

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٦٩٠ لي الكم - ٢,٥٠٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ٤,٦٩٥,٠٨٦ جنيهها (اربعة مليون وستمائة و خمسة وتسعون الف و ستة وثمانون جنيهها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٥/٧/ ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اعمال مستخلص جاري (١)
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /



الهيئة العامة
للشؤون و (البحري)
للتنظيمات و (البحري)



محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم -2+900 الى كم -2+500

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع حتي 10 م راسي	اجمالي بالمتر المكعب	الاجمالي بالمتر المسطح	الكمية م3	الكمية م2	الاتجاه	مسطح / ميل
							400	يمين	قدمة علوية
							3600		ميل اول
							800		مسطح اول
							3600		ميل ثاني
							800		مسطح ثاني
		3622.90	8832.00	1868.235	12454.9		3083.4		ميل ثالث
							120		مسطح ثالث
							51.50		ميل رابع
									مسطح رابع
									ميل خامس
						60			قدمه سفليه
							400	يسار	قدمة علوية
							3600		ميل اول
							800		مسطح اول
							3600		ميل ثاني
							800		مسطح ثاني
		3681.00	8832.00	1876.95	12513		3096.74		ميل ثالث
							160		مسطح ثالث
							56.26		ميل رابع
									مسطح رابع
									ميل خامس
						60			قدمه سفليه
	0	7303.9	17664.0	3745.19	24967.90				الاجمالي

ت - :

حصر رقم (1) ميول خرسانية ١٣٢٤

حصر جاري (1) - عقد 1374

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة

١



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٤,٦٩٥١-٨٦	
	الجملة		

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

344

2.2

(ب) الكاتب الخط

تقيد في السجل برقم :

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد المرفقات
نوع الخصم			بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
٤٠٦٩٠٠٠						١٠٠٠
١٢٢٤ / ١٠٠٤ / ١٠٠٤						١٠٠٠
إجمالي الأصل						
قرش		جنيه		بيانات الاستقطاعات		
				عادي إضافي دمجية توقيع		
				قرش جنيه قرش جنيه		
				رسم الدمغة		
				صافي القيمة المطلوب صرفها		

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

ففي ————— سنة ٢٠٢

(١) اقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الامضاء : _____

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء : الارادات

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأسيرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 2+690 - الي الكم 2+500 -

شركة " عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة "

بيان اعمال مستخلص جاري (1) عقد 1334 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 1	الاجمالي
من الكم 2+690 - الي الكم 2+500 -	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	2م		
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		8390.4	8,390.40
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر راسي الي 15 متر راسي		2750	2,750.00
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	3م	57	57

مهندس الهيئة:

استشاري مكتب الرائد: *عبد الرحمن محمد الأسمر*

مهندس الشركة: *عبد الرحمن محمد الأسمر*

التوقيع: *عبد الرحمن محمد الأسمر*

التوقيع: *عبد الرحمن محمد الأسمر*

التوقيع: *عبد الرحمن محمد الأسمر*

For Consulting Eng.

عبد الرحمن محمد الأسمر



محضر استلام موقع

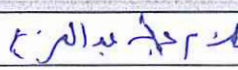
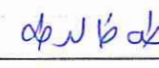
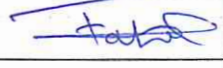
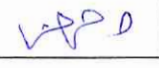
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة رقم (2024/2023/1334) بتاريخ 2024/3/26 بشأن اسناد أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 2+690- حتى كم 2+500 بطول 190. كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/3/27 بحضور كلاً من :

- 1- م /  ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م /  ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)
- 3- م /  ممثل شركة عبد الرحمن محمد الأسمر

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / 	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	م / 	ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)	
3	م / 	ممثل شركة عبد الرحمن محمد الأسمر	



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٦٩٠ لي الكم - ٢,٥٠٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ: شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٥/٧ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٦٩٠ لي الكم - ٢,٥٠٠ - بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ: شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ . بمبلغ: ٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٤,٩٩٩,٥٨٩

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيها (قطاربعة مليون وتسعمائة وستة وتسعون الف وخمسمائة وتسعة وثمانون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٥ / ٧ .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاسمر من كم 2+690- حتى كم 2+500 بطول 190 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الانفاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مندرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلبر + سيجا) على ان يكون السن نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التفتيش طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م	11.224	11.184	-10	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية
7_1	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقواعد الجمادات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلبر + سيجا) على ان يكون نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع قوم (بالمفاصل) (البند يشمل اعمال الحفر و التشدات و كل ما يلزم لنهوض العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التفتيش طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م	70	63	-7	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية



مدير المشروعات م / احمد عراقي



مدير المشروع م / رامي سمير



رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاسمر من كم 2+690 - حتى كم 2+500 بطول 190 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
7_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل - مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ³	11,184	432.00	4,831,681
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحميات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات وكل ما يلزم لنها العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	63	2,665.20	167,908
	الاجمالي				4,999,589



رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الضحان)

مهندس الهيئة
1



مدير المشروعات م / احمد عراقي



مدير المشروع (م / رامي سمير)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٦٩٠ لي الكم - ٢,٥٠٠ بطول ٠,١٩٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٤) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٧/٥/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ١٣٣٤) المؤرخ في ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤ بمبلغ
٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيهه (فقط وقدره اربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون
الف وخمسمائة تسعة وثمانون جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الحماية بالخط الأول
للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم - ٢,٦٩٠ الى الكم -
٢,٥٠٠ بطول ٠,١٩٠ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات
الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر
جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فورا .

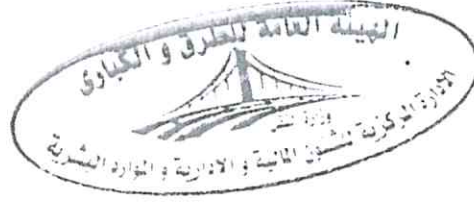
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة -2+690 الى محطة -2+500

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة

المسافة الطولية																			عرض (م)							الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (م2) فوق ال 10 متر راسي		
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	اجمالي العرض	الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	العرض (م)	الكمية (م2) فوق ال 10 متر راسي	الطول (م)	العرض (م)	الكمية (م2) فوق ال 10 متر راسي														
-2+690	-2+680	1	9	2	9	2	8.55	0	0	315.5	315.5	10	0.3	0.5	1.5	22.08	10	220.8	9.47	10	94.7															
-2+680	-2+660	1	9	2	9	2	8.7	0	0	634	634	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.62	20	192.4															
-2+660	-2+640	1	9	2	9	2	8.44	0	0	628.7	628.7	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.355	20	187.1															
-2+640	-2+620	1	9	2	9	2	8.7	0	0	633.92	633.92	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.616	20	192.32															
-2+620	-2+600	1	9	2	9	2	8.96	0	0	639.22	639.22	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.881	20	197.62															
-2+600	-2+580	1	9	2	9	2	9	0	0	640	640	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	9.92	20	198.4															
-2+580	-2+560	1	9	2	9	2	9	2	0.67	693.4	693.4	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.59	20	251.8															
-2+560	-2+540	1	9	2	9	2	9	2	0.67	693.3	693.3	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.585	20	251.7															
-2+540	-2+520	1	9	2	9	2	9	2	0.72	694.38	694.38	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.639	20	252.78															
-2+520	-2+500	1	9	2	9	2	9	2	0.76	695.18	695.18	20	0.3	0.5	3	22.08	20	441.6	12.679	20	253.58															
اجمالي الكمية										6267.6	190				28.5			4195.2			2072.4															

مهندس الهيئة
13

استشاري مكتب الرائد
الرائد
الاستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
شارع 77 في حي الميناء (العقبة - طابح)

الشركة المنفذة
عبد الرحمن محمد الأسمر
للمقاولات العامة
ب.ض : 390-794-066
ص.ت : 4115

بيان اجهادات تكسير المكعبات لشركة الاسمر

القطاع		الاتجاه	الوصف	Date Of Casting	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %
من	الى									
				7 Days				28 Days		
-2+700	-2+500	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/5/2023	12/12/2023	251	100	1/2/2024	296	119
				12/6/2023	12/13/2023	246	98	1/3/2024	296	118
				12/11/2023	12/18/2023	247	99	1/8/2024	287	115
-2+900	-2+700	LEFT	SLOPE 1 & FT-U	12/9/2023	12/16/2023	251	100	1/6/2024	291	116
				12/10/2023	12/17/2023	254	102	1/7/2024	294	117
				12/12/2023	12/19/2023	246	99	1/9/2024	296	119
-2+700	-2+500	LEFT	SLOPE 2 & B1	12/13/2023	12/20/2023	246	98	1/10/2024	277	111
				12/14/2023	12/21/2023	246	98	1/11/2024	276	110
				12/17/2023	12/24/2023	247	99	1/14/2024	289	116
-2+900	-2+700	LEFT	SLOPE 2 & B1	12/18/2023	12/25/2023	247	99	1/15/2024	291	117
				12/19/2023	12/25/2023	226	90.4	1/16/2024	293	117
				12/20/2023	12/27/2023	246	98	1/17/2024	295	118
				12/21/2023	12/28/2023	245	98	1/18/2024	294	118
-2+700	-2+500	LEFT	B2 & S 3 & B3 & S4	12/25/2023	12/31/2023	215	86	1/22/2024	285	114
				12/26/2023	1/2/2024	245	98	1/23/2024	288	115
				12/28/2023	1/4/2024	247	99	1/25/2024	303	121
				12/23/2023	12/30/2023	252	101	1/20/2024	291	116
-2+900	-2+700	LEFT	B2 & S 3 & B3 & S4	12/24/2023	12/31/2023	253	101	1/21/2024	292	117
				12/27/2023	1/3/2024	253	101	1/24/2024	301	120
				12/30/2023	1/6/2024	219	88	1/27/2024	294	118
				12/31/2023	1/7/2024			1/28/2024	303	121
-2+900	-2+690	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	1/2/2024	1/9/2024	249	100	1/30/2024	273	108
				1/3/2024	1/10/2024	252	101	1/31/2024	269	107
				1/4/2024	1/11/2024	248	99	2/1/2024	260	102
-2+690	-2+500	RIGHT	SLOPE 1 & FT-U	1/6/2024	1/13/2024	244	98	2/3/2024	287	115
				1/7/2024	1/14/2024	244	98	2/4/2024	289	116
				1/8/2024	1/15/2024	250	100	2/5/2024	298	119
-2+900	-2+690	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/9/2024	1/16/2024	245	98	2/6/2024	297	119
				1/10/2024	1/17/2024	248	99	2/7/2024	295	118
-2+690	-2+500	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/11/2024	1/18/2024	245	98	2/8/2024	377.2	131
				1/16/2024	1/23/2024	97	244	2/13/2024	371.9	130
				1/13/2024	1/20/2024	246	98	2/10/2024	309	121
-2+900	-2+690	RIGHT	B2 & S 3 & B3 & S4	1/20/2024	1/27/2024	247	99	2/17/2024	288	115
				1/21/2024	1/28/2024	244	98	2/18/2024	287	115
-2+690	-2+500	RIGHT	B2 & S 3 & B3 & S4	1/24/2024	1/31/2024	246	98	2/21/2024	292	117
				1/25/2024	2/1/2024	246	98	2/22/2024	294	118
				1/27/2024	2/3/2024	247	99	2/24/2024	295	118
				مكتب الاستشاري الرائد						
				مهندس الشركة المنفذة						

مكتب الاستشاري الرائد

طه خالد طه
مهندس

مهندس الشركة المنفذة

د. محمد
مهندس

كشف رقم (١) جاري

عملية : أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السفنّة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السفنّة المسافة من الكم -٢٦٩٠ الي الكم -٢٠٥٠ بطول ٦٩٠ كم .

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ٣ / ٢٠٢٤ .

العقد رقم (١٣٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٢/٢٦ و تنتهي في ٢٠٢٥/٢/٢٦ . (١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ .
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	جاري	٣٤٥٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٦٠٠٠,٠٠	
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ^٢		٢٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	جاري	١٠٩٢٥٠٠,٠٠		١٠٩٢٥٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م ^٣	٠,٠٠	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	جاري	١٤٦٥٨٦,٠٠		١٤٦٥٨٦,٠٠	
الإجمالي											٤٦٩٥٠٨٦,٠٠
فقط اربعة مليون وستمانه وخمسة وتسعون الف وستة وثمانون جنيها لا غير											
شركة المنطقة م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	استشاري العام (شركة سيسترا) م / التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري م / التوقيع	مدير المشروع م / التوقيع	مدير عام المشروعات م / التوقيع	رئيس الإدارة المركزية م / التوقيع	يتمتع			