٢		١٩,٩٥٨	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	٣٦٨,٧٠
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٥٣,٦٥		٦,٤٣٨	%	%	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١,٨٤٧	١١٨,٩٤
٥	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored piles) قطر ١٢٠ سم لدعامات الكوبري في البر	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	4,295.00	٥٩٠,٨٥	٤,٢٠٠,٠٠	٢,٤٨١,٥٥٦	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٥٦١	٦٣,٥٥٥,٢٦
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٠٤,٤٧		٢,٩٥٨,٧٧٨	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١١,٠٣٩	٣٢٦,٦١٤,٤٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٦٨١,٧٥		٢,٨٦٣,٣٣٣	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٥٤٩	٢٧٣,٤٢٥,٠٧
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٠٤,٤٧		٢,٩٥٨,٧٧٨	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٣٩٩	٢١٨,٩١٤,٥٣
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٦٨١,٧٥		٢,٨٦٣,٣٣٣	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٢٦٠	٢٠٧,٨٦٦,٠٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٠٤,٤٧		٢,٩٥٨,٧٧٨	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٢٨٧	٢٧٧,٧٣٦,٠٩
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٢٧,٢٥		٩٥٤,٤٤٤	%	%٢٥	%	%٨	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٠٥٢	٩٥,٩٤١,٤٧
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تلفا اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الاتفاقية	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	٦٥٣,٠٠	٨٩,٠٨٣	١٦٢٥,٠٠	١٤٥,٩٧٥	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٤,٤٩٣,٠٦٨
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٠٧,١١		١٧٤,٠٤٧	%	%٣٠	%	%٢٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	٢٣,٠٦٤,١١
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٠٣,٦٥		١٦٨,٤٣٣	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%١١,٤٦٩	١٩,٣١٨,٠٠٠
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٠٧,١١		١٧٤,٠٤٧	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٨,٨٨٩	١٥,٤٧٠,٧٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٠٣,٦٥		١٦٨,٤٣٣	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٨,٧٢٢	١٤,٤٩٠,٠٢٨
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٠٧,١١		١٧٤,٠٤٧	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	١٩,٤٢٩,٣٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٣٤,٥٥		٥٦,١٤٤	%	%٣٠	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٦,٧٩٣,١٣
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم هامات الخوازيق	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	5,330.00	٧٣٣,٢٣	٢,٣٠٠,٠٠	١,٦٨٦,٤٢٣	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٥٨٦	٤٣,٦١٨,٢٩
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٨٧٤,٢٣		٢,٠١٠,٧٣٥	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١١,٠٦٤	٢٢٢,٤٧١,٠٠
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٨٦٦,٠٣		١,٩٤٥,٨٧٣	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٦٠٠	١٨٦,٨١٢,٩٥
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٨٧٤,٢٣		٢,٠١٠,٧٣٥	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٤٥٠	١٤٩,٨٠١,٧٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٨٦٦,٠٣		١,٩٤٥,٨٧٣	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٣١١	١٤٢,٢٦٠,١٦
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٨٧٤,٢٣		٢,٠١٠,٧٣٥	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٥٧٢	١٩٢,٤٥٩,٣٧
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٨٢,٠١		٦٤٨,٦٢٤	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٢٣٧	٦٦,٣٩٨,٤٦
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والاكتاف والكمرات اعلي الاعمدة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	2,298.00	٣١٦,١٣	٢,٧٩٠,٠٠	٨٨١,٩٩٤	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٥٨٦	٢٢,٨١٢,٢٣
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٧٦,٩٢		١,٠٥١,٦٠٩	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١١,٠٦٤	١١٦,٣٥١,٦٦
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٦٤,٧٦		١,٠١٧,٦٨٦	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٢٢,٠٠	%٩,٦٠٠	٩٧,٧٠٢,٦١
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٧٦,٩٢		١,٠٥١,٦٠٩	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٤٥٠	٧٨,٣٤٥,٨٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٦٤,٧٦		١,٠١٧,٦٨٦	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٢٢,٠٠	%٧,٣١١	٧٤,٤٠١,٦٤
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٧٦,٩٢		١,٠٥١,٦٠٩	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٥٧٢	١٠٠,٦٥٥,٦٧
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٢١,٥٩		٣٣٩,٢٢٩	%	%٤٥	%	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٠,٢٣٧	٣٤,٧٢٦,٢٠

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

تعتمد كميات فقط
استشاري المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
مدير المشروع
م/ شريف صدقي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء السخنة)

تاريخ أمر الاسناد :-١٣-١٠-٢٠٢١

تاريخ استلام الموقع :-٠٣-٠٢-٢٠٢٢

مستخلص ١ عن الفترة من ٠٣-فبراير-٢٠٢٢ الي ١٠-أغسطس-٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال من	الاعمال الي	شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الإيام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة عنها فروق الاسعار	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: حديد بجميع أنواعه	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: الاسمنت	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: بيتومين	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل: سولار	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: حديد بجميع أنواعه	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: الاسمنت	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: بيتومين	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد: سولار	الرقم القياسي وقت المحاسبة: حديد بجميع أنواعه	الرقم القياسي وقت المحاسبة: الاسمنت	الرقم القياسي وقت المحاسبة: بيتومين	الرقم القياسي وقت المحاسبة: سولار	نسبة الزيادة أو الخفض في الأسعار%	القيمة المستحقة
١٣	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	2,064.00	٢٨٣,٩٤	٢٣,٥٠٠,٠٠	٦,٦٧٢,٥٠٨	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢,٣٦٠	١٥٧,٤٦٦,٧٥
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٣٨,٥٤		٧,٩٥٥,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٢١,٩٥٠	١,٧٤٦,٢٧٦,١٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٢٧,٦٢		٧,٦٩٩,٠٤٨	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%٢٦,٥٢٧	٢,٠٤٣,٢٠٧,٤١
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٣٨,٥٤		٧,٩٥٥,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٢٤,٢٩٣	١,٩٣٢,٧١٢,٢١
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٣٢٧,٦٢		٧,٦٩٩,٠٤٨	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٢٤,٢٩٣	١,٨٧٠,٣٦٦,٦٥
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٣٣٨,٥٤		٧,٩٥٥,٦٨٣	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٦,٠٦٧	١,٢٧٨,٢٢٧,٨٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٠٩,٢١		٢,٥٦٦,٢٤٩	%٦٥	%٠	%٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٨,٢٨١	٤٦٩,١٤٢,٤٠
١٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهان ٣ أوجه من طبقة عازلة علي البارد بمادة البيتومين	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	3,388.00	٤٦٦,٠٧	٥٠,٠٠	٢٣,٣٠٤	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٥٥٦	٨٢٨,٧٦
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٥٥٥,٧٠		٢٧,٧٨٥	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٥٥٦	٩٨٨,١٤
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٥٣٧,٧٨		٢٦,٨٨٩	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%٣,٨٥٥	١,٠٣٦,٥٧
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٥٥٥,٧٠		٢٧,٧٨٥	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٩,٠٤٦	٢,٥١٣,٥٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٥٣٧,٧٨		٢٦,٨٨٩	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٩,٠٤٦	٢,٤٣٢,٤٧
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٥٥٥,٧٠		٢٧,٧٨٥	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	٢,٦٠٦,٢٦
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		١٧٩,٢٦		٨,٩٦٣	%٠	%٠	%٣٠	%٥	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%٩,٣٨٠	٨٤٠,٧٣
	المقايسة الخاصة بأعمال البرابخ																								
٤٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	471.00	٦٤,٧٩	١,٥٠٠,٠٠	٩٧,١٩٠	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٢,٩٩١,٩٠
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٧,٢٥		١١٥,٨٨١	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	١٥,٣٥٦,١٥
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٧٤,٧٦		١١٢,١٤٣	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%١١,٤٦٩	١٢,٨٦١,٩٨
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٧,٢٥		١١٥,٨٨١	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٨٨٩	١٠,٣٠٠,٤٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٧٤,٧٦		١١٢,١٤٣	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٩,٧٨٠,٨٣
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٧٧,٢٥		١١٥,٨٨١	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	١٣,٠٩٥,٩٠
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٢٤,٩٢		٣٧,٣٨١	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٤,٥٢٢,٨٨
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي للبريخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	983.00	١٣٥,٢٣	٢,٣٠٠,٠٠	٣١١,٠٢٣	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	٩,٥٧٤,٥٢
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦١,٢٣		٣٧٠,٨٣٥	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	٤٩,١٤١,٨٥
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٥٦,٠٣		٣٥٨,٨٧٣	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%١١,٤٦٩	٤١,١٦٠,١٦
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦١,٢٣		٣٧٠,٨٣٥	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٨٨٩	٣٢,٩٦٢,٩٥
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		١٥٦,٠٣		٣٥٨,٨٧٣	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٣١,٣٠٠,٠٣
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		١٦١,٢٣		٣٧٠,٨٣٥	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	٤١,٩٠٨,٧٤
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٥٢,٠١		١١٩,٦٢٤	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	١٤,٤٧٣,٨٧
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة	٠٣-فبراير-٢٠٢٢	٢٨-فبراير-٢٠٢٢	فبراير-٢٠٢٢	٢٦	١٨٩	٠,١٣٨	163.00	٢٢,٤٢	٢,٧٠٠,٠٠	٦٠,٥٤٣	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٣٤٣,٢٠	١٧٧,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%٣,٠٧٨	١,٨٦٣,٧٥
		٠١-مارس-٢٠٢٢	٣١-مارس-٢٠٢٢	مارس-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٦,٧٤		٧٢,١٨٦	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٤٣,٢٠	٢٣٢,٣٠	٤٨٧,١٠	٣٢٧,٨٠	%١٣,٢٥٢	٩,٥٦٥,٨١
		٠١-أبريل-٢٠٢٢	٣٠-أبريل-٢٠٢٢	أبريل-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٢٥,٨٧		٦٩,٨٥٧	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٦٥,٩٠	٢٢٢,٠٠	٤٩٠,٥٠	٣٣٢,٠٠	%١١,٤٦٩	٨,٠١٢,١١
		٠١-مايو-٢٠٢٢	٣١-مايو-٢٠٢٢	مايو-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٦,٧٤		٧٢,١٨٦	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٨,١٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٨٨٩	٦,٤١٦,٤٧
		٠١-يونيو-٢٠٢٢	٣٠-يونيو-٢٠٢٢	يونيو-٢٠٢٢	٣٠	١٨٩	٠,١٥٩		٢٥,٨٧		٦٩,٨٥٧	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٥٤,٥٠	٢٠٧,٢٠	٥٦٦,٠٠	٣٣٢,٠٠	%٨,٧٢٢	٦,٠٩٢,٧٧
		٠١-يوليه-٢٠٢٢	٣١-يوليه-٢٠٢٢	يوليه-٢٠٢٢	٣١	١٨٩	٠,١٦٤		٢٦,٧٤		٧٢,١٨٦	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٠٩,١٠	٢١٧,٥٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١١,٣٠١	٨,١٥٧,٨٣
		٠١-أغسطس-٢٠٢٢	١٠-أغسطس-٢٠٢٢	أغسطس-٢٠٢٢	١٠	١٨٩	٠,٠٥٣		٨,٦٢		٢٣,٢٨٦	%٠	%٠	%٣٠	%١٠	٣٣١,٨٠	١٦١,٦٠	٤٣٦,٣٠	٣٢٣,٧٠	٤٢٠,٤٠	٢٢١,٨٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠	%١٢,٠٩٩	٢,٨١٧,٤٤

الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

تعتمد كميات فقط
إستشارى المشروع (المهندسون الإستشاريون الدوليون)
م/ محمد سيد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير المشروع
م/ شريف صدقي