

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

- بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عدد ٥ بربخ)).
- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٧) للعملية بعاليه.
- تنفيذ: شركة السعداء جروب للتشييد والبناء.
- العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥).
- بقيمة: ٦٨١١٥٦٢٥,٠٠ جنيهاً (فقط ثمانية وستون مليوناً ومائة وخمسة عشر ألفاً وستمائة وخمسة وعشرون جنيهاً لا غير).
- بإجمالي: ٧٥٤,٢٧٢,٣٨٢,٠٠ جنيهاً (فقط سبعمائة وأربعة وخمسون مليوناً ومائتان وإثنان وسبعون ألفاً وثلاثمائة وإثنان وثمانون جنيهاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٢٠.

بأمل التفهّل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٤/١
عدد المرفقات: ()
مستخلص أصل + ٣ صورة
استمارة ٥٠ ع.ح
حصر أعمال

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطنجاوي

ب

الهيئة العامة للفرق (المبارى)

المنفعة الخاصة مشرو - جنون لبناء

المبلغ المستحق إلى : لشوكة المسدات صروب للشيد والبناء

الطلبات طيه ، أو . مستخلفا جارى رقم (٧١) بعليه تطور وزرع قعدا :
طريقا المسوس المسننه والطريق الدائرى حول حوضه المستحقين طولهم
لتنفذ المساحة من الم . ح . ح . الم ٢٨ بقول ٨ (اعلان قمره - اعلان كمارى - عدده بران
صار من اجتمعت ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وضرفه القيمة بواسطة

إذن صرت على :

شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة المسدات صروب للشيد والبناء

ويتم إرسال إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الترافير		
رقم	التاريخ	جنيته
		٥٢١ ٥١١ ٧٦
الجملة		

الختم ذو التاريخ

تحت المراجعة

المراجعة المركزية

المجلس

أحمد الهادي

مهندس

تقديم فى السجل برقم

الكاتب الموقوف

المرشحات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم				
	بيانات		نوع الخصم		
	رقم	تاريخ	قسم	جنيته	قرش
			بند		
			فصل		
			فرع		
			قسم		
			جنيته		
			قرش		
			إجمالي الأصل		
			بيانات الاستقطاعات		
			جنيته		
			قرش		
			هادى		
			إضافى		
			دمغة توقيع		
			قرش		
			جنيته		
			جنيته		
			رسم الدفعة		
			صافي القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ

الرجوع

وكتفى بالمصلحة

تلازمة

فى سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات : الإضاء
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بيا على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإضاء
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى بتاريخ الإضاء

الختم ذو التاريخ

(تحت) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ح » برقم توقيع الكاتب الموقوف بالسجل

رجوع فى سنة ٢٠

شيك

إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

فى سنة ٢٠١ مبلغ

مجلس إدارة شركة

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى دفتر رقم ٢٢٤ « ح ») : إضاء الكاتب الموقوف
- (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : إضاءات موظفى الشطب
- (٣) سحب : رقم : إضاء الكاتب الموقوف
- (٤) قود فى سجل : تحت رقم : إضاء الكاتب الموقوف
- (٥) أدرج فى كشف : رقم : إضاء الكاتب الموقوف
- (٦) استلام : شيك : إضاء الكاتب الموقوف

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والمنشآت الحادية عشر)
عالية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السداء جروب للتشييد والبناء في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان احوال الطرق - مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة الاقتصادية المخططة حتى تاريخه	القيمة الاقتصادية المبرجة بالمستخلص	النسبة المبرجة بالمستخلص	نطاق الأعمال
١	اعمال تلميع وإزالة مبيدات الحشرات من مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس وتلحق نتائج التلميع خارج النسخة تشمل أعمال تشغيل ومك طابعة أساس اسفل تلميع الاسفلت	م ^٣	٧٤٨١,٧٤	٧٤٨٠,٠٠	%٩٩,٩٧٦٧٤	من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٨,٠٠٠ رئيسي أسير من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٢,٠٠٠ خدمة عين من الكم ٢٢,٠٠٠ إلى الكم ٢٨,٠٠٠ خدمة أسير
٣	اعمال تلميع وإزالة مبيدات الحشرات من مسطحات الرصف الحالية في الأماكن التي يحددها المهندس وتلحق نتائج التلميع خارج الموقع لتغطية العمومية	م ^٣	٩٦٤٦,٧٠	٩٦٤٠,٠٠	%٩٩,٩٣٠٥٥	٩٦٥٧٠٠ مبيدات الحشرات خدمة أسير ٩٨٠٠٠ مبيدات الحشرات
٤	باعتبر المكعب اعامل إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة أو الزائدة وطبقا لشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٣	٤٩٣٤,٩١	٤٩٣٠,٠٠	%٩٩,٩٠٠٥٠	من الكم ١٦,٠٠٠ إلى الكم ١٧,٠٠٠ خدمة أسير
٥	باعتبر المكعب اعامل تحميل إزالة صالحة للتردم وتشغيلها مع التكدان الآتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال (نسبة تحميل كاشفوتريا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالعماء الاسفلتية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذات الجيد بالهراست لتوصيل إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وأبداً بشمل نقل العماء ويتم التنفيذ طبقاً للتعليمات التصميمية و الطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبداً بجميع منشآته طبقاً لأصول المواصفات الفنية العامة لتفريق والتفريق وتعليمات المهندس المتفرقة . * مسافة النقل حتى ٢ كم في حالة طلب جهر الانحراف زيادة التكدان عن ٩٥ % يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة التكدان ١ % * يتم إضافة علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١٢٨٠١,٤١	١٢٨٠٠,٠٠	%٩٩,٩٩٨٩٠	من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٨,٠٠٠ خدمة رئيسي أسير وخدمة رئيسي أسير
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م ^٣	٥٨٩٥٤,٣٦	٥٨٩٥٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٦١	
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م ^٣	١٣٤١٢٣,٠٥	١٣٤١٢٠,٠٠	%٩٩,٩٩٧٧٣	
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	م ^٣	١٠٦٨١١,٩٦	١٠٦٨٠٠,٠٠	%٩٩,٩٨٨٨٠	
	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠ كم	م ^٣	٢٩٦٠٤,٢٠	٢٩٦٠٠,٠٠	%٩٩,٩٨٥٨١	
	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	م ^٣	٥٣٦٢٧,٠٥	٥٣٦٢٠,٠٠	%٩٩,٩٨٦٨٥	
	مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	م ^٣	١٩٨٧٣٤,٠٣	١٩٨٧٣٠,٠٠	%٩٩,٩٩٧٩٧	
	مسافة النقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم	م ^٣	٩٦٤٤٠,٦١	٩٦٤٤٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٣٧	
	مسافة النقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم	م ^٣	٣٦٣٧٥,٠٠	٣٦٣٧٠,٠٠	%٩٩,٩٨٦٢٥	



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع لشركته المتفردة

مدير المكتب الفني لشركته المتفردة

م. محمد حمدي زحان
م. محمد حمدي زحان
م. محمد حمدي زحان

شركة السودان
للتشييد والبناء ش.م.م
ت.س. ٢٥٠ - ٢٥١
م.س. ٥٥٥ - ٥٥٦

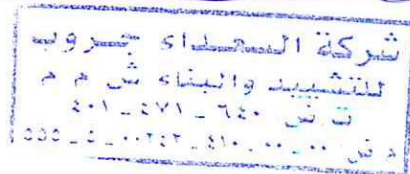
وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المشقة الحادية عشر)
عملية: تطوير ورفع جودة طريق السيف / السفة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السفة جروب للتشييد والبناء إلى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المقاسة حتى تاريخه	النسبة المبرجة بالمستخلص	نطاق الأعمال
٦	أعمال توريد ورش طبقة من الأحجار الصلبة المترجة نتج تكسر كميات في حدود الترحيل المطلوب والمطابقة لتوصيفات الترحيل الوارد بالاشتراط العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاسيونها عن ٨٠% ولا يزيد القاطع بجوز لوس الجاوس عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات الصوية الحديثة ورشها بشده الاموالية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمخراسات لتوصيل إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفة تشمل إجراءات التجريب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمعيار التصميمية والظواهر العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع محتوياته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمر المعب . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم إضافة علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة - السفر يشمل قيمة المواد المحجورة يتم إضافة قيمة التكاليف في حالة المرور عليها وتقديم ما يثبت ذلك لجهات الإشراف	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧١٨٥%
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٧ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٨ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٩ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣١ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٢ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٣ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٤ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٥ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٦ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٧ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٨ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٩ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤١ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٢ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٣ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٤ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٥ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٦ كم	٣م	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	٩٩,٩٧٣٤٣%
٧	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من أحد المصانع المرخصة المصنعة على أن لا تزيد انقل الرصف ١٠ دقيقة ولا يقل جيد الكسر بها عن ١٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليمها باليد بولي بروبيلين قابل لمعمل ٩٠٠ جرام/م ^٢ خرسات تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساتي حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف فتحات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معالجة الهزازات قبل بدء عملية الرصف لتتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تنظيف سطح الخرسانة عن طريق المعالجة المعيرة لتنظيف السطح على الوجه الكامل مع مراعاة الحدود المسموحة المتصوص عليها في المواصفات لمصنوع السطح الخرساتي . و تتم عملية التشطيب والمعالجة للابلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رصف مدة المعالجة الكيميائية المطلوبة لتواصلات لمحافظة على نسبة المياه التصميمية لمخلوط لمع حدوث شروخ شعيرية وإشياء الرصف بالمياه وتغطيتها بالخلي الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومعمل أيضا على البند جميع الفواصل (الامتداد، الانحناءات الطولي والعرضي - فاصل الإضاءة الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط الابلاطات مع بعضها من (حديد شتاتج حواسر حواد عازلة ...) وعلى أن يكون حديد الشتاتج الأسس مدفون بمادة أيبوكسية عازلة أو ما يشابهها لتدوير بطر ٣٢ سم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولي بطر ١٦ سم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ سم وذلك طبقا للمواصفات الفنية والوحدات التصميمية يتم أعمال فواصل الانكسار العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر لفواصل العرضي و ١,٥ متر لفواصل الطولي إلا إذا تقدم المصنف بتصميم مسئلة بولوتة حسابية نافذ خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين الابلاطات باستخدام المشتر الميكانيكي لفواصل الانكسار بسك ٣ سم و بعقب ٩ سم وتوسعة الفواصل بسك ٩ سم وعقب ٣ سم ويتم ملى الفواصل بمادة حشو الفواصل (البكر رود) ومدة مقلابية مقاومة للنفوذ والحرارة جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٨٨٠٧٩,٩٠	١٨٨٠٧٠,٠٠	٩٩,٩٩٤٧٤%
	من الكم ١٩+٩٩٩٨,٥ إلى الكم ٢٧+٨٤١,٥ خدمة أبين				



مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ محمد حسان
مدير المشروع لشركة المقلقة
د/ محمد حسان زيدان
مدير المكتب الفني لشركة المقلقة
د/ مصطفى النسي



وزارة التخطيط - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق التامرن حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تتلي: السجاء جروب للتشييد والبناء في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المقيدة حتى تاريخه	الكمية المدفوعة بالمستخلص	النسبة المدفوعة بالمستخلص	نطاق الأعمال
٨	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البنتونيم السائل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١.٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تعام معها وتنظيفها جيداً و يتم تنفيذ طبقة للتطهير العريضة النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٤٧٤٠١٧,١٤	٤٧٤٠٠٠,٠٠	%٩٩,٩٩٦٣٨	من الكم ١٠٠.٢٥٠ الى الكم ١٨١١٠ خدمة اسير من الكم ٢٠٠.١٥٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي اسير من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٧.٨٤٥ رئيسي بومن
٩	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البنتونيم السائل سريع التطهير MC3000 بمعدل ١.٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تعام معها وتنظيفها جيداً و يتم تنفيذ طبقة للتطهير العريضة النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٢٦٩٨٥٠,٦١	٢٦٩٨٥٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٧٧	من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي اسير من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي اسير
١٠	باعتار المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السافان بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الاجاربي الصلبة المترعة نتاج تكتير السرات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	٢٦٧٨٢٣,٠٨	٢٦٧٨٢٠,٠٠	%٩٩,٩٩٨٨٥	من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي اسير من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي اسير
١١	باعتار المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السافان بمسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاجاربي الصلبة المترعة نتاج تكتير السرات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م ^٢	٢٧٦٦٩٠,١٣	٢٧٦٦٩٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٩٥	من الكم ٢٠٠.١٥٠ الى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي اسير من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٧.٨٤٥ رئيسي بومن
١٣	باعتار الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	ج.م	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	%١٠٠,٠٠٠٠٠	عند المحطة ٢١٠+٣٧٠ عرض الطريق الاتمن عند المحطة ٢٦٠+٥٨٠ عرض الطريق الاتمن والاسير
	ج. قطر ٤ بوصة	ج.م	٣٩٦,٠٠	٣٩٦,٠٠	%١٠٠,٠٠٠٠٠	
	ج. قطر ٦ بوصة	ج.م	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	%١٠٠,٠٠٠٠٠	
	ج. قطر ١٢ بوصة	ج.م				
١٦	باعتار المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الانتفاخ والدمول الجارية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف المسطح وتنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين.	م ^٢	١١٠٦٨٠,٥٩	١١٠٦٨٠,٠٠	%٩٩,٩٩٩٤٧	من الكم ١٠٠.٢٥٠ الى الكم ١٧.٥٠٠ خدمة اسير من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٦.٥٠٠
١٧	باعتار الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبوجيس) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم	ج.م	٨٧٩٤,٩٩	٨٧٩٠,٠٠	%٩٩,٩٤٣٢٦	من الكم ٢٣٧٦٠ الى الكم ٢٧٢٠٠ خدمة اسير من الكم ٢٦١٥٠ الى الكم ٢٦١٥٠ رئيسي وقدمه اسير من الكم ٢٦٢٠٠ الى الكم ٢٦٢٠٠ غلب التلق اتمن واسير
١٨	باعتار الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بتكبير جالس (توبوجيس) ووجهين بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وتلف مثل عمل فرقة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز والاسير بومن توريد وتثبيت الأسفلت ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة وتزام بترم تهر العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	ج.م	٥١١٢,٨٧	٥١١٠,٠٠	%٩٩,٩٤٣٨٧	٢٦٢٠٠-٢٦٢١٠ رئيسي الاتمن والاسير ٢٧٨٥٥-٢٧٨٦٠ رئيسي وقدمه اسير ٢٨٠٠٠-٢٨٠١٥ رئيسي وقدمه اسير
١٩	أعمال إنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بتكبير جالس (توبوجيس) ووجهين بارتفاع ٣٧ سم من الخرسانة ذات المقاومة المعززة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ ب	ج.م	٩٥٣٠,٢٧	٩٥٣٠,٠٠	%٩٩,٩٩٧١٧	(من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٧.٥٠٠ خدمة اسير) (من الكم ٢٠٠.٠٠٠ الى الكم ٢٣.٠٧٠) (من الكم ٢٧.٢٥٠ الى الكم ٢٧.٢٥٠ خدمة اسير)

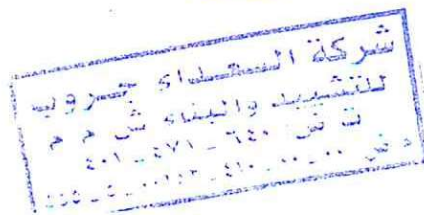


مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ محمد سليمان

مدير المشروع لشركه المنفذه
د/ محمد حمى زيدان

مدير المكتب الفني لشركه المنفذه
د/ مصطفى التنى

مدير المكتب الفني لشركه المنفذه
د/ مصطفى التنى



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: المصداق جروب للتشييد والبناء في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جارى رقم (٧)

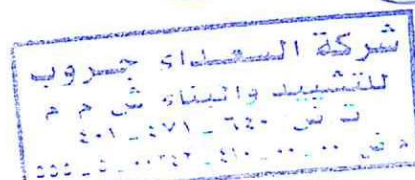
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة المقدرة	القيمة الإجمالية المرجوة بالمستخلص	النسبة لتكلفة بالمستخلص	نطاق الأعمال
٣١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١ - تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - أرثة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٧ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة .	م ^٣	١٥٢١٩,٠٠	١٥٢١٠,٠٠	%٩٩,٩٤١	من الكم ٢٣,٠٢٠ الى الكم ٢٣,٥٢٠ خدمة أيسر
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ^٢	م ^٣				
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ^٢	م ^٣				
	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ^٢	م ^٣				
٣٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم (من داخل الميناء) ونقلها لاماكن العمل مع التأكد ان التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل تكلفه النقل من داخل الميناء حتى موقع التشوين - السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة - في حاله طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ % - البند يشمل قيمة التحجير - البند يشمل لودر تحميل اضافي - البند غير شامل كارتات بوابة الميناء ويتم احتسابها في حالة تقديم ايصال رسمي من الشركة المنفذه لجهاز الاشراف مبلغ وقدره ١٣ جنيه / م ^٣	م ^٣				من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧,٥٠٠ خدمة ورنيسي أيسر ورنيسي أيسر
	- مسافة نقل من ٢٠ كم الى ٢١ كم	م ^٣	٣٤٩١,٢٠	٣٤٩٠,٠٠	%٩٩,٩٦٦	
	- مسافة نقل من ٢١ كم الى ٢٢ كم	م ^٣	٦٦٠٤,٧٠	٦٦٠٠,٠٠	%٩٩,٩٢٩	
	- مسافة نقل من ٢٢ كم الى ٢٣ كم	م ^٣	٣٠٩٠,٣٩	٣٠٩٠,٠٠	%٩٩,٩٨٧	
	- مسافة نقل من ٢٣ كم الى ٢٤ كم	م ^٣	٥٧٨٨,٨٥	٥٧٨٠,٠٠	%٩٩,٨٤٧	
	- مسافة نقل من ٢٤ كم الى ٢٥ كم	م ^٣	٦١٩,٥٠	٦١٠,٠٠	%٩٨,٤٦٧	
	- مسافة نقل من ٢٥ كم الى ٢٦ كم	م ^٣	٤٦٥٤,٨٨	٤٦٥٠,٠٠	%٩٩,٨٩٥	
	- مسافة نقل من ٢٦ كم الى ٢٧ كم	م ^٣	٢١٨٥,٧٥	٢١٥٠,٠٠	%٩٨,٣٦٤	
	- مسافة نقل من ٢٧ كم الى ٢٨ كم	م ^٣	٥٦١٣,٢٦	٥٦١٠,٠٠	%٩٩,٩٤٢	

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ شريف ممدوح

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ محمد سليمان

مدير المشروع لشركة المنفذ
د/ محمد حسنى زيدان

مدير المكتب الفني لشركة المنفذ
د/ مصطفى الترس



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السنخوة الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السدءاء جروب للتشييد والبناء فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الممنوعة	الكمية الإجمالية	النسبة الممنوعة بالمستخلص	نطاق الأعمال
٣٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (مورد قمن المشاون) المنقل عليها خارج بوايه الميناء طبقاً لمسافات النقل الخاصة بشركات الميناء والمعتمدة من جهاز الأشراف بالمنطقة وتنفيذها مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كاشيوتوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمعملة الاسفلية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). والبنء يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الهندس المشرف - السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١% - البند يشمل لودز تحميل اضافى البند يشمل كارتات الميناء وفى حالة عدم تقديم ما يثبت لجهاز الاشراف يتم خصمها	٣م	١٩٥٠٠,٧٣	١٩٥٠٠,٠٠	%٩٩,٩٩٦	من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧,٥٠٠ خدمة ورنيسي ايسر ورنيسي ايمين
	- مسافة نقل من ١٥ كم الى ١٦ كم	٣م	١٩٥٠٠,٧٣	٢٧٦٧٠,٠٠	%٩٩,٩٨٥	
	- مسافة نقل من ١٦ كم الى ١٧ كم	٣م	١٩٤٥,٨٩	١٩٤٥,٠٠	%٩٩,٦٩٧	
	- مسافة نقل من ١٨ كم الى ١٩ كم	٣م	٥٠٥٩٩,٩٦	٥٠٥٩٠,٠٠	%٩٩,٩٨٠	
	- مسافة نقل من ١٩ كم الى ٢٠ كم	٣م	٢٤٨٠٠,٠٧	٢٤٨٠٠,٠٠	%٩٩,٩٨٠	
	- مسافة نقل من ٢٠ كم الى ٢١ كم	٣م	٦٩٢٨٠,٨٨	٦٩٢٨٠,٠٠	%٩٩,٩٩٠	
	- مسافة نقل من ٢٢ كم الى ٢٣ كم	٣م	١٩٠٩٦,٠١	١٩٠٩٠,٠٠	%٩٩,٩٦٩	
٣٥	بالمتر المكعب اعمل توريد وتنشال أتربة حصى صالحة للردم على طبقات الجيوترب بطباق المنسوس مائيلة بترصوفات (أداء زارية مستحقة) على نقل عن ٢٠٠%) يستلزم معدات ورشها بأعمال الاسفلية ترموسل على رسيبة الطرعية المستوية والدمك الجيد بترصوفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الهندس المشرف مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	٣م	١٠٣٣٥,٣٦	١٠٣٣٠	%٩٩,٩٤٨	
٣٦	بالمتر المكعب اعمل قطع ونقل واعادة تشال طبقاً الى الاسس من الاجزاء الصلبة المتأثرة ناتج تسوس اسفالت الى حدود التدرج المطاوع والخطية ترموفات التدرج اوزار بالترصوفات المعتمدة والدمك الجيد بترصوفات (أداء زارية مستحقة) على نقل عن ٢٠٠%) يستلزم معدات ورشها بأعمال الاسفلية ترموسل على رسيبة الطرعية المستوية والدمك الجيد بترصوفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الهندس المشرف	٣م	٩٨١٨,١٠	٩٨١٠	%٩٩,٩١٧	
٣٨	بالمتر المكعب اعمل توريد وتنشال أتربة وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلية المعتمدة بسك ٢٠ سم (رصف بدوى) وتكون موزعة من اهد الخلطات الخترية المعتمدة على ان لا يزيد التقل عن ١٠٠ مليلية ولا يقل جود التشر بها عن ١٠٠٠ كدوسم ١٨ يوم ومختبر استثنى ١٥٠ كدم ٣م ولا يزيد درجة حرارة الخرسانة وقت التشر بها عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليمها بتياف بوشى برونش كبير بمعن ١٠٠٠ مدم/م٣ خرسانة	٢م	٧٢٣٦,٠٩	٧٢٣٠	%٩٩,٩١٦	

مدير مشروع هيئة الطرق والمواصلات
د/ شريف صقلی

مهندسين المشروع هيئة الطرق والكبارى
م / محمد سليمان

مدير المشروع لشركة المنفذ
م/ محمد حمدي زيان

مدير المكتب الفني للشركة المنقذة
م/ مصطفى النسي

تاريخ كذا
لجنة التفتيش والبيانات
٢٠١٠ - ٢٠١١ - ٢٠١٢
٥٥٥ - ٥٠٠ - ٤٥٠

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)
علوية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السداد جروب للتشييد والبناء فى المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

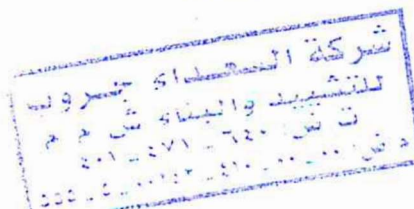
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية الاجمالية المنفذة حتى تاريخه	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص	تفاصيل الاعمال
١	أعمال تكشير وإزالة كامل مسطحات الوصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس ونقل نتائج التكشير خارج الموقع واللغة تشمل أعمال تشييد ودمك طبقة أساس أسفل تكشير الأسفلت	م ^٣	٧٤٨١,٧٤	٧٤٨٠,٠٠	من الكم ٢٠,٢٢٠ الى الكم ٢٨,٣٠٠ رئيسى أيسر من الكم ٢٠ الى الكم ٢٢,٥٢٠ خدمة يسمن من الكم ٢٢,٥٢٠ الى الكم ٢٨,٨٦ خدمة أيسر
٣	أعمال تكشير وإزالة مبدئى او خرسانة عادية او مسلحة او أرصفة او ديش مع نقل نتائج التكشير خارج الموقع للمقلب العمومية	م ^٣	٩٦٤٦,٧٠	٩٦٤٠,٠٠	١٧+٧٠٠ مبدئى الإسعاف خدمة أيسر مبدئى البترول ١٨+٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات او حفر فى جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٣	٤٩٣٤,٩١	٤٩٣٠,٠٠	من الكم ١٦,١٢٠ الى الكم ١٧,٠٠٠ خدمة أيسر
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد ان التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والاكفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لاقل عن ١٥ %) ورشها بالرماد الاسودى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . * مسافة النقل حتى ٢ كم * فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ % * يتم إضافة علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١٢٨٠٠١,٤١	١٢٨٠٠٠,٠٠	من الكم ٢٠,٠٠٠ الى الكم ٢٨,٠٠٠ خدمة ورئيسى أيسر وخدمة رئيسى أيسر
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م ^٣	٥٨٩٥٤,٣٦	٥٨٩٥٠,٠٠	
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م ^٣	١٣٤١٢٣,٠٥	١٣٤١٢٠,٠٠	
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	م ^٣	١٠٦٨١١,٩٦	١٠٦٨٠٠,٠٠	
	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠ كم	م ^٣	٢٩٦٠٤,٢٠	٢٩٦٠٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	م ^٣	٥٣٦٢٧,٠٥	٥٣٦٢٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	م ^٣	١٩٨٧٣٤,٠٣	١٩٨٧٣٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١٢ كم حتى ١٣ كم	م ^٣	٩٦٤٤٠,٦١	٩٦٤٤٠,٠٠	
	مسافة النقل من ١٣ كم حتى ١٤ كم	م ^٣	٣٦٣٧٥,٠٠	٣٦٣٧٠,٠٠	



مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيدان

مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النسي



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)
عمليه: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السعده جروب للتشييد والبناء في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه	الكمية الإجمالية المتوقعة بالمشروع	نطاق الأعمال
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المنكسرة ناتج تكسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كافيوريتا عن ٨٠% ولا يزيد الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المصلية والفة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتن المكعب . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم اضافة علاوة ١ جنبة لكل كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد المحجزة يتم اضافة قيمة الكارنت في حلة المرور عليها وتقديم ما يثبت ذلك لجهاز الاشراف	م ^٣			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٧ كم	م ^٣	٢١٧٤٦,١٢	٢١٧٤٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٨ كم	م ^٣	١٧١٨٤,٥٧	١٧١٨٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٩ كم	م ^٣	٢٠٩١٧,٠٨	٢٠٩١٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	م ^٣	٢١٠٤٨,٧٤	٢١٠٤٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣١ كم	م ^٣	٢٢٥٠٧,٤٧	٢٢٥٠٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٢ كم	م ^٣	٢٢٣٤٤,٠٨	٢٢٣٤٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٣ كم	م ^٣	٢٤٣٧٠,٤٢	٢٤٣٧٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٤ كم	م ^٣	٢١٨٩٨,٨٨	٢١٨٩٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٩ كم	م ^٣	٢٦٠٧,٣٦	٢٦٠٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	م ^٣	٢٣٤١,١٢	٢٣٤٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤١ كم	م ^٣	١٧٢٦,٦١	١٧٢٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٢ كم	م ^٣	٤٢٣٨,٣٣	٤٢٣٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٣ كم	م ^٣	٣٧٦٥,١٥	٣٧٦٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٤ كم	م ^٣	٥٠٦٥,٢٠	٥٠٦٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٥ كم	م ^٣	٨١٩٣,٤٨	٨١٩٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٦ كم	م ^٣	١٠٨٦,٢٤	١٠٨٠,٠٠	
٧	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف بولي برويلين فايبر بمعدل ٩٠٠ كجم/م ^٣ خرسانة تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المخرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المتصوص عليها في المواصفات لمسبوك السطح الخرساني . و تتم عملية التشبيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان النظام التشبيط وتجانس رص مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالرخس الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد شليخ حواسير حواد عزلة ..) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدوهون بمادة ايبوكسية عزلة أو ما يشابهها للديوز بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الاندائي بسمك ٣ مم و يعمى ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البانكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٨٨٠٧٩,٩٠	١٨٨٠٧٠,٠٠	

من الكم ١٩+٩٩٩٨,٥ الي الكم ٢٧+٨٤١,٥ خدمة ايم

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
/م/ شريف صديقي

مهندس المشروع لهية الطرق والكباري
/م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
/م/ محمد حليمي زيدان

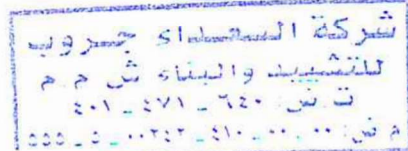
مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
/م/ مصطفى النسي



مدير المشروع لهية الطرق والكباري
/م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
/م/ محمد حليمي زيدان

مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
/م/ مصطفى النسي



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحداثية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم
تنفيذ: السدءاء جروب للتشييد والبناء في المسافة من كم ٢٠ حتى كم ٢٨

بيان أعمال الطريق - مستخلص جاري رقم (٧)

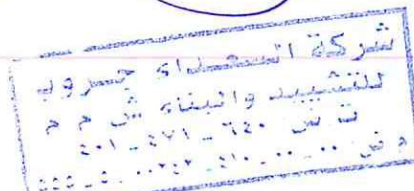
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتى تاريخه	الكمية الإجمالية المتوقعة بالمستخلص	تطابق الأعمال
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النطائر NIC30 بمعدل من ١.٥ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٧٤٠١٧,١٤	٤٧٤٠٠٠,٠٠	من الكم ١٠,٢٥٠ إلى الكم ١٨١١٠ خدمة أيسر من الكم ٢٠,١٥٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧,٨٤٥ رئيسي يمين
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع النطائر RC3000 بمعدل من ١.٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٦٩٨٥٠,٦١	٢٦٩٨٥٠,٠٠	من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي أيسر
١٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاجارسي الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	٢٦٧٨٢٣,٠٨	٢٦٧٨٢٠,٠٠	من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي أيسر
١١	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاجارسي الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م ^٢	٢٧٦٦٩٠,١٣	٢٧٦٦٩٠,٠٠	من الكم ٢٠,١٥٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠ رئيسي أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧,٨٤٥ رئيسي يمين
١٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع عدد ٦ بارتفاع ٦ متر تحتل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	عند المحطة ٢٤+٢٧٠ بعرض الطريق اليمين عند المحطة ٢٦+٥٨٠ بعرض الطريق اليمين والأيسر
	ج- قطر ٤ بوصة	م.ط	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	
	ج- قطر ٦ بوصة	م.ط	٣٩٦,٠٠	٣٩٦,٠٠	
	ج- قطر ١٢ بوصة	م.ط	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الانكشاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١.٦٨٠,٥٩	١١.٦٨٠,٠٠	من الكم ١٠,٢٥٠ إلى الكم ١٧,٥٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٦,٥٠٠
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبوجرس) بوجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٨٧٩٤,٩٩	٨٧٩٠,٠٠	من الكم ٢٧٢٠٠ إلى الكم ٢٧٢٠٠ خدمة أيسر من الكم ٢٦٤٦٠ إلى الكم ٢٦٤٦٠ خدمة أيسر من الكم ٢٦٤٦٠ إلى الكم ٢٦٤٦٠ خدمة أيسر
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (توبوجرس) بوجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والنقطة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسر يتم توريد وتثبيت الاثبار ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس.	م.ط	٥١١٢,٨٧	٥١١٠	٢٧٢٠٠-٢٥١٨٠ الرئيسي اليمين والأيسر ٢٧٨٥٥-٢٧٤٦٠ رئيسي وخلفه أيسر ٢٨٠٠٠-٢٠١٥٠ رئيسي وخلفه أيسر
١٩	أعمال إنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبي توبوجرس) بوجهين بارتفاع ٣٧ سم من الخرسانة ذات المقاومة الميزه لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ ب	م.ط	٩٥٣٠,٢٧	٩٥٣٠,٠٠	(من الكم ٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧,٥٠٠ خدمة أيسر) (من الكم ٢٠,٦٠٠ إلى الكم ٢٣,٠٧٠) (من الكم ٢٧,٢٥٠ إلى الكم ٢٧,٢٥٠ خدمة أيسر)



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زينان

مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى التلي



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ: السعداء جروب للتشييد والبناء فى المسافة من ٢٠ كم حتى ٢٨

بيان أعمال الطرق - مستخلص جارى رقم (٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	التكلفة المنفذة	التكلفة الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نطاق الأعمال
٣١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١ - تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م³	١٥٢١٩,٠٠	١٥٢١٠,٠٠	من التكم ٢٣,٠٢٠ الى التكم ٢٣,٥٢٠ خدمة أيسر
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم /سم²	م³			
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم²	م³			
	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم²	م³			
٣٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم (من داخل الميناء) ونقلها لاماكن العمل مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين السعر يشمل تكلفه النقل من داخل الميناء حتى موقع التشوين السعر يشمل مسافة نقل ٢ كم من موقع التشوين حتى موقع التنفيذ على ان يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١% البند يشمل قيمة التحجير البند يشمل لودر تحميل اضافي البند غير شامل كازرات بوابة الميناء ويتم احتسابها في حالة تقديم ابصالات رسمية من الشركة المنفذة لجهاز الاشراف مبلغ وقدره ١٣ جنيه / م³	م³			من التكم ٢٠,٠٠٠ الى التكم ٢٧,٥٠٠ خدمة ورئيسي أيسر ورئيسي أيسر
	- مسافة نقل من ٢٠ الى ٢١ كم	م³	٣٤٩١,٢٠	٣٤٩٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢١ الى ٢٢ كم	م³	٦٦٠٤,٧٠	٦٦٠٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢٢ الى ٢٣ كم	م³	٣٠٩٠,٣٩	٣٠٩٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢٣ الى ٢٤ كم	م³	٥٧٨٨,٨٥	٥٧٨٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢٤ الى ٢٥ كم	م³	٦١٩,٥٠	٦١٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢٥ الى ٢٦ كم	م³	٤٦٥٤,٨٨	٤٦٥٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢٦ الى ٢٧ كم	م³	٢١٨٥,٧٥	٢١٥٠,٠٠	
	- مسافة نقل من ٢٧ الى ٢٨ كم	م³	٥٦١٣,٢٦	٥٦١٠,٠٠	

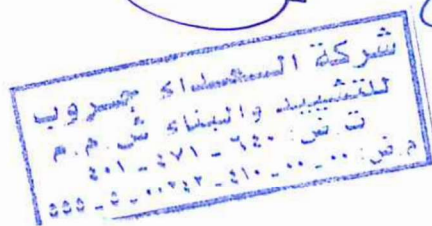


مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى
م/هـ: محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/هـ: محمد حشيش

مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
م/هـ: مصطفى فني

مدير المكتب الفني للشركة المنفذة
م/هـ: مصطفى فني



بيان أعمال الطرق - مستخلص جاري رقم (٧)

Page 242



عن عملية أعمال تشوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
التكليف المضافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عداد ٤ بريمج)
التكليف : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
بإذن أعمال مستخلص رقم (٧) جاري
العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥) - بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨ شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية طبقا لتكملة المدة	كمية الاصل المدة التي تمت في خلال هذه المدة	كمية الاصل المدة التي تمت في خلال هذه المدة المستخلص	النسبة
بند مستحدث رقم ٨	بالتحسين المتكامل خط استكمال بعدة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالتدقيق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المتسوب المتاح للتأسيس حسب الاعداد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والمواد المتبعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧.٩٩٠.٠٠٠	٢.٥٧٦.٠٠٠	٢.٥٧٦.٠٠٠	٣٢.٩





عن عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كبري - عدد ٤ بروج)
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
تأجيل بيان (أعمال مستخلص رقم (٧) جاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(الحدادية عشر)

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥) - بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨ شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤-٠٣-٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية طبقاً للتخايسة المتعاقبة	كمية الاعمال المنفذة التي تمت في خلال هذه المدة	كمية الاعمال المنفذة التي تمت في خلال هذه المدة باستكمال	النسبة
٤	بالمشمل المتعاقب كوريد وعمل خرسانة عادية تنفذ أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانشائية حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المتعاقبة بوجه كسر معبر لا يقل عن ٢٠٠ كم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوي ورش ودمك التربة أسفلها والبنت شامل كافة الاعمال اللازمة لتجهيز العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعاقبة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندسين.	م ^٣	٧٧١,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٩٦%



عن عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنصورة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتتغلب المملكة من الكم ٢٠ الى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كبري - عدد ٥ بريد)

مستخلص رقم (٧) जारी

[illegible]

تحریراتی
۲۰۲۴/۳/۱

استشارى الشركة

مكتب فني الشركة

مدير مشروع الشركة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الهدنة

منير عام المشروكات

رئيس الإدارة المركزي

رقم البند	نوع العمل	القطعة (بعد التخليط)		الكمية المطلوبة للخدمة	كمية الأعمال التي تمت في الأصل التي كانت هذه المدة	قيمتها الإجمالية	قيمتها الإجمالية التي تمت خلال المدة		إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حيز		البراقع بعد الاستقطاع		ملاحظات
		القطعة	قرش				قرش	جنيه			قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢	بشتر الحطب اعطى كل الحاصلات طبيا لرومات الالتهابية المتعددة في جميع انواع التربة (التي تشمل اري، مياه تطبيق في الماء العطر، وبسبب وجود الماء العطر اذ اثير الماء مع اثار الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة ويكون التقياس خدشا، وكل ما اثيره تليق العمل كمداد طبيا لرومات والشرط ان تكون اوصاف وتعليمات الطبيب.	٤٥	٢	٩,٠٠٠,٠٠٠	٣٣٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٧٣,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	١,٥٨٧,٧٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٨٧,٧٥٥,٠٠٠	١. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة في جميع انواع التربة (التي تشمل اري، مياه تطبيق في الماء العطر، وبسبب وجود الماء العطر اذ اثير الماء مع اثار الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة ويكون التقياس خدشا، وكل ما اثيره تليق العمل كمداد طبيا لرومات والشرط ان تكون اوصاف وتعليمات الطبيب.	
٤	بشتر الحطب كوريد و عمل كرسية مسننة لزوم القطار الصغار في التربة طبيا لرومات الالتهابية المتعددة ونجود الحوضه لرومات الالتهابية لنجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٠٠ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	١٥,٠٠٠	٣	٧٧١,٠٠٠	٧٢٢,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٧٦٥,٠٠٠	٠	١٥,٠٠٠	١,٨١٦,٧٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٨١٦,٧٥٥,٠٠٠	٢. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة ونجود الحوضه لرومات الالتهابية لنجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٠٠ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	
٥	بشتر الحطب كوريد و عمل كرسية مسننة لزوم القطار الصغار في التربة طبيا لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	٢٣,٠٠٠	٣	١,٧٢٠,٠٠٠	١,٥٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٠٧,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٣,٤١٦,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٤١٦,٠٠٠,٠٠٠	٣. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	
٦	بشتر الحطب كوريد و عمل كرسية مسننة لزوم القطار الصغار في التربة طبيا لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	٢٧,٠٠٠	٣	٥٢٠,٠٠٠	٣٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٤,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٩,٠١٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٠١٥,٠٠٠,٠٠٠	٤. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	
٧	بشتر الحطب كوريد و عمل كرسية مسننة لزوم القطار الصغار في التربة طبيا لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	٢٢,٠٠٠	٣	٧٦٠,٠٠٠	٧٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧٣,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	١,٤٥٨,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٤٥٨,٠٠٠,٠٠٠	٥. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	
٨	بشتر كوريد و عمل كرسية مسننة لزوم القطار الصغار في التربة طبيا لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	٢٥,٠٠٠	طن	٨٠,٥٠٠	٥٨٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٢,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	١٣,٩١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٩١٢,٠٠٠,٠٠٠	٦. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	
٩	بشتر الصرع كوريد و عمل طبقة عازلة من طبقة من الدفن الجوتوني على الجدار وجود حجب لتعليمات الشركة المستعدة. واستمر عمل فاك ما اثيره من طبقة التسقيف وحاجز الجوتوني وما اثيره من عمل فاك ما اثيره من طبقة التسقيف.	٥٠	٢	١١,٤٩٠,٠٠٠	٧١١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧١١٣,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٣,٥٥٦,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٥٥٦,٥٠٠,٠٠٠	٧. مهندس المشاورين والادارة العامة لرومات الالتهابية المتعددة ونجود كرسى مسنن لا يقل عن ٢٨ كجرام/م٢ بعد ٢٨ يوم مع الماء والماءات غير الصاعدة الى السطح العميقة والى وقت التربة واليدى لاشد لاشد الاصل لالزوم تليق العمل طبيا لرومات الالتهابية المتعددة والى وقت الصغار والى وقت الصغار وتعليمات الطبيب.	
إجمالي الاعمال التي تمت للبراقع حتى تاريخه															
إجمالي الاعمال السابق صرقها															
صافي الاعمال المستحق خلال المدة للبراقع															
فقط واحد وعشرون مليون واربعمائة وتسعون ألفا وسبعمائة وخمسة وثلاثون جنيا لا غير															
فقط واحد وعشرون مليون واربعمائة وست وعشرون ألفا ومائتان وخمسة وثلاثون جنيا لا غير															
فقط اربعة وستون ألفا وخمسمائة جنيا لا غير															
٣,٠٤٩,٠٠															

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / أحمد الطحان

مهندس / شريف صادق

مهندس / محمد سليمان
مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون)

[illegible]

لوجيك للإستشارات الهندسية



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

[illegible]

[illegible]

مدير عام المشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير عام المشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠
مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير عام المشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠
مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير عام المشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠
مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير مشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠	مدير عام المشروع ٢٠١٤/١٢/٢٠