الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٠,٥٠٥ لي الكم ٨٢,٥٠٥بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد رقم (٥٦٦/٢٠٢٠/٢٠٢١) في٢٣/٦/ ٢٠٢١..

بمبلغ : ٨٧٤,٢٣٦جنيها (ثمانمائة واربعه وسبعون الف ومائتان وسته وثلاثون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٩/٤/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ نتائج اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر حصر كميات النسف
- ٢١ محضر نسف لشركة ابوزعبل للكيماويات
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع . ح ٤٥

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سناء

المبلغ المستحق إلى : شركة انترنشنال جروب للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص قانوني (٢) عليه تنفيذ العمل التأهيل والتدعيم للمناطق لمشروع الدمار الربع (العلمي - التنفيذ) في المسافة من الكم ١٠,٠٠٥ إلى الكم ٨٥,٠٠٥ بطول ٢ كم اتجاه العامة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة انترنشنال جروب للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	الجملة		

رقم : ٨٧٤٢٢٦

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	
قسم مستخلص قانوني (٢) عليه تنفيذ العمل التأهيل والتدعيم للمناطق لمشروع الدمار الربع (العلمي - التنفيذ) في المسافة من الكم ١٠,٠٠٥ إلى الكم ٨٥,٠٠٥ بطول ٢ كم اتجاه العامة (٢٢.٢١/٢.٢.٠٥٦)						٨٧٤٢٢٦		
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات						جنيه	قرش	
رسم الدمغة	عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 30/10/2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلى)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	80+505	82+500	اعمال قطع	2,197,468.65	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
2	82+320	82+500	اعمال ردم	25,674	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
3	80+505	82+505	اعمال السن (Sub Grade)	16,078	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

ملاحظات :-

حصر ختامي عقد رقم (2022/2021/855-2021/2020/566-2022/2021/989)

مهندس الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ بورسعيد : ٢٩١
م . ض : ١٠-١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشاري المساحة

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (566 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 80.505 الي الكم 82.505 بطول 2 كم إتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (566 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 30 / 3 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد — مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد — مدير المشروع إستشاري الهيئة (سبكترم) – عضوا
5. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ — مدير مكتب إستشاري الهيئة(د. حسن مهدي) – عضوا
6. السيد المهندس / رودي يحي إبراهيم — شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي — شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / إسلام جمال محمد — الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 15 %.

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ٢٧٧٠٠١ م.ض: ٣٩١-٠٣٤-٠٠٦٥
م.ض: ٥-٠٠٦٥١-٤١٠-٠١-١٠

XYZ
مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ت.ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض ٤٥٢ ١٩٠

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (566 / 2020 / 2021)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 10 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

8.
7.
6.
5.
4. حسن محمود احمد
3.
2.
1.

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م.ض: ٥٠٠٠٦٥١-٤١

مشروع القطار السريع
SPECTRUM CONSULTING INC

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (566 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 80.505 الي الكم 82.505 بطول 2 كم إتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (566 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 30 / 3 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد — مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد — مدير المشروع إستشاري الهيئة (سبكترم) – عضوا
5. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ — مدير مكتب إستشاري الهيئة(د. حسن مهدي) – عضوا
6. السيد المهندس / رودي يحي إبراهيم — شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي — شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / إسلام جمال محمد — الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 627000 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.15 * 0.1 * 80000 * 54 = 64800 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.15 * 0.1 * 268000 * 76 = 305520 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = 0.15 * 0.1 * 372000 * 46 = 256680 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 627000 جنيه

فقط ستمائة وسبعة وعشرون الف جنيها.

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ٧٩٠٩ ب.ض عمر ٢٩١-٠٣٤-٠٦٥
م.ض: ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
م ض ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض ٢٥٢ ١٩٠

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن

Page 1 of 1

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه - العلمين الجديدة) في المسافه 505+80 حتى الكم 505 +82 بطول 2 كم

International Group
انترناشيونال جروب للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

بيان أعمال مستخلص ختامى رقم (4)عقد رقم 2021/2020/566

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية (م 3) 100%
		اعمال الحفر	
80+505 - 82+505	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	50,634
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	
		ومحمل علي البند الاتى	
		1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
		2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		3- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	-30,000

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ... ب.ض: ٠٣٤-٠٦٥
م.ض: ٠٠٦٥١-٤١٠٠-٠١-١٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القيـــد : ٢٠٢٣/٤/٢/ قطاع التنفيذ والمناطق
التاريخ : ٢٠٢٣/٤/١٣

مذكرة للعرض على
السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : احتساب بعض الكميات المنفذه لطبقات السن
بمشروع إنشاء القطار الكهربائي

أولاً : الموضوع :

- **إيماءاً** إلي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – لعلمين- مطروح) في المسافة من الكم ٥٠٥+٨٠ إلي الكم ٥٠٥+٨٢ بطول٢كم في الإتجاهين عقد رقم (٥٦٦/٢٠٢٠/٢٠٢١) وعقد رقم (٨٥٥/٢٠٢١/٢٠٢٢) تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

ثانياً : الإجراءات التى تمت :

- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة انترناشيونال جروب للمقاولات لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٥+٨٠ إلي الكم ٥٠٥+٨٢ بطول٢كم في الإتجاهين .
- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء) والتي تطلب فيه الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير في تربة صخرية وبند السن(prepare subgrade) على العقد رقم (٩٨٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) الخاص بالمسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١ بطول ٠,٦ كم في الاتجاهين وتقدر بكمية تقريبية قدرها كالاتي
  ١- (prepared subgrade١٦٠٧٨) م٣
  ٢- (أعمال الحفر بالتفجير ٢٧٧٨٨٢,٥١) م٣

ثالثاً :المطالب :

- **برجاء التكرم** نحو الموافقة على رأي المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء) باحتساب بعض الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير في تربة صخرية وبند السن(prepare subgrade) على العقد رقم (٩٨٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) الخاص بالمسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١ بطول ٠,٦ كم في الاتجاهين.
-

رأى السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية:

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
لواء مهندس /
طارق محمد عبد الجواد

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
محسن محمد زهران

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة
لواء مهندس /
ماجد محمد عبد الحميد

رابعاً :قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين- العين السخنة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٠,٥٠٥ لي الكم ٨٢,٥٠٥بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد: (٥٦٦/٢٠٢٠/٢٠٢١) في٢٣/٦/ ٢٠٢١

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	م٣	لايوجد	بدون
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة الكميات وتبين انه لايوجد اي كميات ردم او سن محملة على العقد المذكور بعاليه.

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠/ ٤/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٠,٥٠٥ لي الكم ٨٢,٥٠٥بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٦٦) في٢٣/٦/ ٢٠٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوفير المجموعات التالية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٩/٤/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٠,٥٠٥ لي الكم ٨٢,٥٠٥بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد: (٥٦٦/٢٠٢٠/٢٠٢١) في٢٣/٦/ ٢٠٢١

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٩/٤/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع –العين السخنة – قطاع العلمين) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٠,٥٠٥ لي الكم ٨٢,٥٠٥بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٦٦) في٢٣/٦/ ٢٠٢١ بمبلغ ٥٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسون مليون جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٦/٢٤ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٦/٢٣ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٤٩,٩٩٩,٩٩٥جنيه (فقط تسعة واربعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وخمسة وتسعون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣٠ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤٧,٧٥٢,٠٠٠ جنيه (فقط سبعة واربعون مليون وسبعمائة واثنان وخمسون الف جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢,٢٤٧,٩٩٥جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٤٧,٧٥٢,٠٠٠جنيها (فقط سبعة واربعون مليون وسبعمائة واثنان وخمسون الف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٩/٤/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع من العلمين الي السخنة شركة انترناشونال جروب من كم 80+505.42 حتي كم 82+505.42 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الإدارية

عقد 566-2020-2021

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	80,000.00	54	4,320,000.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	268,000.00	76	20,368,000.00
3-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	372,000.00	62	23,064,000
	الإجمالى				47,752,000.000

الشركة المنفذة — انترناشيونال جروب للمقاولات س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠١٥-٠٣٤-٣٩١ م . ض : ١٠-١-٤١٠٠٠١-٠٠٦٥١-٥

استشارى الهيئة — SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

مدير المشروع
م. رامى سمير بهيج

مدير عام المشروعات
م. احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م. احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع من العلمين الى العين السخنة شركة انترناشونال جروب للمقاولات من كم 505+80 حتى 505+82 بطول 2 فى اتجاه العاصمة الادارية عقد (566-2020-2021)

قوائم ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الختامية المنفذة علي الطبيعة	ملاحظات
1	اعمال الحفر			
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3		
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	80,000.0	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3		
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	268,000.0	
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	372,000	

الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩٠ ب . ض : ٣٩١-٠٣٤-٠٦٥
م . ض : ٠-٠٠٦٥١-٤١٠٠١-١٠

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

مدير المشروع
م. رامى سمير بهيج

مدير عام المشروعات
م. احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م. أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية –العلمين –مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 15.230 حتى كم 17.230 بطول 2كم (اتجاه العاصمة الإدارية)

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة انترناشونال جروب للمقاولات رقم

(2021/2020/556) بتاريخ 2021/6/23 .

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 24 /2021/6 بحضور كلا من :

1- م/ محمد طه — المهندس المشرف للمشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م/محمود الشيخ — مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى

3- م/ ايمن عليوه — مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى

4- م / احمد مجدى الدهان — مدير مشروع مكتب اسبكترم – الاستشارى

5- م / محمد سمير — xyz - استشارى المساحة

6- م / اسلام سعد — المدير الفنى للمشروعات – شركة انترناشونال جروب – الشركة المنفذة (المقاول)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 24 /2021/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

م	الاسم	المنصب	الجهة	التوقيع
1	م/ ايمن عليوه	مدير عام المشروعات	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
2	م/ محمود الشيخ	مدير المشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
3	م/ محمد طه	مهندس الاشراف	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
4	م/ احمد الدهان	مدير المشروع	استشارى الهيئة مكتب اسبكتروم	
5	م / محمد سمير	استشارى XYZ	استشارى المساحة XYZ	
6	م / اسلام سعد	المدير الفنى للمشروعات	انترناشونال جروب للمقاولات	

يعتمد ,,,,

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

م/ ضياء الدين مصطفى

Scanned by TapScanner

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

محضر تنسيق

بالاشارة للعقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة إنترناشيونال جروب للمقاولات رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٦٦) بتاريخ ٢٠٢١/٠٦/٢٣ لتنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)

المسافة من كم ١٥,٢٣٠ حتى كم ١٧,٢٣٠ بطول ٢كم (اتجاه العاصمة الادارية).

نحيط علم سيادتكم انه تم استلام للتخطيط الافقي والراسي لمسار القطار الكهربائي السريع طبقا لترقيم معدل للربط مع قطاع العين السخنة ليصبح المسافة من كم ٨٠+٥٠٥,٤٢ حتى كم ٨٢+٥٠٥,٤٢ بنفس طول المسار المتعاقد عليه.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم :	الاسم :	الاسم : أحمد مصطفى الدهان
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع : أحمد الدهان
الشركة المنفذة	استشاري المساحة XYZ	استشاري الهيئة مكتب سبكترم

Scanned by TapScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٤) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠,٥٠٥ الي الكم ٨٢,٥٠٥ بطول ٢ كم إتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ : شركة انترناشيونال جروب للمقاولات عن المده من بدء العمل الي ٣١ /٣ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٥٦٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٣ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٢٩٣٦٦,٠٠	٥٠٦٣٤,٠٠	٨٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٤٣٢٠٠٠٠,٠٠		٤٣٢٠٠٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٢٦٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٨٠٠٠,٠٠	ختامي	٢٠٣٦٨٠٠٠,٠٠		٢٠٣٦٨٠٠٠,٠٠
٢	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٤٠٢٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠-	٣٧٢٠٠٠,٠٠	ختامي	٢٣٠٦٤٠٠٠,٠٠		٢٣٠٦٤٠٠٠,٠٠
	الإجمالي									٤٧٧٥٢٠٠٠,٠٠

فقط سبعه واربعون مليون و سبعمائه واثنان وخمسون الف جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
(١٠) تاريخ البوليصه من ٢٤/٦/٢٠٢١ الى ٢٤/٦/٢٠٢٢

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /
انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩٠ ب . ض : ٢٩١٠٠٢٤٠٦٥
م . ض : ٥٠٠٦٥١٠٤١٠٠١٠١٠

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /
SPECTRUM CONSULTING

الاستشاري العام شركة سيسترا
م/ مصطفى
م/ خالد البطل
م/ عمر

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / الدرع
التوقيع /
مدير المشروع
م/ رامي بهيج
التوقيع /
مدير عام المشروعات
م/أحمد عرافي
التوقيع /
يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م/
أحمد الطحان

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في / ٤ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و المطارى
وزارة النقل

International Group
مجموعة جروب للمقاولات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه - العلمين الجديدة) في المسافه 505+80 حتى الكم 505+82 بطول 2 كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

			عقد رقم 566 / 2020 / 2021						عقد رقم 855 / 2021 / 2022						عقد 989/2021/2022				
المجموع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى 1	جارى 2	جارى 3	ختامى 4	الاجمالى للعقد	الاجمالى للعقد(جنيه)	جارى 1	جارى 2	جارى 3	ختامى 4	الاجمالى للعقد	الاجمالى للعقد جنية	جارى 5	ختامى 6	الاجمالى للعقد	الاجمالى لقطاع العاصمة	الاجمالى للقطاعين
		اعمال الحفر																	
	1_1	يقدر الحفر اسفل مظ بالمعدات الحفارات المطابقة بمتوسط قرائح الترية عند التربة الصخرية و تسوية الحفريات و تسوية الحفريات و فرش باقيه الاصرية لو تمرين من نسبة ترابية المطلوبة واقسة فيه بقوة تصل لو تمرين الى قصى 100 بقاء (95% من 100% الحفظ الصلوح و ردم على فرك تحميل ونقل الاتربة لمرات مسافة 500 متر من سور الطريق ويتم الثقل طبقة المناسب للصيانة و الطلاقات الرصية المرتبة و الرصوات القصيرة المحددة و كله يحتوى مشتملات طبقة يضمن المستاجر و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف																0
	2_1	يقدر الحفر اسفل مظ بالمعدات الحفارات المطابقة فى التربة الصخرية هذه التربة الصخرية (يقصد الجلاميد) و تسوية الحفريات و تسوية الحفريات و فرش باقيه الاصرية لو تمرين من نسبة ترابية المطلوبة واقسة فيه بقوة تصل لو تمرين الى قصى 100 بقاء (95% من 100% الحفظ الصلوح و ردم على فرك تحميل ونقل الاتربة لمرات مسافة 500 متر من سور الطريق و يتم الثقل طبقة المناسب للصيانة و الطلاقات الرصية المرتبة و الرصوات القصيرة 500 المحددة و كله يحتوى مشتملات طبقة يضمن المستاجر و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف																	
		يقدر الحفر اسفل مظ بالمعدات المطابقة فى ارية صخرية																	
	3_1	ثابت اجهة (100-200) قدم / سم2	50,866	-21,500		50,634	80,000	4,320,000		40,000	-4,611.80	35,388.2	1,910,962.80					35,388.20	115,388.20
		ثابت اجهة (200-300) قدم / سم2	181,152	-181,152				0	75,000		-47,272.49	27,727.51	1,816,151.91					27,727.51	27,727.51
		ثابت اجهة (300-400) قدم / سم2	49,950	218,050			268,000	20,368,000	665,000		-144,080.00	520,920.00	39,589,920.00					788,920.00	788,920.00
		ومعتلى طى الثلث الاخر																	
		ا تحميل ونقل نقايج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر																	
		ان ترتفع اتربة الحفرية بمتوسط المعدات المطابقة																	
		ان ترية ترية مطلقة لم مصالف (تقليدية) بمتوسط الات الحديث بمسافة لا يزيد عن 25 م ـ المتعامل المتوسط للتسوية الشاق لمسير و الطلاقات (نسبة تحمل الطبقة لا تقل عن 15 %) إن ترابية باقيه الاصرية لو تمرين الى نسبة ترابية المطلوبة واقسة فيه بقوة تصل لو تمرين الى قصى 100 بقاء (95% من 100% الحفظ الصلوح و ردم الثلثة طبقة المناسب للصيانة و الطلاقات الرصية المرتبة و الرصوات القصيرة المحددة و كله يحتوى مشتملات طبقة الاصرى المستاجر و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.																
	4_1	يقدر الحفر اسفل مظ تقريب ويتعلق طبقة المناسب للصيانة فى ارية صخرية حفرية (قد يوجد به من 100 قدم / سم2) و تسوية الحفريات و تسوية الحفريات و فرش باقيه الاصرية لو تمرين من نسبة ترابية المطلوبة واقسة فيه بقوة تصل ونقل نقايج الحفر مسافة لا تقل عن 500 متر من سور الطريق و تربة الطبقة من المناسب للصيانة لتحميل و الطلاقات (نسبة تحميل الطبقة لا تقل عن 15 %) و ردم باقيه الاصرية لو تمرين الى نسبة ترابية المطلوبة واقسة فيه بقوة تصل لو تمرين الى قصى 100 بقاء (95% من 100%) و الطبقة الحفظ الصلوح و ردم الثلثة طبقة المناسب للصيانة و الطلاقات الرصية المرتبة و الرصوات القصيرة المحددة و كله يحتوى مشتملات طبقة يضمن المستاجر و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	159,931	107,069	135,000	-30,000	372,000	23,064,000	250,000	225,000	220,550	695,550	43,124,100.00	270,000.00	7,882.50	277,882.50	1,345,432.5	1,345,433
	5-1	يقدر الحفر اسفل مظ تقريب و فرش طبقة الصرف (Drainage Subgrade) من 2 متر اسفل الحفر ما تاج تصرف الصرف و الحفاظ لتم صلب و تمرين على قصى 100 متر 2 و ردم سفلى اسر من سطح 95% من 95% و الحفر تحميل و تربة الطبقة من المناسب للصيانة بالطبرق 3 كم اسفل الحفر طبقة من 95% و 2 كم اسفل 100 سطح ترب المطلوب من 95% و 95% من المناسب للصيانة من 95% و 95% و الاسفل سطح الحرارة 95% من الحرارة و 95% من التحميل من 95% مستحيل و بقدرة على الحفر الحفر و الحفاظ لتم صلب و تمرين على قصى 100 متر 2 و ردم باقيه الاصرية لو تمرين نسبة ترابية المطلوبة واقسة فيه بقوة تصل لو تمرين الى قصى 100 بقاء (95% من 100%) و الطبقة الحفظ الصلوح و ردم الثلثة طبقة المناسب للصيانة و الطلاقات الرصية المرتبة و الرصوات القصيرة المحددة و كله يحتوى مشتملات طبقة يضمن المستاجر و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل 103 م																16,078		16,078	578	15,500
	3	اعمال الردم																	
	1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم												1,258,029.43	25,674	25,674.07			25,674
								47,752,000	640,000				87,699,164		1,279,585.71			2,197,468.21	2,277,468.21

مهندس الشركه المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٠٩ ب . ض : ٢٩١٠٠٢٤٠٠٦٥
م . ض : ٥٠٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-١٠

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING ENGINEERS

مهندس الهيئة