وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى (GARBLT)

| | |
|---|---|
| مستخلص رقم (٩) جاري | عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-القيوم) |
| عن الفترة من بدء العمل حتي ١٠-٣-٢٠٢٥ | تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) |

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للمفاوضة | كمية البند بالمقايسة | الوحدة | مقدار الاعمال السابق اجراؤها | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | مقدار الاعمال التي تمت حتي الان | جاري ام نهائي | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الاستقطاع او الحجز | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | جنيه | جنيه | جنيه | |
| أولا : اعمال الكباري | | | | | | | | | | | | |
| ١ | بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع والفئة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية مسافة نقل ١٠ كم . يتم احتساب علاوة ١ جنيه /كم بالزيادة او النقصان | ٧٠ | ٢٠٠٠ | م٣ | ٣٣٨ | ٠ | ٣٣٨ | جاري | ٢٣٦٦٠ | ٠ | ٢٣٦٦٠ | سيارة التنسيقات وجهاز الاشراف متواجدة وسيارة نقل العينات متواجدة |
| ٢ | بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى من الطوب او الحجر (الدبش)ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات | ٨٥ | ١٦٠٠ | م٣ | ٤٢٦ | ٠ | ٤٢٦ | جاري | ٣٦٢١٠ | ٠ | ٣٦٢١٠ | البرنامج الزمنى متواجد |
| ٣ | بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ٩٠ | ١٣٥٠ | م٣ | ٠ | ٠ | ٠ | جاري | ٠ | ٠ | ٠ | المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون |
| ٤ | بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح | ١٩٠ | ١١٠٠ | م٣ | ٢٧٤ | ٠ | ٢٧٤ | جاري | ٥٢٠٦٠ | ٠ | ٥٢٠٦٠ | لافتات المشروع متواجدة |
| ٧ | بالمقطوعية عمل تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتامين حركة السيارات والمعدات بمايتيح وضوح الرؤية ليلا مع تنفيذطبقا لتعليمات جهاز الاشراف وتعليمات الادارة العامة للمرور | ٥٠٥٠٠ | ٤ | مقطوعية | ٣ | ٠ | ٣ | جاري | ١٥١٥٠٠ | ٠ | ١٥١٥٠٠ | التقارير الشهرية والاسبوعية |
| ٨ | بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | ٤٥٠ | ١١٢٠ | م.ط | ١٠١٤ | ٠ | ١٠١٤ | جاري | ٤٥٦٣٠٠ | ٠ | ٤٥٦٣٠٠ | اللافتات الارشادية متواجدة وتأمين سلامة المرور |
| ٩ | بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش واللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات.... | ٢٧٠٠٠٠ | ٤ | عدد | ٢ | ٠ | ٢ | جاري | ٥٤٠٠٠٠ | ٠ | ٥٤٠٠٠٠ | المكاتب لزوم جهاز الاشراف متواجدة |
| ١٠ | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات..... | ٥١٦٨ | ٨٠٠٠ | م.ط | ٦١١٧ | ٠ | ٦١١٧ | جاري | ٣١٦١٢٦٥٦ | ٠ | ٣١٦١٢٦٥٦ | تم تجهيز قاعات الادارة العامة للمعلومات بالهيئة |
| ١٢ | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات ..... | ٧٣٨٩ | ١٢٠٠ | م.ط | ٧٧٢ | ٠ | ٧٧٢ | جاري | ٥٧٠٤٣٠٨ | ٠ | ٥٧٠٤٣٠٨ | اجهزة الحاسب متواجدة بعدد ٣ اجهزة |
| ١٣ | بالعدد عمل اختبار تحميل على خازوق غير عامل بقطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠% من الحمولة التشغيلية والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولايشمل حديد التسليح وتشمل أجهزة القياس والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | ٢٦٠٠٠٠ | ١ | عدد | ١ | ٠ | ١ | جاري | ٢٦٠٠٠٠ | ٠ | ٢٦٠٠٠٠ | |
| ١٤ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر ..... | ١٠٠ | ٢٥٠٠٠ | م٣ | ٢٤٧٥٤ | ٢٤٦ | ٢٥٠٠٠ | جاري | ٢٥٠٠٠٠٠ | ٠ | ٢٥٠٠٠٠٠ | |
| ١٦ | بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك ) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى منسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية ..... | ١٢٠ | ٧٠٠٠ | م٣ | ٤٣٤٦ | ٠ | ٤٣٤٦ | جاري | ٥٢١٥٢٠ | ٠ | ٥٢١٥٢٠ | |
| ١٧ | بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وتشكيل جسم الكوبرى للمطالع والمنازل طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش ..... | ١٦٠ | ١١٠٠٠٠ | م٣ | ٦٨٤٣ | ٨٨٢ | ٧٧٢٥ | جاري | ١٢٣٦٠٠٠ | ٠ | ١٢٣٦٠٠٠ | |
| ١٨ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطةالانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م٣واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ | ١٩٦٣ | ٣٥٠٠ | م٣ | ٦٣٠ | ١٥٧ | ٧٨٧ | جاري | ١٥٤٤٨٨١ | ٠ | ١٥٤٤٨٨١ | |

عن الشركة المنفذة :
مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي

مدير المشروع م / طارق رضوان الديب

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م /محمد عزت

المتحدة للمقاولات ورصف الطرق والاستثمار والتطوير العقارى
س.ت: ٣٢٦٣٤
ب.ض: ٦٤٤ - ٠٩٤ - ٤٠٧

اقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط و ان المبالغ قدرها — سبق صرفها الي المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

مدير المشروع
م / ابراهيم محمد

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عميد مهندس ( )
هانى محمد طه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مستخلص رقم (٩) جاري

عن الفترة من بدء العمل حتي ١٠-٣-٢٠٢٥

عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم)

تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد و شركاة

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للمفاوضة | كمية البند بالمقايسة | الوحدة | مقدار الاعمال السابق اجراؤها | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | مقدار الاعمال التي تمت حتي الان | جاري ام نهائي | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيه | استقطاع او حجز جنيه | الباقي بعد الاستقطاع او الحجز جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٩ | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات | ٢٦٩٠ | ١٦١٢٥ | م٣ | ١١١٤٢ | ٩١٨ | ١٢٠٦٠ | جاري | ٣٢٤٤١٤٠٠ | ٠ | ٣٢٤٤١٤٠٠ | |
| | علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب | ٣١٢ | ١٦١٢٥ | م٣ | ١١١٤٢ | ٦٤٠ | ١١٧٨٢ | جاري | ٣٦٧٥٩٨٤ | ٠ | ٣٦٧٥٩٨٤ | |
| ٢٠ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم٢ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل | | | | | | | | | | |
| | أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ضهر المخدة حتى اسفل البلاطات او الاطارات | ٣٤٩٥ | ٥٦٢٥ | م٣ | ٣٦٥٢ | ٠ | ٣٦٥٢ | جاري | ١٢٧٦٣٧٤٠ | ٠ | ١٢٧٦٣٧٤٠ | |
| | ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر | | | م٣ | | ٠ | | | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | ب/١- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٦الى ٧ متر | ١٠٠ | ٣٥٠ | م٣ | ٢٨٢ | ٠ | ٢٨٢ | جاري | ٢٨٢٠٠ | ٠ | ٢٨٢٠٠ | |
| | ب/٢-علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٧الى ٨ متر | ٢٠٠ | ٣٥٠ | م٣ | ٢٦٧ | ٠ | ٢٦٧ | جاري | ٥٣٤٠٠ | ٠ | ٥٣٤٠٠ | |
| | ب/٣- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٨الى ٩ متر | ٣٠٠ | ٣٥٠ | م٣ | ٢٨٨ | ٠ | ٢٨٨ | جاري | ٨٦٤٠٠ | ٠ | ٨٦٤٠٠ | |
| | ب/٤-علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٩الى ١٠ متر | ٤٠٠ | ٣٠٠ | م٣ | ٢٤٣ | ٠ | ٢٤٣ | جاري | ٩٧٢٠٠ | ٠ | ٩٧٢٠٠ | |
| | ب/٥- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٠الى ١١ متر | ٥٠٠ | ٢٥٠ | م٣ | ١٦٤ | ٠ | ١٦٤ | جاري | ٨٢٠٠٠ | ٠ | ٨٢٠٠٠ | |
| | ب/٦- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١١الى ١٢ متر | ٦٠٠ | ٢٠٠ | م٣ | ١٣٧ | ٠ | ١٣٧ | جاري | ٨٢٢٠٠ | ٠ | ٨٢٢٠٠ | |
| | ب/٧-علاوة في حالة زيادة ارتفاع من ١٢الى ١٣ متر | ٧٠٠ | ٢٠٠ | م٣ | ٣٢ | ٠ | ٣٢ | جاري | ٢٢٤٠٠ | ٠ | ٢٢٤٠٠ | |
| | علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب | ١٠٤ | ٥٦٢٥ | م٣ | ٣٦٥٢ | ٠ | ٣٦٥٢ | جاري | ٣٧٩٨٠٨ | ٠ | ٣٧٩٨٠٨ | |
| ٢١ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة | | | | | | | | | | |
| | أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطات او الاطارات | ٣٨٤٥ | ٤٥٠٠٠ | م٣ | ٢٣٥٦٤ | ٥٦١٥ | ٢٩١٧٩ | جاري | ١١٢١٩٣٢٥٥ | ٠ | ١١٢١٩٣٢٥٥ | |
| | ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر | | | م٣ | | ٠ | | | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | ب/١- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٦الى ٧ متر | ١٠٠ | ٧٠٠٠ | م٣ | ١٧٣٤ | ٥٩٦ | ٢٣٣٠ | جاري | ٢٣٣٠٠٠ | ٠ | ٢٣٣٠٠٠ | |
| | ب/٣- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٨الى ٩ متر | ٣٠٠ | ٦٠٠٠ | م٣ | ٤٦٥٧ | ٠ | ٤٦٥٧ | جاري | ١٣٩٧١٠٠ | ٠ | ١٣٩٧١٠٠ | |
| | ب/٤- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٩الى ١٠ متر | ٤٠٠ | ٦٠٠٠ | م٣ | ٠ | ١٧٥٤ | ١٧٥٤ | جاري | ٧٠١٦٠٠ | ٠ | ٧٠١٦٠٠ | |
| | ب/٥- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٠الى ١١ متر | ٥٠٠ | ٥٠٠٠ | م٣ | ١٦٣٥ | ٠ | ١٦٣٥ | جاري | ٨١٧٥٠٠ | ٠ | ٨١٧٥٠٠ | |
| | ب/٦- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١١الى ١٢ متر | ٦٠٠ | ١٢٠٠٠ | م٣ | ٥٢٤٧ | ١١٨٨ | ٦٤٣٥ | جاري | ٣٨٦١٠٠٠ | ٠ | ٣٨٦١٠٠٠ | |
| | ب/٧- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٢الى ١٣ متر | ٧٠٠ | ٣٠٠٠ | م٣ | ٤١٣٨ | ٠ | ٤١٣٨ | جاري | ٢٨٩٦٦٠٠ | ٠ | ٢٨٩٦٦٠٠ | |
| | علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب | ١٠٤ | ٤٥٠٠٠ | م٣ | ١٦٧٧٠ | ٥٠٠٠ | ٢١٧٧٠ | جاري | ٢٢٦٤٠٨٠ | ٠ | ٢٢٦٤٠٨٠ | |
| ٢٢ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل | ٣٦٩٥ | ٣٨٠٠ | م٣ | ٢٢٥٤ | ٠ | ٢٢٥٤ | جاري | ٨٣٢٨٥٣٠ | ٠ | ٨٣٢٨٥٣٠ | |
| | ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر | | | م٣ | | | | | | | | |
| | ب/١- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٦الى ٧ متر | ١٠٠ | ١٥٠ | م٣ | ٩٤ | ٠ | ٩٤ | جاري | ٩٤٠٠ | ٠ | ٩٤٠٠ | |
| | ب/٢- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٧الى ٨ متر | ٢٠٠ | ١٠٠ | م٣ | ٠ | ٠ | ٠ | جاري | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | ب/٣-علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٨الى ٩ متر | ٣٠٠ | ٢٥٠ | م٣ | ٢١٦ | ٠ | ٢١٦ | جاري | ٦٤٨٠٠ | ٠ | ٦٤٨٠٠ | |
| | ب/٤- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ٩الى ١٠ متر | ٤٠٠ | ٤٥٠ | م٣ | ٣٩٨ | ٠ | ٣٩٨ | جاري | ١٥٩٢٠٠ | ٠ | ١٥٩٢٠٠ | |
| | ب/٥- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٠الى ١١ متر | ٥٠٠ | ٤٥٠ | م٣ | ٢٨٩ | ٠ | ٢٨٩ | جاري | ١٤٤٥٠٠ | ٠ | ١٤٤٥٠٠ | |
| | ب/٦- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١١الى ١٢ متر | ٦٠٠ | ٣٠٠ | م٣ | ١٨٣ | ٠ | ١٨٣ | جاري | ١٠٩٨٠٠ | ٠ | ١٠٩٨٠٠ | |
| | علاوة فى حالة زيادة محتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب | ١٠٤ | ٣٨٠٠ | م٣ | ٢٢٥٤ | ٠ | ٢٢٥٤ | جاري | ٢٣٤٤١٦ | ٠ | ٢٣٤٤١٦ | |

خصم مبلغ (١٤٨,٠٥٥) جنيه
مائه وثمانى وأربعون ألف جنيه
بند رقم (٢١) سور مصنعيه
صب بلاطات وتوصيلات

عن الشركة المنفذة :

مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي

مدير المشروع م / طارق رضوان الديب

عن الاستشاري

مدير المشروع الاستشاري م / محمد عزت

المتحدة للمقاولات ورصف الطرق والاستثمار والتطوير العقارى
س.ت: ٣٤٦٣٤
ب.ض: ٦٤٤ - ٠٩٤ - ٤٠٧

اقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط و ان المبالغ قدرها

سبق صرفها الي المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

مدير المشروع
م / ابراهيم محمد

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عميد مهندس ( )
هانى محمد طه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مستخلص رقم (٩) جاري

عن الفترة من بدء العمل حتي ١٠-٣-٢٠٢٥

عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم)

تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد و شركاة

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للمقاوضة | كمية البند بالمقايسة | الوحدة | مقدار الاعمال السابق اجراؤها | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | مقدار الاعمال التي تمت حتي الان | جاري ام نهائي | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الاستقطاع او الحجز | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | جنيه | جنيه | جنيه | |
| ٢٣ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠كجم/سم٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوي اسمنت لا يزيد عن | ٤٥٤٥ | ١١٢٥ | م٣ | ٦٧٥ | ٠ | ٦٧٥ | جاري | ٣٠٦٧٨٧٥ | | ٣٠٦٧٨٧٥ | |
| | ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر | | | م٣ | | | | | | | | |
| | ب/٦ علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١١الى ١٢ متر | ٦٠٠ | ٧٥٠ | م٣ | ٠ | ٦٧٥ | ٦٧٥ | جاري | ٤٠٥٠٠٠ | ٠ | ٤٠٥٠٠٠ | |
| | علاوة فى حالة زيادة محتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب | ١٠٤ | ١١٢٥ | م٣ | ٦٧٥ | ٠ | ٦٧٥ | جاري | ٧٠٢٠٠ | ٠ | ٧٠٢٠٠ | |
| ٢٤ | بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبري مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم٣و إجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة | ٢٨٩٥ | ٩٥٠ | م٣ | ١٨٣ | ٢٣٥ | ٤١٨ | جاري | ١٢١٠١١٠ | | ١٢١٠١١٠ | |
| | علاوة فى حالة زيادة محتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب | ١٠٤ | ٩٥٠ | م٣ | ٠ | ٤١٨ | ٤١٨ | جاري | ٤٣٤٧٢ | ٠ | ٤٣٤٧٢ | |
| ٢٥ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة على قواعد ذو كسر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بروتلاندي عادي بمحتوي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم لنهو العمل | ٣٤١٨ | ٢٤٠٠ | م٣ | ١٢١٤ | ٨٤٧ | ٢٠٦١ | جاري | ٧٠٤٤٤٩٨ | | ٧٠٤٤٤٩٨ | |
| | علاوة في حالة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم٢ والمحتوى الى ٤٥٠ كجم //م٣ | ١٠٤ | ٢٤٠٠ | م٣ | ١٢١٤ | ٨٤٧ | ٢٠٦١ | جاري | ٢١٤٣٤٤ | ٠ | ٢١٤٣٤٤ | |
| ٢٦ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس | ٣٦٠٠٠ | ٢١٠٠٠ | طن | ١٤٦٣٠ | ٢٠١٣ | ١٦٦٤٣ | جاري | ٥٩٩١٤٨٠٠٠ | | ٥٩٩١٤٨٠٠٠ | |
| ٢٨ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدوله لزوم الهيكل العلوي للكوبري والفئة تشمل ( الكابلات -الاكسسوارات-الاجربة-الانكورز-الويدجز ) وذلك طبقا للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية. | ١١٠٠٠٠ | ٢٥٠ | طن | ٢٢٠ | ٠ | ٢٢٠ | جاري | ٢٤٢٠٠٠٠ | | ٢٤٢٠٠٠٠ | |
| ٣٠ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مل يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . | ٦٠ | ٢٠٠٠٠ | م٢ | ١٠٢٦٧ | ٠ | ١٠٢٦٧ | جاري | ٦١٦٠٢٠ | ٠ | ٦١٦٠٢٠ | |
| ٣٣ | بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومه للكربنه ذات اساس اكزيك Anticarbonation ومواد مقاومه للعناصر الخرسانية وتوريد مواد معالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للإستخدام المباشر على سطح الخرسانة على أن تقدم الشركة كتالوج من الجهة الموردة موضحة به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس | ١١٥ | ١١٠٠٠٠ | م٢ | ٣٢٢٤ | ٠ | ٣٢٢٤ | جاري | ٣٧٠٧٦٠ | ٠ | ٣٧٠٧٦٠ | |
| ٣٥ | بالعد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و | | | | | | | | | | | |
| | هـ – بالعد توريد و تركيب ركائز حموله ٤٠٠ بجوايط . | ٥٧٥٠٠ | ١٤٤ | عدد | ١٤٤ | ٠ | ١٤٤ | جاري | ٨٢٨٠٠٠٠ | | ٨٢٨٠٠٠٠ | |
| | د – بالعد توريد و تركيب ركائز حموله ٢٥٠ بدون جوايط . | ٢٥٠٠٠ | ٤٠ | عدد | ٤٠ | ٠ | ٤٠ | جاري | ١٠٠٠٠٠٠ | | ١٠٠٠٠٠٠ | |

عن الشركة المنفذة :

مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي

مدير المشروع م / طارق رضوان الديب

عن الاستشاري

مدير المشروع الاستشاري م / محمد عزت

المتحدة للمقاولات ورصف الطرق والاستثمار والتطوير العقاري
س.ت: ٣٤٦٣٤
ب.ض: ٦٤٤ - ٩٤ - ٤٠٧

اقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

مدير المشروع
م / ابراهيم محمد

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عميد مهندس ( )
هانى محمد طه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مستخلص رقم (٩) جاري

عن الفترة من بدء العمل حتي ١٠-٣-٢٠٢٥

عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم)

تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد و شركاة

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للمفاوضة | كمية البند بالمقايسة | الوحدة | مقدار الاعمال السابق اجراؤها | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | مقدار الاعمال التي تمت حتي الان | جاري ام نهائي | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الاستقطاع او الحجز | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | جنيه | جنيه | جنيه | |
| **ثانيا :أعمال الطرق** | | | | | | | | | | | | |
| ٣٦ | بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ٢٠ | ٦٥٠٠٠ | م٣ | ٧٠٠٠ | ٣٣٠٠٠ | ٤٠٠٠٠ | جاري | ٨٠٠٠٠٠ | | ٨٠٠٠٠٠ | |
| ٣٧ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ٩٧,٥ | ٣٥٠٠٠ | م٣ | ٩٠٠٠ | ٢٦٠٠٠ | ٣٥٠٠٠ | جاري | ٣٤١٢٥٠٠ | | ٣٤١٢٥٠٠ | |
| ٣٨ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعة ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ) ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم | ٢٥٣ | ٢٥٠٠٠ | م٣ | ٠ | ١٩٤٣٦ | ١٩٤٣٦ | جاري | ٤٩١٧٣٠٨ | | ٤٩١٧٣٠٨ | |
| ٣٩ | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ( ١,٢) كجم / متر ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ٢٧,٥ | ١٥٠٠٠٠ | م٢ | ٠ | ٤٥٦٧٤ | ٤٥٦٧٤ | | ١٢٥٦٠٣٥ | | ١٢٥٦٠٣٥ | |
| ٤١ | بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ /٧٠ تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ١٤٧,٥ | ١٥٠٠٠٠ | م٢ | ٠ | ٨٤٧٩٢ | ٨٤٧٩٢ | | ١٢٥٠٦٨٢٠ | ١٨٧٦٠٢٣ | ١٠٦٣٠٧٩٧ | لحين الانتهاء من الاختبارات |
| ٤٢ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم /متر٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ٩,٢ | ١٥٠٠٠٠ | م٢ | ٠ | ١١٦٤٤٨ | ١١٦٤٤٨ | | ١٠٧١٣٢١,٦ | | ١٠٧١٣٢١,٦ | |
| ٤٣ | بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ /٧٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ١٤٠,٥ | ١٥٠٠٠٠ | م٢ | ٠ | ٧٧٣٣٠ | ٧٧٣٣٠ | | ١٠٨٦٤٨٦٥ | ١٦٢٩٧٢٩,٧٥ | ٩٢٣٥١٣٥,٢٥ | لحين الانتهاء من الاختبارات |
| ٤٥ | بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لايقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف | ٢٢٨ | ٢٥٠٠٠ | م٢ | ٠ | ٢١٦١ | ٢١٦١ | جاري | ٤٩٢٧٠٨ | | ٤٩٢٧٠٨ | |
| ٥٠ | المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ٢٥٥ | ١٥٠٠٠ | م٣ | ٤٤٧٩ | ١٣٤٥ | ٥٨٢٤ | جاري | ١٤٨٥١٢٠ | | ١٤٨٥١٢٠ | |
| | الاجمالي الكلي | | | | | | | | ٩١٠٢٤٣٥٦٤,٦ | ٣٥٠٥٧٥٢,٧٥ | ٩٠٦٧٣٧٨١١,٩ | |
| | اجمالي ماتم ادراجه سابقا | | | | | | | | ٧٧٢٢٨٩٩١٥ | | | |
| | اجمالي المستحق خلال المدة | | | | | | | | ١٣٤٤٤٧٨٩٦,٩ | | مائة أربعة وثلاثون مليون وربعمائة وسبعة واربعون الفا وثمانمائة وستة وتسعون جنيها فقط لاغير | |

عن الشركة المنفذة :

مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي

مدير المشروع م / طارق رضوان الديب

عن الاستشاري

مدير المشروع الاستشاري م / محمد عزت

المتحدة للمقاولات ورصف الطرق والاستثمار والتطوير العقارى س.ت: ٣٤٦٣٤ فرض: ٦٤٤ - ٩٤ - ٤٠٧

اقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

مدير المشروع
م / ابرأهيم محمد

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عميد مهندس ( )
هانى محمد طه