الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٠,٥ لي الكم ١١بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) في٢٠٢٢/٤/١٧ ..

بمبلغ : ٢,٤٦٦,٢٦٩جنيها (اثنان مليون وربعمائة وستة وستون الف ومائتان وتسعة وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤/٤/٢٩ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٥)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ نتائج اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر متابعة اعمال
- ١ محضر حصر كميات النسف
- ٢١ محضر نسف لشركة ابوزعبل للكيماويات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

جمهورية مصر العربية — استمارة رقم ٥٠ ع . ح ٤٠

(أ)

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للأمن والكوارث
قسم : المديرية العامة لمرجوحة بنها
المبلغ المستحق إلى : شركة استوديو بال لتوريد المعدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (٥) على تنفيذ العمل الخاص بالاعمال المطلوبة لترميم الأضرار الناشئة عن الحريق (الحادث) من الساعة ١٠:٠٥ إلى الساعة ٥:٠٠ يوم الاثنين الموافق ١١ أبريل ٢٠١٥ م

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة استوديو بال لتوريد المعدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٩٤٦٦٫٤٥	
	الجملة		

رقم : ———
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ
روجع
رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند	
مستخلص رقم (٥) على تنفيذ العمل الخاص بالاعمال المطلوبة لترميم الأضرار الناشئة عن الحريق (الحادث) من الساعة ١٠:٠٥ إلى الساعة ٥:٠٠ يوم الاثنين الموافق ١١ أبريل ٢٠١٥ م (C.C/C.C/٩٨٩)			٩٤٦٦٫٤٥					
	إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					

الهيئة العامة
للطرق و الأنفاق
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (989 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 10.5 الى الكم 11 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (989 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (سبكترم) – عضوا
5. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة(د. حسن مهدي) – عضوا
6. السيد المهندس / رودي يحي إبراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / إسلام جمال محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 12 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٥ استثمار القاهرة
م.ض: ٢٥٢ - ١٩٠

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت ٧٥٠٩ ب بحر ٣٩١-٠٢٤٠٠٠٠
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٠٦٥١-٥

SPECTRUM CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (989 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 12 %** من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع ارسال قوانم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرانها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

8. اسلام سعد
7.
6.
5. حمد محمود احمد
4.
3.
2.
1.

مشروع الاستشار السريع
س ت ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
ب ض ٢٤٧ ٣٤٢ ٣٩١١ م ض ٤٥٢ ١٩٠
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

مشروع الاستشار السريع

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت ٣٠٠٠٠ ب . ض : ٠٣٤-٠٣٩١
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 10.5 الى الكم 11 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة انترناشيونال جروب للمقاولات.

عقد رقم (989 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة(د. حسن مهدي) – عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي إبراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / إسلام جمال محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 1137528 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه = 0.12 * 0.12 * 14735 * 20.1 = 4265 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.12 * 0.12 * 37368 * 54 = 29058 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.12 * 0.12 * 44207 * 65.5 = 41697 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.12 * 0.12 * 117886 * 76 = 129015 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = 0.12 * 0.12 * 1409258 * 46 = 933493 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 1137528 جنيه

فقط واحد مليون ومائة وسبعة وثلاثون الف وخمسمائة وثمانية وعشرون جنيها.

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: [illegible] ب. ض [illegible]
م.ض: ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ض.ض ٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 28- 2-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **انترناشونال جروب للمقاولات**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	10+500	11+000	اعمال حفر	1425572.87	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة عقد رقم(2021/2020/566- 2022/2021/989)

مرفق محضر اعتماد حصر الكميات بعد موافقة السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة العامة للطرق والكبارى بصرف كمية 110000 متر مكعب هندسي على العقد المذكور وتم صرف كمية (80000 م3) فقط وتم رد باقى الكمية الى القطاع الاصلى لصرفها على عقد 989

مرفق صورة من الخطاب الموجه من السيد رئيس الادارة المركزية بصرف الكميات المتبقية من بيان اعمال عقد رقم 566 /2020/2021

تم صرف الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير وبند السن PREPARED SUBGRADE الخاصة بالمسافة من 505+80 الى 505 +82 الى العقد رقم 989 -2021-2022 الخاص بالمسافة من 500+10 الى 000+11 وذلك بعد موافقه السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 13-4-2023

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

International Group
انترناشيونال جروب للمقاولات

محضرمعاينة وقياس مسافة توريد السن

التاريخ : ٢٦ / ٢ / ٢٠٢٣

مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة انترناشونال جروب للمقاولات

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد إحداثيات كسارة الاسلامية (توريد سن) الخاص بشركة انترناشونال جروب للمقاولات للقطاع من ٨٠+٥٠٥ الي ٨٢+٥٠٥

بحضور كلا من :-

١. م / اسلام حسن (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢. م / خالد البطل (استشاري العام سيسترا)
٣. م / محمد كابريت (مكتب سبكترم للإستشارات الهندسية)
٤. م / محمد سعيد (استشاري المساحة مكتب XYZ)
٥. م / محمود عبدالله (مهندس الشركة المنفذة)

وكانت الأحداثيات كالتالي :

الكسارة	الشرق	الشمال	مسافة الكسارة من القطاع
الأسلامية	٣٥١٦٧٨.٥٨	٣٢٦٣٩٥٥.٤٦	١٠٣ كم

التوقيع:-

مهندس الشركة المنفذة | استشاري المساحة | استشاري المشروع | استشاري العام | مهندس الهيئة

بناءا على الحضور والموافق
م/ خالد البطل

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٧٩٠٩ ب . ض : ٠٦٥-٠٣٤-٣٩١
م . ض : ١٠-١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد السن

مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة انترناشونال جروب للمقاولات

أنه في يوم الاحد الموافق 26 / 2 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1. م / محمود صلاح (الهيئة العامة للطرق والكباري)
2. م / حسن ودن (مكتب سبكترم للإستشارات الهندسية)
3. م / محمود محمد (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه السن للمشروع المذكور أعلاه وهي كسارة الاسلامية بمنطقة الصف بالجيزة وتم المرور علي طريق (الجيش – الدائري الاقليمي – المحاجر – محور محمد نجيب – الدائري الاوسطى)

وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عالية هي :-

103 كم (مائة وثلاثة كيلو متر فقط لاغير) واقفل المحضر علي ذلك.

التوقيع:-

اللجنة :-

1. م / محمود صلاح
2. م / حسن ودن
3. م / محمود محمد

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
القطار السريع
SPECTRUM CONSULTING

عن أحمد سامي

انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجاري : ٧٩٠٩
بطاقة ضريبية : ٠٦٥ / ٠٣٤ / ٣٩١

محضر اعتماد حصر كميات طبقات السن

التاريخ : 28 / 2 / 2023

اسم المشروع : اعمال إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة)

كميات السن (Sub Grade) المنفذة الخاصة بشركة الترناشونال جروب للمقاولات من الكيلو 80+505.42 الي الكيلو 82+505.42

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	80+505.42	82+505.42	اعمال السن (Sub Grade)	16078	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

مهندس الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
مجدى نجاتى [illegible]
بطاقة ضريبية : ٠٦٥ / ٠٣٤ / ٣٩١

استشارى الهيئة

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
القطار السريع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القيـــد : ٢٠٢٣/٤/٢/ قطاع التنفيذ والمناطق
التاريخ : ٢٠٢٣/٤/١٣

مذكرة للعرض على
السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : احتساب بعض الكميات المنفذه لطبقات السن
بمشروع إنشاء القطار الكهربائي

أولاً : الموضوع :

- **إيماءاً** إلي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – لعلمين- مطروح) في المسافة من الكم ٨٠+٥٠٥ إلي الكم ٨٢+٥٠٥ بطول٢كم في الإتجاهين عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٦٦) وعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٥) تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

ثانياً : الإجراءات التى تمت :

- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة انترناشيونال جروب للمقاولات لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠+٥٠٥ إلي الكم ٨٢+٥٠٥ بطول٢كم في الإتجاهين .
- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء) والتي تطلب فيه الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير في تربة صخرية وبند السن(prepare subgrade) على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) الخاص بالمسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١ بطول ٠,٦ كم في الاتجاهين وتقدر بكمية تقريبية قدرها كالاتي
  ١- (١٦٠٧٨prepared subgrade) م٣
  ٢- (أعمال الحفر بالتفجير ٢٧٧٨٨٢,٥١) م٣

ثالثاً :المطالب :

- **برجاء التكرم** نحو الموافقة على رأي المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء) باحتساب بعض الكميات المنفذة ببند الحفر بالتفجير في تربة صخرية وبند السن(prepare subgrade) على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) الخاص بالمسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١ بطول ٠,٦ كم في الاتجاهين.

رأى السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية:

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
لواء مهندس /
طارق محمد عبد الجواد

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
محسن محمد زهران

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة
لواء مهندس /
ماجد محمد عبد الحميد

رابعاً :قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (**)**
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+10 كم الي المحطه000+11 كم بطول 0.5 كم (اتجاه العاصمة الادارية)

بيان أعمال مستخلص ختامى رقم (6)عقد رقم 2022/2021/989

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية (م 3) 100%
		اعمال الحفر	
10+500 - 11+000	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	-264.25
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	
		ذات اجهد (100-200) كجم / سم2	2,368.87
		ذات اجهد (200-300) كجم / سم2	-792.74
		ذات اجهد (300-400) كجم / سم2	2,886.00
		ومحمل علي البند الاتى 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او المن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة % الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة . من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	15,257.51
80+505-82+505	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقدمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 103 كم	578.00

مهندس الشركه المنفذة | استشارى الهيئة (مكتب اسبكترم) | استشارى الهيئة مكتب/د.حسن مهدى | مهندس الهيئة

شركة انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٢٣٠٠٠ ب . ض : ٠٦٥١٠٣٤٠٣٩١
م . ض : ١٠٠١٠٤١٠٠٦٥١٠٠٥

تصنيف اجهادات شركة انترناشيونال جروب للمقاولات من المحطة 500+10الي 000+11 مستخلص ختامى رقم6 عقد 989 - 2021-2022

المحطة		الكمية الاجمالية	اجمالى ما تم صرفه في المستخلصات السابقة العقود رقم (566-989)	المستحق صرفه في مستخلص ختامى 6 عقد رقم 989-2021-2022						
من	الي			الاجمالى	اعمال التفجير (م3)	المتبقى ميكانيكى (م3)	تربة متماسكة 8%	100-200 4%	200-300 24%	300-400 64%
10+500	11+000	1,425,572.87	1,435,229.14	-9,656	0	-9,656.27	-772.50	-386.25	-2,317.50	-6,180.01

مهندس الشركة

1425572.87

انترناشيونال جروب للمقاولات
س.ت: ٢٦٠٥٠٠ ب.ض: ٠٣٤-٠٣٩١
م.ض: ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

International Group
الشركة الدولية جروب للمقاولات

محضر متابعة أعمال

التاريخ ٢٠٢٢/١١/٢

المشروع / مشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العين السخنة)

الشركة المنفذة: شركة انترناشونال جروب للمقاولات

بناءا علي قيام الشركة بتقديم مستخلص جاري (٤) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) فقد تم حصر اعمال الشركة علي الطبيعة وذلك من خلال رفع مساحي هندسي يشمل كامل القطاع بالكامل وتم خصم قيمة الأعمال المنفذة السابقة علي العقود السابقة للشركة والتي تشمل عقد (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٦٦) وعقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) والمتبقي من الأعمال تم خصم قيمة محاضر التفجير التي تمت خلال هذه المدة وتم تقسيم المتبقي بناءا علي نتائج اجهادات الصخر التي تم اخذها في القطاع , والتي تمثل ٢٥ عينة وطبقا لتقرير الأدارة المركزية للمعامل المركزية بالهيئة العامة للطرق والكباري بتاريخ ٢٠٢٢/٨/١٨

حيث قدرت اجهادات الصخر :

- تربة متماسكة ٨ % وتمثل عدد (٢ عينة من اجمالي ٢٥ عينة)
- (١٠٠-٢٠٠) بنسبة ٤ % وتمثل عدد (١ عينة من اجمالي ٢٥ عينة)
- (٢٠٠-٣٠٠) بنسبة ٢٤ % وتمثل عدد (٦ عينة من اجمالي ٢٥ عينة)
- (٣٠٠-٤٠٠) بنسبة ٦٤ % وتمثل عدد (١٦ عينة من اجمالي ٢٥ عينة)

وتم توزيع الكميات بناءا علي هذه النسب ولا يحق للشركة المطالبة باي طلبات اخري بخصوص القطاعات الموضحة عليه

مهندس الشركة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
انترناشونال جروب للمقاولات سجل تجاري ٧٩٠٩ بطاقة ضريبية ٣٩١/٠٣٤/٠٠٠		

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بيان بأعمال شركة انترناشيونال جروب للمقاولات ((قطاع السخنة))
بمشروع القطار الكهربائي فى الفترة من ٢٠٢١/٤/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١

اسم الشركة	م	الشهر	اجمالى الكمية / م٣
شركة انترناشيونال جروب للمقاولات ((قطاع السخنة))	١	مايـــــو ٢٠٢١	—
	٢	يونيـــــو ٢٠٢١	٦٧٧٢٥
	٣	يوليـــــو ٢٠٢١	٦٥٢٥٠
	٤	اغسطـــس ٢٠٢١	١٢٨٢٥٠
	٥	سبتمـــبر ٢٠٢١	٦٩٠٧٥
	٦	اكتوبـــر ٢٠٢١	٥٨٥٠٠
	٧	نوفمـــبر ٢٠٢١	٩١٥٣٧,٥٠
	٨	ديسمـــبر ٢٠٢١	٦٢٢٨٧,٥٠
	٩	ينايـــر ٢٠٢٢	١٢٥٦٢٥
	١٠	فبرايـــر ٢٠٢٢	٩٤١٢٥
	١١	مـــارس ٢٠٢٢	٢٠٦٢٥
	١٢	ابريـــل ٢٠٢٢	٦٦٠٠٠
	١٣	مايـــو ٢٠٢٢	٣٧١٢٥
	١٤	يونيـــو ٢٠٢٢	٩٦٠٠٠
	١٥	يوليـــو ٢٠٢٢	٤٨٣٧٥
	١٦	اغسطس ٢٠٢٢	١٠٠٨٧٥
	١٧	سبتمـبر ٢٠٢٢	—
	١٨	اكتوبـر ٢٠٢٢	—
	١٩	نوفمـبر ٢٠٢٢	—
	٢٠	ديسمبر ٢٠٢٢	—
	٢١	ينايـــر ٢٠٢٣	—
الاجمالـــــــــى			١١٣١٣٧٥,٠٠

التوقيع:
مهندس/ ممدوح شحاتة ابوسريع
رئيس قطاع التفجير والعمليات

شركة أبوزعبل للكيماويات المتخصصة

العنوان : أبوزعبل البلد - قليوبية
تليفون : ٤٤٦٠٤٠٤٤ / ٤٤٦٠٤٠٨١
ص . ب : ١١ هليوبوليس / القاهرة
فاكس : ٤٤٦٠٤٠٢٩ / ٤٤٦٠٤٢٠٧
E.mail: AZChem@momp.gov.eg

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٠,٥ لي الكم ١١بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) في٢٠٢٢ /٤/١٧.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٩/٤/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م/

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع –العين السخنة – قطاع العلمين) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٠,٥ إلي الكم ١١بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

تُم اسناد العملية عاليه علي شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) في٢٠٢٢/٤/١٧ بمبلغ ١٢١,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وواحد وعشرون مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٤/١٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٤/١٧ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ١٢١,٦٩٩,٨١٨جنيه (فقط مائة وواحد وعشرون مليون و ستمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وثمانيةعشر جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٤ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٠٧,٩٥٠,٠١٩ جنيه (فقط مائة وسبعة مليون و تسعمائة وخمسون الف و وتسعة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٣,٧٤٩,٧٩٩جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١٠٧,٩٥٠,٠١٩جنيها (فقط مائة وسبعة مليون و تسعمائة وخمسون الف و وتسعة عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٤/٢٩ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى السريع من العلمين الى العين السخنة شركة انترناشونال جروب للمقاولات من كم 500+10 حتى 000+11 بطول 0,5 فى الاتجاهين عقد (989-2021-2022)

قوائم ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	**اعمال الحفر**			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3		
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	14,735.0	
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	37,368.0	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	44,207.0	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	117,886.0	
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	1,409,258	

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

قوائم ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
5	طبقات الاساس			
1-5	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .	م^3	16,078	
	مسافة النقل 103 كم	م3	16,078	

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع
م. رامى سمير بهيج

مدير عام المشروعات
م. احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م. أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى السريع من العلمين الى العين السخنة شركة انترناشونال جروب للمقاولات من كم 500+10 حتى 000+11 بطول 0,5 فى الاتجاهين

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	14,735.0	20.10	296,173.50
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	37,368.0	54	2,017,872.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	44,207.0	65.50	2,895,558.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	117,886.0	76	8,959,336.00
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	1,409,258	62	87,373,996

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
5	طبقات الاساس				
1-5	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . - السعريشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . - مسافة النقل 103 كم .	$م^3$	16,078	399	6,407,083
	الإجمالى				107,950,019.00

الشركة المنفذة

انترناشيونال جروب للمقاولات
س . ت : ٣٠٠٠٠٠٠٠ ب . ض : ٠٣٤-٠٣٩١
م . ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع
م. رامى سمير بهيج

مدير عام المشروعات
م. احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م. احمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة انترناشيونال جروب للمقاولات رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) بتاريخ ١٧ / ٤ /٢٠٢٢ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من ١٠+٥٠٠ كم حتى ١١+٠٠٠ كم بطول ٥. كم (الاتجاهين) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٨ / ٤ /٢٠٢٢ بحضور كلاً من :

١- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ [illegible] — ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

٣- م/ إسلام جمال [illegible] — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١	محمود صلاح أحمد	مهندس بالهيئة العامة للطرق والكباري	
٢	[illegible]	ممثل مكتب الاستشاري (د. حسن مهدي)	
٣	إسلام جمال [illegible]	المدير الفني للمشروعات	

انترناشيونال جروب للمقاولات
س ت : ٧٩٠٩
ب ض : ٠٦٥ / ٠٣٤ / ٣٩١

مشروع القطار السريع
[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين- العين السخنة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٠,٥ لي الكم ١١بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) في٤/١٧/ ٢٠٢٢.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	١٦٠٧٨	كسارة
٢	اتربة	م٣	لايوجد	بدون
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٩/٤/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٠,٥ لي الكم ١بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة انترنوشينال جروب للمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٩) في١٧/٤/ ٢٠٢٢.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات التالية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ٢٩/ ٤/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٦) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠,٥ الي الكم ١١ بطول ٠,٥ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة إنترناشيونال جروب للمقاولات عن المده من بدء العمل الي ١٥ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٩٨٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٧ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٦٥,٠٠-	١٤٧٣٥,٠٠	ختامي	٢٩٦١٧٣,٥٠		٢٩٦١٧٣,٥٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٢٣٦٨,٠٠	٣٧٣٦٨,٠٠	ختامي	٢٠١٧٨٧٢,٠٠		٢٠١٧٨٧٢,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٤٥٠٠٠,٠٠	٧٩٣,٠٠-	٤٤٢٠٧,٠٠	ختامي	٢٨٩٥٥٥٨,٥٠		٢٨٩٥٥٥٨,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	١١٥٠٠٠,٠٠	٢٨٨٦,٠٠	١١٧٨٨٦,٠٠	ختامي	٨٩٥٩٣٣٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٥٩٣٣٦,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	١٣٩٤٠٠٠,٠٠	١٥٢٥٨,٠٠	١٤٠٩٢٥٨,٠٠	ختامي	٨٧٣٧٣٩٩٦,٠٠	٠,٠٠	٨٧٣٧٣٩٩٦,٠٠
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٠٣ كم	٣٩٨,٥٠	م٣	١٥٥٠٠,٠٠	٥٧٨,٠٠	١٦٠٧٨,٠٠	ختامي	٦٤٠٧٠٨٣,٠٠		٦٤٠٧٠٨٣,٠٠
	الإجمالي									١٠٧٩٥٠٠١٩,٠٠

فقط مائة وسبعه مليون وتسعمائة وخمسون الف وتسعة عشر جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والأسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٨/ ٤ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ٨/ ٤ / ٢٠٢٣ .
(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	الإستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري مهندس الإشراف م / ابراهيم [illegible] التوقيع / روجع فوجد على صحة ..... تحرير في / ٤ / ٢٠٢٣	مدير المشروع م / احمد [illegible] بهيج التوقيع /	مدير عام المشروعات م / احمد عراقي التوقيع/	يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية م / احمد الطحـــان
م التوقيع/ محمد عبدالله س.ت : [illegible] م.ض : ١٠-٠١-٤١٠-٠٠٦٥١-٥	م التوقيع/	مهندس المشروع / التوقيع /	مدير المشروع / التوقيع /	م / اعطوفي HA·Zh م / خالد البطل				

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+10 كم الي المحطه000+11 كم بطول 0.5 كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاصناف / اصناف الحفر	عقد رقم 566 / 2020 / 2021	عقد رقم 989 / 2021 / 2022														الاجمالى للقطاعين
			جارى 1	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	جارى 5		خنامى 6	الاجمالى للقطاع 10+500 - 11+000	الاجمالى للقطاع 80+505 - 82+505	ماتم صرفه حتى مستخلص جارى 5 A3		خنامى 6			
								10+500 - 11+000	80+505-82+505	10+500 - 11+000			10+500 - 11+000	80+505-82+505	10+500 - 11+000	80+505-82+505	الاجمالى	
10+500 - 11+000	1_1	بفتر الخامس : عمل جار بالستخدام المعدات المناطقية لجميع انواع التربة غير التربة الصخرية و صخرية الصلح والات الدكوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و لحاسة العمل بالحفر اسفل التربة بالحفر اسفل التربة بالحفر اسفل التربة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+10 كم الي المحطه000+11 كم بطول 0.5 كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم الفئة بالمقايسة	بيان الاعمال / اعمال الحفر	عقد رقم 566 / 2020 / 2021	عقد رقم 989 / 2021 /2022											الاجمالى للقطاعين
			جارى 1	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	جارى 5		خنامى 6	الاجمالى للقطاع 10+500 - 11+000	الاجمالى للقطاع 80+505 - 82+505	ماتم صرفه حتى مستخلص جارى 5 A3		خنامى 6	
								10+500 - 11+000	80+505-82+505	10+500 - 11+000			10+500 - 11+000 شامل ماتم صرفه على عقد 566	80+505-82+505	10+500 - 11+000	الاجمالى
10+500 - 11+000	1_1	بفرش اساسى : عمل طبقه بالمعدات الميكانيكيه لجسم لتوازن التربه هذا التربه الصخريه و تدمج الصخور بالات التسويه و الرش بالمياه لاعمال الدمك في ضوء كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) و تحتاج الى عدد مرات المرور و نوعية المعدات المستخدمه و تتطلب الاختبارات الحقليه و المعمليه لتحديد ذلك و يتم اتخاذ طبقة التسوية التسويه و اتخاذ عدد المرور المرتبط بالتربه و نوعية المعدات و قد يحتاج مشكلة طبقة الاصول الصناعه و مواصفات الفنيه الخاصة بالطرق و القطارات و يتطلب المهندس المشرف													0
	2_1	حفر اساسى : عمل طبقه بالمعدات الميكانيكيه في تربة الصخريه هذا التربه الصخريه و تدمج الصخور بالات التسويه و الرش بالمياه لاعمال الدمك في ضوء كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) و تحتاج الى عدد مرات المرور و نوعية المعدات المستخدمه و تتطلب الاختبارات الحقليه و المعمليه لتحديد ذلك و يتم اتخاذ طبقة التسوية التسويه و اتخاذ عدد المرور المرتبط بالتربه و نوعية المعدات و قد يحتاج مشكلة طبقة الاصول الصناعه و مواصفات الفنيه الخاصة بالطرق و القطارات و يتطلب المهندس المشرف	0					-772.50	9,287		14,736		15,000		-264	-264.25	14,735.75
		بفرش اساسى : عمل طبقه بالمعدات الميكانيكيه في تربة الصخريه		0												
	3_1	ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2	80,000	0	30,000	2,055.53	1,056.10	4,643.49		-386.25	117,369		115,000.00		2,368.9	2,368.87	117,368.87
		ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2	0			12,327.21	6,336.61	27,860.94		-2,317.50	44,207		45,000.00		-793	-792.74	44,207.26
		ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	0			32,872.56	16,897.62	74,295.83		-6,180.01	117,886		115,000.00		2,886	2,886.00	117,886.00
		ومحمل على البلة الاتى 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- رباعة الجسر الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تزيد التربة حفلية لتم اضافة الماء وتتطلبه باستخدام الات التسويه بمسافة لا تزيد عن 25 سم لتصل الى درجة الرطوبة المطلوبة (من 100 كجم / سم2) والمسافة طبقة تستغرق الات من 2 الى 3 مرات لتصل الى درجة الرطوبة المطلوبة والمسافة 25 سم لتصل الى درجة الرطوبة المطلوبة (بزيادة بالمياه الاضافية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و تتبع الجهد بالرصاصة 25% من الكثافة الجافة) و 10 % من الكثافة القصوى) يتم اتخاذ طبقة التسوية التسويه و الانحدارات الطولية المحددة و الانحدارات العرضية المحددة و قد يحتاج مشكلة طبقة الاصول الصناعه و مواصفات الفنيه الخاصة بالطرق و القطارات و يتطلب المهندس المشرف														
	4_1	بفرش اساسى اعمال تقريب و تسطيح طبقة التسوية او تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد ورقه من 100 كجم / سم2) والمسافة طبقة تستغرق الات من 2 الى 3 مرات لتصل ونتائج الجسف مسافة لا تقل عن 500 متر من مصدر الطرق و تزيد طبقة من الزلط او الحجر المكسر مطابقة للمواصفات و تتطلبها باستخدام الات التسوية بمسافة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل المحور و الاطراف (بمسافة تصل طبقتين لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاضافية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و تتبع الجهد بالرصاصة 25% من الكثافة الجافة) و يتم اتخاذ طبقة التسوية التسويه و الانحدارات الطولية المحددة و الانحدارات العرضية المحددة و قد يحتاج مشكلة طبقة الاصول الصناعه و مواصفات الفنيه الخاصة بالطرق و القطارات و يتطلب المهندس المشرف	0	783,000	187,875	70,875	89,625	0	277,882.51		1,131,375.00	277,882.51	1,124,000.00	270,000.00	7,375.00	7,882.51	15,257.51	1,409,257.51
	5_1	بفرش اساسى : عمل تربه و رش طبقة بالمبيدات (Prepared Subgrade) من 30 الصنف العشبة الضارة و تطهير الخنادق و المصارف لتم صفات و العمر متم كمبيت 150 مم / 2 تربة بسبة غير من مختار 200 من 0.1% / 2 الخليج تربه و رش بالمبيدات الحشرية بالمقدار 2 لتر/ فدان بالمبيدات الفطرية و 0.5 لتر/ فدان بالمبيدات الحشرية بالمقدار 0.5 لتر/ فدان و 2 تربة بسبة 150 مم كمبيت من 0.1% و 2 بل محمل الصرية (Ev2) من تجربة لوح تحميل 60 ميجاسكال و يتراوحه على بالمقدار بالمبيدات الات الصرية الحبيبة من