

كوكريت الهندسة والمقاولات

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى / المنطقة / المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠+٥٨٨) حتى

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى / المنطقة / المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠+٥٨٨) حتى

من بدء العمل حتى تاريخ (١٠/٢٥/٢٠٢٥) م

من بدء العمل حتى تاريخ (١٠/٢٥/٢٠٢٥) م

المقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣/١١١١)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنفق البري
المحطة : أربعة عشر - الدائري ومحارة

وزارة النقل

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	القياس (الارتفاع / العمق)	الوحدة	مقدار العمل المنجز	مقدار العمل المتبقي	مقدار العمل المتبقي في حالة عدم التنفيذ	الاجمال	الاجمال	الاجمال
١	بالمتر الطولي أعمال الرصف المساحي للمواقف والممرات	٢٦٠٠	١١	م.م	٢٢٠٠	٠	٠	٢٢٠٠	٢٦٠٠	٢٦٠٠
٢	بالمتر المكعب كسور خرسانة عادية ورصف المداخلات إلى المقاطب العمومية ونفو العمل بها	٩٠٠	٩٠	م.م	٢٠٠	٠	٠	٢٠٠	٩٠٠	٩٠٠
٩	بالمتر الطولي أعمال الجدران بارتفاع ٢.٥٠ متر لتثبيت الجدران الخرسانية في التربة العادية والمعمدة بجدران أقل من ٢.٥٠ متر	٥٨٥	٤٥٠	م.م	٥٧٥	٠	٠	٥٧٥	٥٨٥	٥٨٥
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يعمل عمق الحفر إلى التسوية الصالح للتأسيس	٢	١٦٠٠٠٠	عدد	٢	٠	٠	٢	٢	٢
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا لرسومات والمواصفات	١١٠٠٠	٢٢٨٠	م.م	٥٨٤٠	٧٧١	٠	٧٧١	١١٠٠٠	١١٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يعمل عمق الحفر إلى التسوية الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	م.م	١٠٢٢	١٧٧	٠	١٧٧	٢٣٠٠	٢٣٠٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل دبال بترابطة أو رتبة رطبة موزعة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكورني	٧٠٠	١٦٠	م.م	١٦١	٨٥	٠	٨٥	٧٠٠	٧٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبرامات الانتقائية والمخدرات	٦١٠٠	٢٠٦٠	م.م	١٠٢	٢٠	٠	٢٠	٦١٠٠	٦١٠٠
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة مسطرة حائط ساند مع استخدام بورتلاندي عادي ويعتوى سمك ٤٠٠ ملم لارتفاع ٢٠٠ ملم وارتفاع ٢٠٠ ملم مع استخدام بورتلاندي عادي	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.م	١٥٤٠	٨٩	٠	٨٩	٦١٠٠	٦١٠٠
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة مسطرة حائط ساند مع استخدام بورتلاندي عادي ويعتوى سمك ٤٠٠ ملم لارتفاع ٢٠٠ ملم وارتفاع ٢٠٠ ملم مع استخدام بورتلاندي عادي	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.م	١٥٤٠	٨٩	٠	٨٩	٦١٠٠	٦١٠٠
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة مسطرة حائط ساند مع استخدام بورتلاندي عادي ويعتوى سمك ٤٠٠ ملم لارتفاع ٢٠٠ ملم وارتفاع ٢٠٠ ملم مع استخدام بورتلاندي عادي	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.م	١٥٤٠	٨٩	٠	٨٩	٦١٠٠	٦١٠٠

مدير المشروع
مهندس المشرف
مهندس المشرف
مهندس المشرف

مدير عام الشؤون
البلدية والادارية
م/ محمد عبد الجواد

مدير المشروع
مهندس المشرف
مهندس المشرف

مدير المشروع
مهندس المشرف
مهندس المشرف

مدير المشروع
مهندس المشرف
مهندس المشرف

مدير المشروع
مهندس المشرف
مهندس المشرف

مدير المشروع
مهندس المشرف
مهندس المشرف

تنفيذ شركة :
كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى / قطاع المروطية / المتوسطة في المسافة من نفق ٤ ، محطة (١٠٥٨٨) حتى نهاية راسب الصعود الممتدة إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدع العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٣/١٩)

مستخلص جاري رقم (٦)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

وزارة النقل
لهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

وزارة النقل

الكيفية الصالحة
كباري و النظار
(GARBLT)

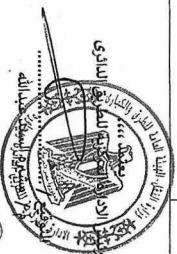
رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالقائمة	الوقت في الطوارئ (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للمشروع	مقدار اكمال البند تمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار اكمال البند تمت حتى الان	جاري أم نهائي	جدة اكمال البند التي تمت	استكمال أو جاري	الباقى بعد الاستكمال	ملاحظات
							جنيه	نهائي	جنيه	جنيه	جنيه	

اجمالي مسبق									
٢٤	٢٥	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥
٧٨,٩٩٩,٧٨٠	٧٨,٩٩٩,٧٨٠	١٠,٢٦٥	١٠,٢٦٥	٢٣٥٠٠	٢٣٥٠٠	٢٣٥٠٠	٢٣٥٠٠	٢٣٥٠٠	٢٣٥٠٠
٦١٥,٩١٠	٦١٥,٩١٠	١٢٥٠	١٢٥٠	٤٨٣٠	٤٨٣٠	٤٨٣٠	٤٨٣٠	٤٨٣٠	٤٨٣٠
٢٢٥,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠	٦٧٨	٦٧٨	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٤٦٧,٨٢٠	٤٦٧,٨٢٠	٦٧٨	٦٧٨	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
١,٦١٧,٩١٠	١,٦١٧,٩١٠	٥٥٧٩	٥٥٧٩	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٢,٢٨٦,٥٠٠	٢,٢٨٦,٥٠٠	١٧٢٩٥	١٧٢٩٥	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٥٥٦,٢٨٠	٥٥٦,٢٨٠	١٦٨٦	١٦٨٦	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٦١,٦٠٠	٦١,٦٠٠	١١	١١	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٥٠٤,٠٠٠	٥٠٤,٠٠٠	٨	٨	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٥٣٢,٨٠٠	٥٣٢,٨٠٠	٣٣٣٠	٣٣٣٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
١,١٨٠,٣٦٨	١,١٨٠,٣٦٨	٨١٩٧	٨١٩٧	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٢,٥٧٤,٩٩٣	٢,٥٧٤,٩٩٣	١٤,٧١	١٤,٧١	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٢٢,٢٤٨	٢٢,٢٤٨	٩٦٦	٩٦٦	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
١٩٨,٤٢٠	١٩٨,٤٢٠	٣٣٠٧	٣٣٠٧	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
١٧٣,٧٥٥	١٧٣,٧٥٥	٥٦٠٥	٥٦٠٥	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٤,٢٤٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٩٧,١٧٥,٠٢٤	٩٧,١٧٥,٠٢٤	٢٠٠	٢٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٩,٠٧٦,١٠٤	٩,٠٧٦,١٠٤	٢٠٠	٢٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠
٦,٩٥٨,٩٢٠	٦,٩٥٨,٩٢٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

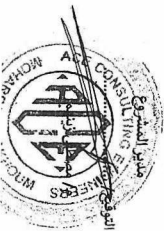
استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك :

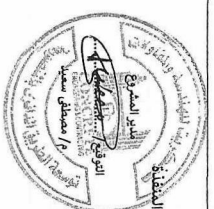


مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري
التوقيع: / محمد سليماني
م / محمد سليماني

مجلس الشورى
البلدية والإدارة
التقاضي
أحمد عبد الجواد
مجلس الشورى
التقاضي
محمد الشرفي
م



Ernst Wulke
/ 2000
Date: 2000 / 2



مجلس المكتب الفني
لتوقيع / ك. ك. ك.
م. م. م.

