

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد....**

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى رقم (١)

لعملية :أسناد أعمال العدايات لكابلات الاشارة أسفل مسار القطار الكهربائى السريع الخط الأول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع السخنة

تنفيذ : شركة التوحيد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٦٥) فى ٢٠٢٤/١/١٠

بمبلغ ٣٣٢٥٣٠٠ جنيهاً (فقط ثلاثة مليون وثلاثمائة وخمسة وعشرون ألف وثلاثمائة جنيها لا غير)

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/ ٤ / ٢

مرفقات : عدد: ()

- مستخلص أصل + ٣ صورة

- استمارة ٥٠ ع ٠ ح

- بيان تفصيلي للأعمال لمستخلص جارى (١)

- محضر إستلام موقع

- صورة رسمية تفصيلية للقطاع العرضي المنفذ



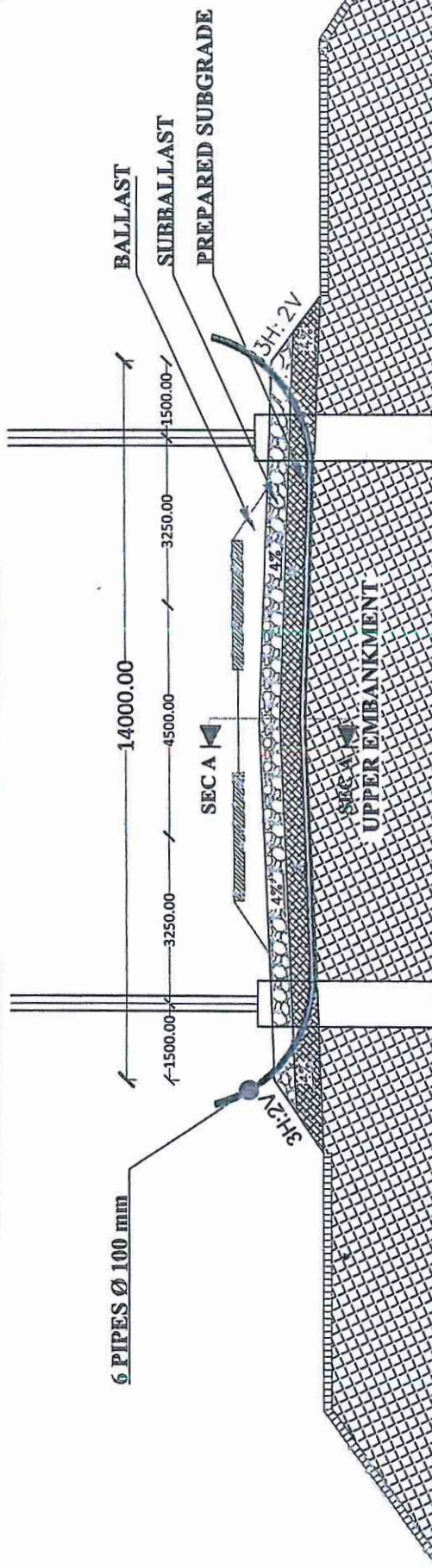
مهندس /

1991

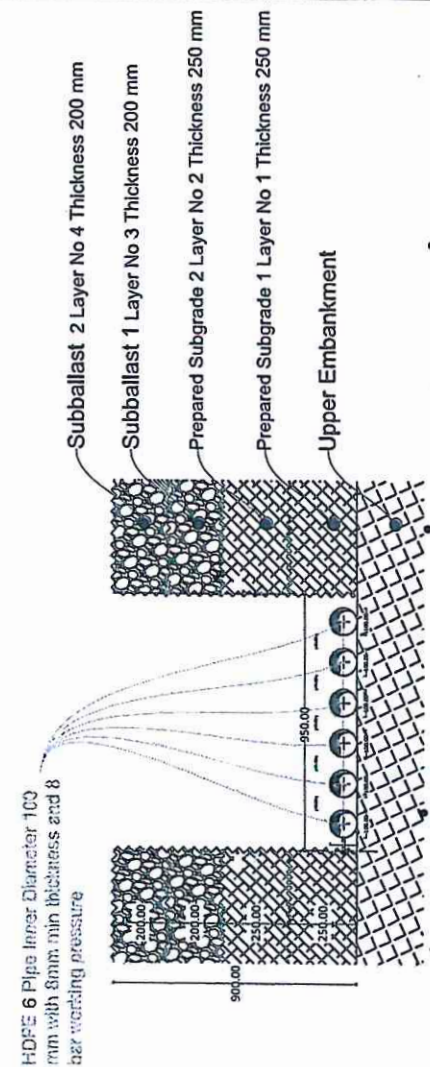
7) توصيل القطع الخريف
المنفذ

UNDER TRACK CROSSING

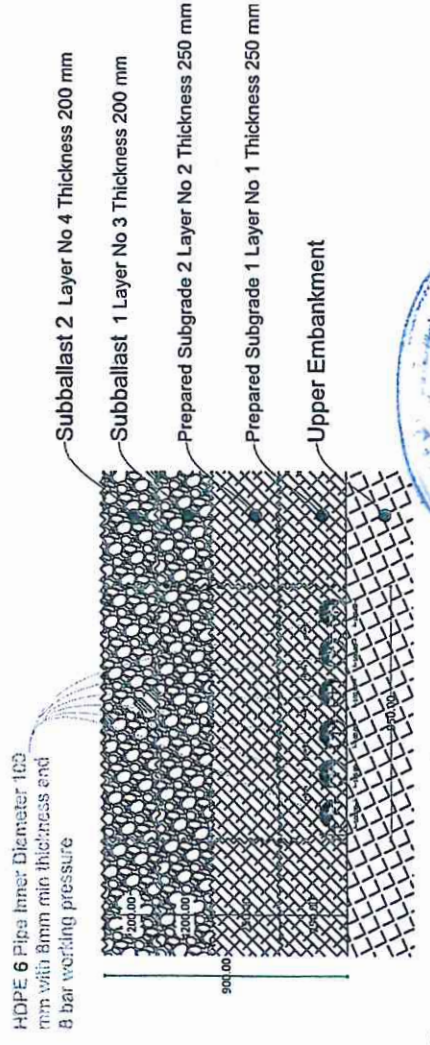
FOR 6 Ø 100 MM UNDERTRACK CROSSING PIPES



CROSS SECTION AFTER PIPE LAYING



CROSS SECTION AFTER TRENCH FILL



SEC A-A

SEC A-A

33	13-04-2023	DESIGNED BY	ENGR	DESIGN NO.	GN-CARB
32	13-04-2023	DRAWN BY	ENGR	SHEET NO.	1 OF 1
		CHECKED BY		SCALE	

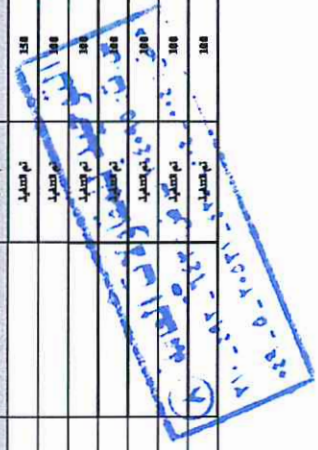
GREEN LINE FROM EL AIN EL SOKHNA CITY TO MARSA MATROUH
UNDER TRACK CROSSING
FOR 6Ø 100 MM UNDERTRACK CROSSING PIPES



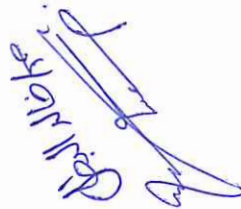
توضیحات
(بسیار از ابعاد استاندارد جاری (1))

RT - Green Line - Shoshine Comm. LT KP - 0+399 to KT 5694

NO	Zone	Note	KP	DESCRIPTION	TYPE	طول تقاطع	عدد التماس	مدرع و طول دره	طول تقاطع	عدد تقاطع / طول تقاطع	عدد تقاطع	نیت تقاطع	ملاحظات	القطر	الارتفاع
1	AIN SOKHNA STATION		-0.399	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0	تم فصل	168
2			-0.055	TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25.00	6	150.00	60	2	3	0	تم فصل	158
3			-0.014	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25.00	6	150.00	60	2	3	0	تم فصل	158
4			0.436	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60.00	6	360.00	60	1	0	0	جاری إنشاء كوبري دخول المحطة	0
5			0.955	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60.00	6	360.00	60	1	0	0	جاری إنشاء كوبري دخول المحطة	0
6	TRACK		1.537	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	36	38.00	6	228.00	50	1	6	0	عدد القطع جاري 12 متر يتم استكمالهم في الجدول (13، 14، 15)	308
7			1.567	TURNOUT	6 DIA 100 mm	25	28.00	6	168.00	50	1	6	0	عدد القطع جاري 12 متر يتم استكمالهم في الجدول (13، 14، 15)	308
8			2.292	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
9			3.830	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
10			3.934	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
11	TRACK		4.650	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	0	0	جاری إنشاء كوبري	0
12			5.950	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	0	0	جاری فصل التماس	0
13			7.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
14			12.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
15			17.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
16	TRACK		22.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
17			27.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
18			32.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
19			37.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
20			42.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
21	TRACK		47.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
22			52.849	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
23			57.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
24			61.100	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
25			61.800	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
26	TRACK		61.900	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
27			62.150	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
28			62.500	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
29			62.800	REL Turnout	6 DIA 100 mm	34	16.67	6	100.02	60	3	3	0	تم فصل	168
30			63.020	Mainline	6 DIA 100 mm	23	25	6	150.00	60	2	3	0	تم فصل	158
31	NEW CAPITAL STATION		63.315	Turnout	6 DIA 100 mm	23	25	6	150.00	60	2	3	0	تم فصل	158
32			63.441	Turnout	6 DIA 100 mm	58	60	6	360.00	50	1	6	12	عدد التماس 12 متر	300
33			64.161	Turnout	6 DIA 100 mm	58	60	6	360.00	50	1	6	42	عدد التماس 42 متر	300
34			64.587	Turnout	6 DIA 100 mm	23	25	6	150.00	60	2	3	0	تم فصل	158
35			64.780	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
36	TRACK		65.300	REL Turnout	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
37			66.650	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
38			66.920	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
39			67.710	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168
40			69.010	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	60	3	2	0	تم فصل	168



(المسألة السادسة)



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة التوحيد للمقاولات العامة رقم (2024/2023/965) بتاريخ 2024 / 1 / 10 بشأن تنفيذ أعمال العدايات لكابلات الإشارة أسفل مسار القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية الجديدة - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 1 / 11 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ خالد البطل ممثل مكتب الاستشاري العام (سيسترا)
- 3- م/ محمد فتحي مدير المشروع - شركة التوحيد - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024 / 1 / 11 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / محمود صلاح	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / خالد البطل	ممثل مكتب الاستشاري العام (سيسترا)	
3	م / محمد فتحي	مدير المشروع - شركة التوحيد للمقاولات العامة - الشركة المنفذة	





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية أعمال العدايات لكابلات الإشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة.

تنفيذ : شركة التوحيد للمقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/965) في 10 / 1 / 2024

نحيط سيادتكم علما بأن العملية بعاليه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط
الخاصة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 1 / 4 / 2024 .

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /



كشف رقم (١) جاري

عملية : أعمال العدايات لكابلات الإشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - الفاصمه الإدارية - العلمين - مطروح) بقطاع السخنة

تنفيذ : شركة التوحيد للمقاولات العامه عن المده من بدم الصل إلى ٢٠٢٤/١/١٤

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٦٥) فى ٢٠٢٤/١/١٠

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد لإستقطاع	الملاحظات
		جنيه							جنيه	جنيه	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد
											(٢) المهندسون متواجدون
											(٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده
	توريد وتركيب مواسير من البولي ايثيلين عالي الكثافة HDPE لزوم عمل عدايات كابلات الإشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع .	٦٢٢,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٦١٥٠	٦,١٥٠,٠٠	١	٣,٨٢٥,٣٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٣,٨٢٥,٣٠٠,٠٠	(٤) لافتات العمليه متواجده
											(٥) المكتب متواجد
											(٦) المعمل متواجد
											(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد
											(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والإسبوعية والبرنامج الزمني متواجد
											(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١١/ ٣ / ٢٠٢٤ وتنتهي في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٥