الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

العملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ لي الكم ١٧بطول ٢ كم اتجاه ١٥ مايو

تنفيذ : شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) في٢١/٣/ ٢٠٢٢..

بمبلغ : ١,٦٣٦,٦١٦جنيها (مليون وستمائة وسته وثلاثون الف وستمائة وسته عشر جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٩/٤/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ نتائج اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر حصر كميات النسف
- ٢١ محضر نسف لشركة ابوزعبل للكيماويات
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ ع ح ٤٥

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد العرفي

مصلحة : الهيئة العامة للمراجعة والمحاسبة
قسم : المنطقة العاشرة جنوب شباك
المبلغ المستحق إلى : شركة أنوبال جروب للمقاولات
بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستندات صادرة من الهيئة العامة للتنمية الصناعية والاعتماد الفائدة لمزرعة العصافير الربع (الغربي - الشرقي) المساحة ١٥ فدان الكائنة ٢ كم طريق ٢ اتجاه ١٥ مايو
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أنوبال جروب للمقاولات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٦٢٦٦١١٦		
		الجملة	

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

رجع
رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
	فيما مستخلص صادر (٢) على تنفيذ العمليات الزراعية والاعمال الفنية لمزرعة العصافير الربع (الغربي - الشرقي) المساحة ١٥ فدان الكائنة ٢ كم طريق ٢ اتجاه ١٥ مايو		١٦٢٦٦١١				
	(٢٠٢٣/٢٠٢١/٨٥٥)	إجمالي الأصل					

بيانات الاستقطاعات			
	قرش	جنيه	
رسم الدمغة			
عادي			
قرش جنيه			
إضافي			
قرش جنيه			
دمغة توقيع			
قرش			
صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
الهيئة العامة لمشروعات الطرق والكباري

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه - العلمين الجديدة) في المسافه 505+80 حتى الكم 505+ 82 بطول 2 كم

International Group
انترناشيونال جروب للمقاولات

بيان أعمال مستخلص ختامى رقم (3)عقد رقم 2022/2021/855

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية (م 3) 100%
		اعمال الحفر	
80+505 - 82+505	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	-4,612
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	-47,272
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	-144,080.00
		ومحمل علي البند الاتى	
		1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
		2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		3- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهينه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	220,550
	3	اعمال الردم	
	1 -3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مسافه نقل (2 كم)	25,674

مهندس الشركة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠٦٥٠-٠٣٤-٣٩١
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (855 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع (حلوان/15 مايو) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 15 الي الكم 17 بطول 2 كم إتجاه 15 مايو.

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (855 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 30 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (سبكترم) – عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي إبراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / إسلام جمال محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 779632 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.12 * 0.1 * 35388 * 54 = 22932 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.12 * 0.1 * 27727 * 65.5 = 21794 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.12 * 0.1 * 520920 * 76 = 475080 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = 0.12 * 0.1 * 695550 * 46 = 256680 جنيه.
- خصم اعمال الردم = 0.05 * 0.05 * 25674 * 49 = 3146 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 779632 جنيه

فقط سبعمائة وتسعه وسبعون الف وستمائة واثنان وثلاثون جنيها.

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ٠٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م.ض: ٥-٠٠٦٥١-٤١٠-١٠-١

مشروع الضبعة النووي السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض ٢٤٢ ٥١١ م.ض ٤٥٢ ١٩٠

SPECTRUM CONSULTE

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (855 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع (حلوان/15 مايو) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 15 الي الكم 17 بطول 2 كم إتجاه 15 مايو.

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (855 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 30 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (سبكترم) – عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي إبراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / إسلام جمال محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 12 %.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠٣٤-٠٦٥-٣٩١
م . ض : ٠٠٠٦٥١-٤١٠-٠١١٤

مشروع القطار الكهربائي السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض ٢٤٢ ٢٩٧ ٥١١ م ض ٢٥٢ ١٩٠

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (855 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 13 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 5 %** من البند ثانيا.
3) علي إستشاري المشروع ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

شركة انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠٦٥-٠٣٤-٢٩١٠
٥٠٠٩٥١-٤١٠٠-٠١-١٠

مشروع التحطار السريع
س. ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب. ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض ٤٥٢ ١٥٠

SPECTRUM CONSULTING

وعلى ذلك جرى التوقيع :-

7. اسلام محمد
6. علي
5.
4. حسن محمود احمد
3.
2.
1.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 30 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلى)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	80+505	82+500	اعمال قطع	2,197,468.65	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
2	82+320	82+500	اعمال ردم	25,674	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
3	80+505	82+505	اعمال السن (Sub Grade)	16,078	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

ملاحظات :-

إجمالي حصر القطاع حتي تاريخه

مهندس الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠٦٥-٠٣٤-٢٩١
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشاري المساحة

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

م	المحطة		الكمية الاجمالية	التفجير	ميكانيكى	ميكانيكى	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايسة
	من	الى						
1	80+506.65	80+520.00	16,779.30	15,261.94	1,517.36	505.79	829	300-400
						505.79	367	300-400
						505.79	487	300-400
2	80+520.00	80+540.00	25,059.30	15,261.94	9,797.36	3,265.79	829	300-400
						3,265.79	367	300-400
						3,265.79	487	300-400
3	80+540.00	80+560.00	24,958.82	15,261.94	9,696.88	3,232.29	829	300-400
						3,232.29	367	300-400
						3,232.29	487	300-400
4	80+560.00	80+580.00	24,797.78	15,261.94	9,535.84	3,178.61	829	300-400
						3,178.61	367	300-400
						3,178.61	487	300-400
5	80+580.00	80+600.00	24,603.83	15,261.94	9,341.89	3,113.96	829	300-400
						3,113.96	367	300-400
						3,113.96	487	300-400
6	80+600.00	80+620.00	24,467.70	15,261.94	9,205.76	3,068.59	1034	300-400
						3,068.59	946	300-400
						3,068.59	435	300-400
7	80+620.00	80+640.00	24,296.14	15,261.94	9,034.20	3,011.40	1034	300-400
						3,011.40	946	300-400
						3,011.40	435	300-400
8	80+640.00	80+660.00	23,941.12	15,261.94	8,679.18	2,893.06	1034	300-400
						2,893.06	946	300-400
						2,893.06	435	300-400
9	80+660.00	80+680.00	23,701.70	15,261.94	8,439.76	2,813.25	1034	300-400
						2,813.25	946	300-400
						2,813.25	435	300-400
10	80+680.00	80+700.00	23,522.89	15,261.94	8,260.95	2,753.65	1034	300-400
						2,753.65	946	300-400
						2,753.65	435	300-400
11	80+700.00	80+720.00	23,252.21	15,261.94	7,990.27	2,663.42	928	300-400
						2,663.42	582	300-400
						2,663.42	299	200-300
12	80+720.00	80+740.00	23,112.59	15,261.94	7,850.65	2,616.88	928	300-400
						2,616.88	582	300-400
						2,616.88	299	200-300
13	80+740.00	80+760.00	22,932.40	15,261.94	7,670.46	2,556.82	928	300-400
						2,556.82	582	300-400
						2,556.82	299	200-300
14	80+760.00	80+780.00	23,888.02	15,261.94	8,626.08	2,875.36	928	300-400
						2,875.36	582	300-400
						2,875.36	299	200-300
15	80+780.00	80+800.00	23,800.50	15,261.94	8,538.56	2,846.19	928	300-400
						2,846.19	582	300-400
						2,846.19	299	200-300
16	80+800.00	80+820.00	22,636.36	15,261.94	7,374.42	2,458.14	1075	300-400
						2,458.14	310	300-400
						2,458.14	603	300-400
17	80+820.00	80+840.00	22,671.54	15,261.94	7,409.60	2,469.87	1075	300-400
						2,469.87	310	300-400
						2,469.87	603	300-400
18	80+840.00	80+860.00	22,677.72	15,261.94	7,415.78	2,471.93	1075	300-400
						2,471.93	310	300-400
						2,471.93	603	300-400
19	80+860.00	80+880.00	22,681.40	15,261.94	7,419.46	2,473.15	1075	300-400
						2,473.15	310	300-400
						2,473.15	603	300-400
20	80+880.00	80+900.00	22,994.66	15,261.94	7,732.72	2,577.57	1075	300-400
						2,577.57	310	300-400
						2,577.57	603	300-400
21	80+900.00	80+920.00	23,077.40	15,261.94	7,815.46	2,605.15	484	300-400
						2,605.15	633	300-400
						2,605.15	521	300-400
22	80+920.00	80+940.00	22,849.62	15,261.94	7,587.68	2,529.23	484	300-400
						2,529.23	633	300-400
						2,529.23	521	300-400

مهندس الشركة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٥٩٥ ب . ض : ٠٦٥-٠٣٤-٣٩١
م . ض : ١٠٠-١٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

م	المحطة		الكمية الاجمالية	التفجير	ميكانيكى	ميكانيكى	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايسة
	من	الى						
23	80+940.00	80+960.00	22,849.62	15,261.94	7,587.68	2,529.23	484	300-400
						2,529.23	633	300-400
						2,529.23	521	300-400
24	80+960.00	80+980.00	22,805.45	15,261.94	7,543.51	2,514.50	484	300-400
						2,514.50	633	300-400
						2,514.50	521	300-400
25	80+980.00	81+000.00	22,760.57	15,261.94	7,498.63	2,499.54	484	300-400
						2,499.54	633	300-400
						2,499.54	521	300-400
26	81+000.00	81+020.00	22,836.75	15,261.94	7,574.81	2,524.94	710	300-400
						2,524.94	1005	300-400
						2,524.94	1012	300-400
27	81+020.00	81+040.00	22,935.77	15,261.94	7,673.83	2,557.94	710	300-400
						2,557.94	1005	300-400
						2,557.94	1012	300-400
28	81+040.00	81+060.00	22,869.26	15,261.94	7,607.32	2,535.77	710	300-400
						2,535.77	1005	300-400
						2,535.77	1012	300-400
29	81+060.00	81+080.00	22,802.96	15,261.94	7,541.02	2,513.67	710	300-400
						2,513.67	1005	300-400
						2,513.67	1012	300-400
30	81+080.00	81+100.00	22,794.70	15,261.94	7,532.76	2,510.92	710	300-400
						2,510.92	1005	300-400
						2,510.92	1012	300-400
31	81+100.00	81+120.00	22,773.18	15,261.94	7,511.24	2,503.75	819	300-400
						2,503.75	787	300-400
						2,503.75	927	300-400
32	81+120.00	81+140.00	22,752.61	15,261.94	7,490.67	2,496.89	819	300-400
						2,496.89	787	300-400
						2,496.89	927	300-400
33	81+140.00	81+160.00	22,720.49	15,261.94	7,458.55	2,486.18	819	300-400
						2,486.18	787	300-400
						2,486.18	927	300-400
34	81+160.00	81+180.00	23,824.92	15,261.94	8,562.98	2,854.33	819	300-400
						2,854.33	787	300-400
						2,854.33	927	300-400
35	81+180.00	81+200.00	23,837.75	15,261.94	8,575.81	2,858.60	819	300-400
						2,858.60	787	300-400
						2,858.60	927	300-400
36	81+200.00	81+220.00	22,801.93	15,261.94	7,539.99	2,513.33	1076	300-400
						2,513.33	831	300-400
						2,513.33	1062	300-400
37	81+220.00	81+240.00	22,902.83	15,261.94	7,640.89	2,546.96	1076	300-400
						2,546.96	831	300-400
						2,546.96	1062	300-400
38	81+240.00	81+260.00	23,004.18	15,261.94	7,742.24	2,580.75	1076	300-400
						2,580.75	831	300-400
						2,580.75	1062	300-400
39	81+260.00	81+280.00	23,130.60	15,261.94	7,868.66	2,622.89	1076	300-400
						2,622.89	831	300-400
						2,622.89	1062	300-400
40	81+280.00	81+300.00	23,296.15	15,261.94	8,034.21	2,678.07	1076	300-400
						2,678.07	831	300-400
						2,678.07	1062	300-400
41	81+300.00	81+320.00	23,487.05	15,261.94	8,225.11	2,741.70	1047	300-400
						2,741.70	499	300-400
						2,741.70	222	200-300
42	81+320.00	81+340.00	23,656.01	15,261.94	8,394.07	2,798.02	1047	300-400
						2,798.02	499	300-400
						2,798.02	222	200-300
43	81+340.00	81+360.00	23,767.32	15,261.94	8,505.38	2,835.13	1047	300-400
						2,835.13	499	300-400
						2,835.13	222	200-300
44	81+360.00	81+380.00	23,898.71	15,261.94	8,636.77	2,878.92	1047	300-400
						2,878.92	499	300-400
						2,878.92	222	200-300

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع من العلمين الي السخنة شركة انترناشونال جروب

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 505+80 الى 505+82

م	المحطة		الكمية الاجمالية	التفجير	ميكانيكى	ميكانيكى	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايسة
	من	الى						
45	81+380.00	81+400.00	24,007.07	15,261.94	8,745.13	2,915.04	1047	300-400
						2,915.04	499	300-400
						2,915.04	222	200-300
46	81+400.00	81+420.00	24,163.68	15,261.94	8,901.74	2,967.25	803	300-400
						2,967.25	658	300-400
						2,967.25	789	300-400
47	81+420.00	81+440.00	24,417.68	15,261.94	9,155.74	3,051.91	803	300-400
						3,051.91	658	300-400
						3,051.91	789	300-400
48	81+440.00	81+460.00	24,643.21	15,261.94	9,381.27	3,127.09	803	300-400
						3,127.09	658	300-400
						3,127.09	789	300-400
49	81+460.00	81+480.00	24,825.22	15,261.94	9,563.28	3,187.76	803	300-400
						3,187.76	658	300-400
						3,187.76	789	300-400
50	81+480.00	81+500.00	24,968.46	15,261.94	9,706.52	3,235.51	803	300-400
						3,235.51	658	300-400
						3,235.51	789	300-400
51	81+500.00	81+520.00	25,106.53	15,261.94	9,844.59	4,922.30	431	300-400
						4,922.30	856	300-400
52	81+520.00	81+540.00	25,376.55	15,261.94	10,114.61	5,057.31	431	300-400
						5,057.31	856	300-400
53	81+540.00	81+560.00	25,763.05	15,261.94	10,501.11	5,250.56	431	300-400
						5,250.56	856	300-400
54	81+560.00	81+580.00	26,112.63	15,261.94	10,850.69	5,425.35	431	300-400
						5,425.35	856	300-400
55	81+580.00	81+600.00	26,508.74	15,261.94	11,246.80	5,623.40	431	300-400
						5,623.40	856	300-400
56	81+600.00	81+620.00	26,905.72	15,261.94	11,643.78	5,821.89	906	300-400
						5,821.89	1209	300-400
57	81+620	81+640	27,230.65	15,261.94	11,968.71	5,984.36	906	300-400
						5,984.36	1209	300-400
58	81+640	81+660	27,525.56	15,261.94	12,263.62	6,131.81	906	300-400
						6,131.81	1209	300-400
59	81+660	81+680	27,854.93	15,261.94	12,592.99	6,296.50	906	300-400
						6,296.50	1209	300-400
60	81+680	81+700	28,233.80	15,261.94	12,971.86	6,485.93	906	300-400
						6,485.93	1209	300-400
61	81+700	81+720	28,622.68	15,261.94	13,360.74	6,680.37	185	100-200
						6,680.37	903	300-400
62	81+720	81+740	28,994.65	15,261.94	13,732.71	6,866.36	185	100-200
						6,866.36	903	300-400
63	81+740	81+760	29,383.14	15,261.94	14,121.20	7,060.60	185	100-200
						7,060.60	903	300-400
64	81+760	81+780	29,808.27	15,261.94	14,546.33	7,273.17	185	100-200
						7,273.17	903	300-400
65	81+780	81+800	30,277.35	15,261.94	15,015.41	7,507.71	185	100-200
						7,507.71	903	300-400
66	81+800	81+820	30,730.80	15,261.94	15,468.86	7,734.43	436	300-400
						7,734.43	880	300-400
67	81+820	81+840	31,184.19	15,261.94	15,922.25	7,961.13	436	300-400
						7,961.13	880	300-400
68	81+840	81+860	31,682.15	15,261.94	16,420.21	8,210.11	436	300-400
						8,210.11	880	300-400
69	81+860	81+880	32,173.57	15,261.94	16,911.63	8,455.82	436	300-400
						8,455.82	880	300-400
70	81+880	81+900	32,624.75	15,261.94	17,362.81	8,681.41	436	300-400
						8,681.41	880	300-400
71	81+900	81+920	33,036.31	15,261.94	17,774.37	8,887.19	516	300-400
						8,887.19	619	300-400
72	81+920	81+940	33,483.68	15,261.94	18,221.74	9,110.87	516	300-400
						9,110.87	619	300-400
73	81+940	81+960	34,531.42	15,261.94	19,269.48	9,634.74	516	300-400
						9,634.74	619	300-400
74	81+960	81+980	35,131.86	15,261.94	19,869.92	9,934.96	516	300-400
						9,934.96	619	300-400

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

م	المحطة		الكمية الاجمالية	التفجير	ميكانيكى	ميكانيكى	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايسة
	من	الى						
75	81+980	82+000	34,923.77	15,261.94	19,661.83	9,830.92	516	300-400
						9,830.92	619	300-400
76	82+000	82+020	35,072.44	15,261.94	19,810.50	9,905.25	537	300-400
						9,905.25	1114	300-400
77	82+020	82+040	35,282.13	15,261.94	20,020.19	10,010.10	537	300-400
						10,010.10	1114	300-400
78	82+040	82+060	35,172.35	15,261.94	19,910.41	9,955.21	537	300-400
						9,955.21	1114	300-400
79	82+060	82+080	31,623.96	15,261.94	16,362.02	8,181.01	537	300-400
						8,181.01	1114	300-400
80	82+080	82+100	24,396.31	15,261.94	9,134.37	4,567.19	537	300-400
						4,567.19	1114	300-400
81	82+100	82+120	17,109.58	17,109.58	0.00	0.00	0.00	0
82	82+120	82+140	11,083.99	11,083.99	0.00	0.00	0.00	0
83	82+140	82+160	8,760.41	8,760.41	0.00	0.00	0.00	0
84	82+160	82+180	8,749.69	8,749.69	0.00	0.00	0.00	0
85	82+180	82+200	9,605.78	9,605.78	0.00	0.00	0.00	0
86	82+200	82+220	10,921.88	10,921.88	0.00	0.00	0.00	0
87	82+220	82+240	11,693.69	11,693.69	0.00	0.00	0.00	0
88	82+240	82+260	11,802.73	11,802.73	0.00	0.00	0.00	0
89	82+260	82+280	10,629.43	10,629.43	0.00	0.00	0.00	0
90	82+280	82+300	8,815.77	8,815.77	0.00	0.00	0.00	0
91	82+300	82+320	4,870.80	4,870.80	0.00	0.00	0.00	0
92	82+320	82+340	1,025.35	1,025.35	0.00	0.00	0.00	0
93	82+340	82+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
94	82+360	82+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
95	82+380	82+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
96	82+400	82+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
97	82+420	82+440	13.92	13.92	0.00	0.00	0.00	0
98	82+440	82+460	1,441.10	1,441.10	0.00	0.00	0.00	0
99	82+460	82+480	3,601.15	3,601.15	0.00	0.00	0.00	0
100	82+480	82+500	4,352.31	4,352.31	0.00	0.00	0.00	0
			2,197,468.65	1,345,432.50	852,036.15	852,036.15		

كمية التفجير	1,345,432.50
100-200	35,388.20
200-300	27,727.51
300-400	788,920.44
الاجمالى	2,197,468.65

مهندس الشركة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ٢٩٠٩ سجل ض: ٠٦٥-٠٣٤-٢٩١
م. ض: ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

بيان بأعمال شركة انترناشيونال جروب للمقاولات ((قطاع العاصمة))
بمشروع القطار الكهربائي فى الفترة من ٢٠٢١/٤/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١

اسم الشركة	م	الشهر	اجمالى الكمية / م٣
شركة انترناشيونال جروب للمقاولات ((قطاع العاصمة))	١	مايـــــو ٢٠٢١	٢٢٥٠٠
	٢	يونيـــــو ٢٠٢١	٩٨١٠٠
	٣	يوليـــــو ٢٠٢١	٦٩٧٥٠
	٤	اغسطـــس ٢٠٢١	٣٨٠٧٠
	٥	سبتمـــبر ٢٠٢١	١٠٤٧٠٠
	٦	اكتوبـــر ٢٠٢١	١٠٥٣٠٠
	٧	نوفمـــبر ٢٠٢١	٣٦٠٠٠
	٨	ديسمـــبر ٢٠٢١	٤٥٠٠٠
	٩	ينايـــر ٢٠٢٢	٤٦٥٧٥
	١٠	فبرايـــر ٢٠٢٢	٩٥٢٥٠
	١١	مـــارس ٢٠٢٢	٥٦٢٥٠
	١٢	ابريـــل ٢٠٢٢	٥٦٢٥٠
	١٣	مايـــو ٢٠٢٢	٥٢٨٧٥
	١٤	يونيـــو ٢٠٢٢	٢٢٥٠٠
	١٥	يوليـــو ٢٠٢٢	٤٥٠٠٠
	١٦	اغسطس ٢٠٢٢	١١٤٧٥٠
	١٧	سبتمـبر ٢٠٢٢	٩٩٠٠٠
	١٨	اكتوبـر ٢٠٢٢	١٠٢١١٢.٥
	١٩	نوفمـبر ٢٠٢٢	٧٧٦٢٥
	٢٠	ديسمبر ٢٠٢٢	٤٩٢٧٥
	٢١	ينايـــر ٢٠٢٣	٨٥٥٠
الاجمالـــــــــى			١٣٤٥٤٣٢,٥٠

التوقيع:
مهندس/ ممدوح شحاتة ابوسريع
رئيس قطاع التفجير والعمليات

شركة أبوزعبل للكيماويات المتخصصة

العنوان : أبوزعبل البلد - قليوبية
تليفون : ٤٤٦٠٤٠٤٤ / ٤٤٦٠٤٠٨١
ص . ب : ١١ هليوبوليس / القاهرة
فاكس : ٤٤٦٠٤٠٢٩ / ٤٤٦٠٤٢٠٧
E.mail: AZChem@momp.gov.eg

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARDLT)

القيـــد : ٢٠٢٣/٤/٢/ قطاع التنفيذ والمناطق
التاريخ : ٢٠٢٣/٤/١٣

مذكرة للعرض على
السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : احتساب بعض الكميات المنفذه لطبقات السن
بمشروع إنشاء القطار الكهربائي

أولاً الموضوع :

- **إيضاءاً** إلي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – لعلمين- مطروح) في المسافة من الكم ٨٠+٥٠٥ إلي الكم ٨٢+٥٠٥ بطول٢كم في الإتجاهين عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٦٦) وعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

ثانياً : الإجراءات التى تمت

- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة انترناشيونال جروب للمقاولات لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠+٥٠٥ إلي الكم ٨٢+٥٠٥ بطول٢كم في الإتجاهين .
- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء) والتي تطلب فيه الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير في تربة صخرية وبند السن(prepare subgrade) على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) الخاص بالمسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١ بطول ٠,٦ كم في الاتجاهين وتقدر بكمية تقريبية قدرها كالاتي
  ١- (١٦٠٧٨prepared subgrade) م٣
  ٢- (أعمال الحفر بالتفجير ٢٧٧٨٨٢,٥١) م٣

ثالثاً :المطالب :

- **برجاء التكرم** نحو الموافقة على رأي المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء) باحتساب بعض الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير في تربة صخرية وبند السن(prepare subgrade) على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) الخاص بالمسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١ بطول ٠,٦ كم في الاتجاهين.

رأى السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية:

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
لواء مهندس /
طارق محمد عبد الجواد

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
محسن محمد زهران

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة
لواء مهندس /
ماجد محمد عبد الحميد

رابعاً قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (**)**
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ لي الكم ١٧بطول ٢ كم اتجاه ١٥ مايو

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) في٢٠٢٢/٣/٢١.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٩/٤/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع –العين السخنة – قطاع العلمين) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ لي الكم ١٧بطول ٢ كم اتجاه ١٥ مايو

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) في٢١/ ٣/ ٢٠٢٢ بمبلغ ٨٨,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثمانيةوثمانون مليون وخمسمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٣/٢٢ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٣/٢١ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٨٨,٤٨٥,٠٢٥جنيه (فقط ثمانيةوثمانون مليون و ربعمائة وخمسة وثمانون الف و خمسه وعشرون جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣٠ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٨٧,٦٩٩,١١٦ جنيه (فقط ثمانيةوثمانون مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف و مائة وسته عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٧٨٥,٩٠٩جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٨٧,٦٩٩,١١٦جنيها (فقط ثمانيةوثمانون مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف و مائة وسته عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : /٤/٢٠٢٣ .
٢٩

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع من العلمين الي السخنة شركة انترناشونال جروب من كم 80+505.42 حتي كم 82+505.42 بطول 2 كم اتجاه 15 مايو

عقد 855-2021-2022

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	35,388.00	54	1,910,952.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	27,727.00	65.50	1,816,118.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	520,920.00	76	39,589,920.00
3-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	695,550.00	62	43,124,100

الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع من العلمين الي السخنة شركة انترناشونال جروب من كم 80+505.42 حتي كم 82+505.42 بطول 2 كم اتجاه 15 مايو

عقد 855-2021-2022

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3	اعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م^3	25,674.00	49	1,258,026.00
	الإجمالى				87,699,116.500

الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠١٥-٠٣٤-٢٩١
م . ض : ١٠-٠١-٠٤١٠-٠٠٩٥١-٥

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع
م. رامى سمير بهيج

مدير عام المشروعات
م. احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م. أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع من العلمين الي العين السخنة شركة انترناشونال جروب للمقاولات من كم 505+80 حتى 505+82 بطول 2 فى اتجاه 15 مايو

عقد (855-2021-2022)

قوائم ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الختامية المنفذة علي الطبيعة	ملاحظات
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3		
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3		
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	35,388.0	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	27,727.0	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	520,920.0	
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	695,550	

الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٣٩١-٠٠٦٥٤
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشارى الهيئة

SPECTRA CONSULTING

مهندس الهيئة

عقد (855-2021-2022)

قوائم ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الختامية المنفذة علي الطبيعة	ملاحظات
3	اعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م^3	25,674.00	

الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض - ٢٩١٠٠٢٤٠١٥٠
م . ض : ٥٠٠٦٥١٠٤١٠٠١٠١٠

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة

مدير المشروع
م. رامى سمير بهاج

مدير عام المشروعات
م. احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م. احمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة انترناشيونال جروب للمقاولات رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) بتاريخ ٢١ / ٣ /٢٠٢٢ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من ٠٠٠+١٥ كم حتى ٠٠٠+١٧ كم بطول ٢ كم (اتجاه ١٥ مايو) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ / ٣ /٢٠٢٢ بحضور كلاً من :

١- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ [illegible] — ممثل المكتب الاستشاري (مكتب سبكتروم – د عماد نبيل)

٣- م/ إبراهيم عجال [illegible] — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١	محمود صلاح	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
٢	[illegible]	مدير المشروع استشاري	
٣	إبراهيم عجال [illegible]	المدير الفني للمشروعات	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

انترناشيونال جروب للمقاولات
س ت : ٧٩٠٩
ب ض : ٠٦٥ / ٠٣٤ / ٣٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين- العين السخنة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ لي الكم ١٧بطول ٢ كم اتجاه ١٥ مايو

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) في٢١/٣/ ٢٠٢٢

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	م٣	٢٥٦٧٤	بدون
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٩/ ٤/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٥ لي الكم ١٧بطول ٢ كم اتجاه ١٥ مايو

تنفيذ : شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) في٢١/٣/ ٢٠٢٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٩/٤/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع (حلوان/١٥ مايو) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥ الي الكم ١٧ بطول ٢ كم إتجاه ١٥ مايو.

تنفيذ : شركة إنترناشيونال جروب للمقاولات عن المده من بدء العمل الي ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٨٥٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢١ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٦٧٤,٠٠	٢٥٦٧٤,٠٠	ختامي	١٢٥٨٠٢٦,٠٠		١٢٥٨٠٢٦,٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٤٦١٢,٠٠-	٣٥٣٨٨,٠٠	ختامي	١٩١٠٩٥٢,٠٠		١٩١٠٩٥٢,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	٤٧٢٧٣,٠٠-	٢٧٧٢٧,٠٠	ختامي	١٨١٦١١٨,٥٠		١٨١٦١١٨,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٦٦٥٠٠٠,٠٠	١٤٤٠٨٠,٠٠-	٥٢٠٩٢٠,٠٠	ختامي	٣٩٥٨٩٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٥٨٩٩٢٠,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٤٧٥٠٠٠,٠٠	٢٢٠٥٥٠,٠٠	٦٩٥٥٥٠,٠٠	ختامي	٤٣١٢٤١٠٠,٠٠		٤٣١٢٤١٠٠,٠٠
	الإجمالي									٨٧٦٩٩١١٦,٥٠

فقط سبعة وثمانون مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف ومائه وستة عشر و ١٠٠\٥٠ جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والأسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣ .
(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	إستشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام شركة ميسترا	الهيئة العامة للطرق و الكباري		
م /	م /	مهندس المشروع /	مهندس الإشراف	مدير المشروع	مدير عام المشروعات	يعتمد ،،،
التوقيع/	التوقيع /	التوقيع /	م /	م /	م/ أحمد عراقي	
انترناشيونال جروب للمقاولات			التوقيع /	التوقيع /	التوقيع/	
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٢٩١-٠٢٤-٠٦٥		مدير المشروع /				
م . ض : ٥-٠٠٦٥١-٤١٠-٠١٠-١		التوقيع /	روجع فوجد علي صحة			
			تحرير في / ٢٠٢٢			

رئيس الإدارة المركزية
م / أحمد الطحان

الهيئة العامة للطرق و المطارات
المنطقة الشمالية بمدينة سوهاج

وزارة النقل

International Group
انترناشيونال جروب للمقاولات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه - العلمين الجديدة) في المسافه 505+80 حتى الكم 505+82 بطول 2 كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الفصل	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد رقم 566 / 2020 / 2021						عقد رقم 855 / 2021 / 2022						عقد 2022/2021/989			الاجمالى لقطاع العاصمة	الاجمالى للقطاعين
			جارى 1	جارى 2	جارى 3	ختامى 4	الاجمالى للعقد	الاجمالى للعقد(جنيه)	جارى 1	جارى 2	ختامى 3	الاجمالى للعقد	الاجمالى للعقد جنية	جارى 5	ختامى 6	الاجمالى للعقد		
		اعمال الحفر																	
	1_1	بفرض الحفر حمل على بالمعدات المطلوبة في ارية صخرية																	0
	2_1	بفرض الحفر حمل على بالمعدات المطلوبة في ارية (صخرية (يستخدم الفرن) ترحيل في الحدود 100م)																	
		بفرض الحفر حمل على بالمعدات المطلوبة في ارية صخرية																	
	3_1	ثابت اجهة (100-200) قدم / سم2	50,866	-21,500		50,634	80,000	4,320,000		40,000	-4,611.80	35,388.2	1,910,962.80				35,388.20	115,388.20	
		ثابت اجهة (200-300) قدم / سم2	181,152	-181,152				0	75,000		-47,272.49	27,727.51	1,816,151.91				27,727.51	27,727.51	
		ثابت اجهة (300-400) قدم / سم2	49,950	218,050			268,000	20,368,000	665,000		-144,080.00	520,920.00	39,589,920.00				788,920.00	788,920.00	
		ومعمل على البلد الآلى																	
		أ-تحميل ونقل نقاوح الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر																	
		ب- ردمة امين الطبقة باستخدام المعدات المطلوبة																	
	4_1	ب- ورية ورية مطلوبة كم صخور والطبقة باستخدام الات الصخرية بمسافة 1 وبد عن 25 م المطلوبة المسموح بالدخل المسموح (4000م) وحمية تحمل الطبقة ورية (لا اقل عن 95 %) (ورية باجهة الصخرية ترحيل في الحدود 100م) وتشمل جميع الاعمال والمواد اللازمة	159,931	107,069	135,000	-30,000	372,000	23,064,000	250,000	225,000	220,550	695,550	43,124,100.00	270,000.00	7,882.50	277,882.50	1,345,432.5	1,345,433	
	5_1	بفرض الحفر حمل على بالمعدات المطلوبة في ارية صخرية مدة بارتفاع حتى 150 م (ترحيل في الحدود 100م) وتشمل جميع الاعمال والمواد اللازمة												15,500	578	16,078		16,078	
	3	اعمال الردم																	
	1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم											1,258,029.43	25,674					25,674
								47,752,000				1,279,585.71	87,699,164				2,197,468.21	2,277,468.21	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
مكتب الاستشارات الهندسية

مهندس الشركه المنفذة

الكترونيك انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٢٩١-٠٣٤٠٠٦٥
م . ض : ٥-٠٠٦٥١-٤١٠٠٠١-١٠