

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم ( ١ ) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٩٠٠ لي الكم - ٢,٦٩٠ - بطول ٠,٢١٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٣ ) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ٤,٦٩١,٠٨٦ جنيها (اربعة مليون وستمائة و واحد وتسعون الف و ستة وثمانون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في: ٢٠٢٤/٥/٧ .

مرفات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضرا اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اعمال مستخلص جاري (١)
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

(٤) قيد في سجل



محضر اعتماد حصر كميات  
ميول خرسانية من كم -2+900 الي كم -2+500-

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)  
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| ملاحظات | ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي | ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي | ارتفاع حتي 10 م راسي | اجمالي بالمتر المكعب | الاجمالي بالمتر المسطح | الكميه م3 | الكميه م2 | الاتجاه | مسطح / ميل |
|---------|------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------|-----------|---------|------------|
|         |                              | 3622.90                      | 8832.00              | 1868.235             | 12454.9                |           | 400       | يمين    | قدمة علوية |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 3600      |         | ميل اول    |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 800       |         | مسطح اول   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 3600      |         | ميل ثاني   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 800       |         | مسطح ثاني  |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 3083.4    |         | ميل ثالث   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 120       |         | مسطح ثالث  |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 51.50     |         | ميل رابع   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           |           |         | مسطح رابع  |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           |           |         | ميل خامس   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        | 60        |           |         | قدمه سفليه |
|         |                              | 3681.00                      | 8832.00              | 1876.95              | 12513                  |           | 400       | يسار    | قدمة علوية |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 3600      |         | ميل اول    |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 800       |         | مسطح اول   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 3600      |         | ميل ثاني   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 800       |         | مسطح ثاني  |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 3096.74   |         | ميل ثالث   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 160       |         | مسطح ثالث  |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           | 56.26     |         | ميل رابع   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           |           |         | مسطح رابع  |
|         |                              |                              |                      |                      |                        |           |           |         | ميل خامس   |
|         |                              |                              |                      |                      |                        | 60        |           |         | قدمه سفليه |
|         | 0                            | 7303.9                       | 17664.0              | 3745.19              | 24967.90               |           |           |         | الاجمالي   |

ت :-

حصر رقم (1) ميول خرسانية  
حصر جاري ( 1 ) - عقد 1374  
تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي لمشروع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من الكم 2+900 الي الكم 2+690-

شركة " عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة "

بيان اعمال مستخلص جاري (1) عقد 1333 / 2023 / 2024

| القطاع                        | رقم البند بالمقايضة | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | جاري 1 | الاجمالي |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|
| من الكم 2+900 الي الكم 2+690- | 7                   | <u>البلاطات الخرسانية</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |          |
|                               | 1_7                 | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | م2     |        |          |
|                               | 1_1_7               | ارتفاع حتي 10 متر راسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 9273.6 | 9,273.60 |
|                               | 2_1_7               | ارتفاع من 10 متر راسي الي 15 متر راسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | 1850   | 1,850.00 |
|                               | 2_7                 | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لخدمات الحميات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهـو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                        | م3     | 63     | 63       |

مهندس الهيئة:

استشاري مكتب الرائد: طه فاروق

مهندس الشركة: د. محمد

التوقيع: ١٩

التوقيع:

التوقيع:



## محضر استلام موقع

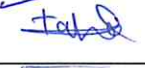
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة رقم (2024/2023/1333) بتاريخ 2024/3/26 بشأن اسناد أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من كم 900+2- حتى كم 690+2- بطول 0.210 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/3/27 بحضور كلاً من :

- 1- م / اسام حبيب عبد المرنين ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / طه طاهره ممثل مكتب الاستشاري ( الرائد )
- 3- م / د حسني عيسى ممثل شركة عبد الرحمن محمد الأسمر

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/3/27 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

## التوقيعات :

| م | الاسم                 | الوظيفة                           | التوقيع                                                                             |
|---|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | اسام حبيب عبد المرنين | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |  |
| 2 | طه طاهره              | ممثل مكتب الاستشاري ( الرائد )    |  |
| 3 | د حسني عيسى           | ممثل شركة عبد الرحمن محمد الأسمر  |  |



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٩٠٠ لي الكم - ٢,٦٩٠ - بطول ٠,٢١٠ كم

تنفيذ: شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد: ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٣ ) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٥/٧ .



م /



### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٩٠٠ لي الكم - ٢,٦٩٠ - بطول ٠,٢١٠ كم

تنفيذ: شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

بموجب ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٣ ) في ٢٦/٣/٢٠٢٤. بمبلغ: ٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٤,٩٩٩,٥٨٩

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيها (فقطاربعة مليون وتسعمائة وستة وتسعون الف وخمسمائة وتسعة وثمانون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٥ / ٧ .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاسمر من كم 2+900 - حتى كم 2+690 بطول 210 كم

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة         | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|
| 1         | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |        |           |           |
| 7_1       | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + مندرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .<br>يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل - مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) | م <sup>3</sup> | 11,184 | 432.00    | 4,831,681 |
| 7_2       | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع قوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>3</sup> | 63     | 2,665.20  | 167,908   |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |           | 4,999,589 |

مهندس الهيئة

٢٤

الاجمالي

الإستشارات الهندسية  
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS  
استشاري الهيئة

٢٠٢٤ - ٢٠٢٤  
٢٠٢٤ - ٢٠٢٤  
٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

المكتب الرئيسي

الشركة المنفذة

عبد الرحمن محمد الأسمر  
للمقاولات العامة

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير المشروعات م / احمد عراقي

رئيس المنطقة المركزية (م / احمد الطحان)



٢٠٢٤ - ٢٠٢٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الاسمر من كم 2+900 - حتى كم 2+690 بطول 210 كم

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة         | كمية التعاقد | الكمية المعدلة | الفرق | ملاحظات                         |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|-------|---------------------------------|
| 7         | البلاطات الخرسانية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |              |                |       |                                 |
| 7_1       | بالمتر المربع اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م <sup>3</sup> سن دولوميت مترج + 0.4 م <sup>3</sup> رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مقسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البنت يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البنت بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم اضافة علوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) | م <sup>3</sup> | 11,224       | 11,184         | -40   | طبقا للمنطقه على الارض الطبيعية |
| 7_2       | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م <sup>3</sup> سن دولوميت + 0.4 م <sup>3</sup> رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون نظيف و مقسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع قوَم (بالفاصل) البنت يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهاي العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنت بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>3</sup> | 70           | 63             | -7    | طبقا للمنطقه على الارض الطبيعية |



مدير المشروعات م / احمد عراقي



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح ) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٢,٩٠٠ لي الكم - ٢,٦٩٠ - بطول ٠,٢١٠ كم

تنفيذ : شركة عبدالرحمن محمد الاسمر للمقاولات العامة

عقد رقم : ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٣٣ ) في ٢٦/٣/٢٠٢٤ .

### بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٥ / ٧

مرفقات : عدد : ( )



مهندس /

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**" شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة "**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٣٣٣/ ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٦/ ٣/ ٢٠٢٤ بمبلغ ٤,٩٩٩,٥٨٩ جنيهه ( فقط وقدره اربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون الف وخمسمائة تسعة وثمانون جنيهه لا غير ) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الحمايات بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع العين السخنة المسافة من الكم - ٢,٩٠٠ الى الكم - ٢,٦٩٠ بطول ٠,٢١٠ على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )  
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية للشئون  
المالية والإدارية والموارد البشرية



اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)  
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

**ملحق رقم ( ٢ )**

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه ) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

| البيان            | العدد |
|-------------------|-------|
| كرتونة اوراق - A4 | ٣٠    |



RNV 0211

## بيان اجهادات تكسير المكعبات لشركة الاسمر

| القطاع |        | الاتجاه | الوصف              | Date Of Casting       | Date OF Crashing | Average KG/Cm | Percentage % | Date OF Crashing | Average KG/Cm | Percentage % |
|--------|--------|---------|--------------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------|------------------|---------------|--------------|
| من     | الى    |         |                    |                       |                  |               |              |                  |               |              |
|        |        |         |                    |                       | 7 Days           |               |              | 28 Days          |               |              |
| -2+700 | -2+500 | LEFT    | SLOPE 1 & FT-U     | 12/5/2023             | 12/12/2023       | 251           | 100          | 1/2/2024         | 296           | 119          |
|        |        |         |                    | 12/6/2023             | 12/13/2023       | 246           | 98           | 1/3/2024         | 296           | 118          |
|        |        |         |                    | 12/11/2023            | 12/18/2023       | 247           | 99           | 1/8/2024         | 287           | 115          |
| -2+900 | -2+700 | LEFT    | SLOPE 1 & FT-U     | 12/9/2023             | 12/16/2023       | 251           | 100          | 1/6/2024         | 291           | 116          |
|        |        |         |                    | 12/10/2023            | 12/17/2023       | 254           | 102          | 1/7/2024         | 294           | 117          |
|        |        |         |                    | 12/12/2023            | 12/19/2023       | 246           | 99           | 1/9/2024         | 296           | 119          |
| -2+700 | -2+500 | LEFT    | SLOPE 2 & B1       | 12/13/2023            | 12/20/2023       | 246           | 98           | 1/10/2024        | 277           | 111          |
|        |        |         |                    | 12/14/2023            | 12/21/2023       | 246           | 98           | 1/11/2024        | 276           | 110          |
|        |        |         |                    | 12/17/2023            | 12/24/2023       | 247           | 99           | 1/14/2024        | 289           | 116          |
| -2+900 | -2+700 | LEFT    | SLOPE 2 & B1       | 12/18/2023            | 12/25/2023       | 247           | 99           | 1/15/2024        | 291           | 117          |
|        |        |         |                    | 12/19/2023            | 12/25/2023       | 226           | 90.4         | 1/16/2024        | 293           | 117          |
|        |        |         |                    | 12/20/2023            | 12/27/2023       | 246           | 98           | 1/17/2024        | 295           | 118          |
|        |        |         |                    | 12/21/2023            | 12/28/2023       | 245           | 98           | 1/18/2024        | 294           | 118          |
| -2+700 | -2+500 | LEFT    | B2 & S 3 & B3 & S4 | 12/25/2023            | 12/31/2023       | 215           | 86           | 1/22/2024        | 285           | 114          |
|        |        |         |                    | 12/26/2023            | 1/2/2024         | 245           | 98           | 1/23/2024        | 288           | 115          |
|        |        |         |                    | 12/28/2023            | 1/4/2024         | 247           | 99           | 1/25/2024        | 303           | 121          |
|        |        |         |                    | 12/23/2023            | 12/30/2023       | 252           | 101          | 1/20/2024        | 291           | 116          |
| -2+900 | -2+700 | LEFT    | B2 & S 3 & B3 & S4 | 12/24/2023            | 12/31/2023       | 253           | 101          | 1/21/2024        | 292           | 117          |
|        |        |         |                    | 12/27/2023            | 1/3/2024         | 253           | 101          | 1/24/2024        | 301           | 120          |
|        |        |         |                    | 12/30/2023            | 1/6/2024         | 219           | 88           | 1/27/2024        | 294           | 118          |
|        |        |         |                    | 12/31/2023            | 1/7/2024         |               |              | 1/28/2024        | 303           | 121          |
| -2+900 | -2+690 | RIGHT   | SLOPE 1 & FT-U     | 1/2/2024              | 1/9/2024         | 249           | 100          | 1/30/2024        | 273           | 108          |
|        |        |         |                    | 1/3/2024              | 1/10/2024        | 252           | 101          | 1/31/2024        | 269           | 107          |
|        |        |         |                    | 1/4/2024              | 1/11/2024        | 248           | 99           | 2/1/2024         | 260           | 102          |
| -2+690 | -2+500 | RIGHT   | SLOPE 1 & FT-U     | 1/6/2024              | 1/13/2024        | 244           | 98           | 2/3/2024         | 287           | 115          |
|        |        |         |                    | 1/7/2024              | 1/14/2024        | 244           | 98           | 2/4/2024         | 289           | 116          |
|        |        |         |                    | 1/8/2024              | 1/15/2024        | 250           | 100          | 2/5/2024         | 298           | 119          |
| -2+900 | -2+690 | RIGHT   | SLOPE 2 & B1       | 1/9/2024              | 1/16/2024        | 245           | 98           | 2/6/2024         | 297           | 119          |
|        |        |         |                    | 1/10/2024             | 1/17/2024        | 248           | 99           | 2/7/2024         | 295           | 118          |
| -2+690 | -2+500 | RIGHT   | SLOPE 2 & B1       | 1/11/2024             | 1/18/2024        | 245           | 98           | 2/8/2024         | 377.2         | 131          |
|        |        |         |                    | 1/16/2024             | 1/23/2024        | 97            | 244          | 2/13/2024        | 371.9         | 130          |
|        |        |         |                    | 1/13/2024             | 1/20/2024        | 246           | 98           | 2/10/2024        | 309           | 121          |
| -2+900 | -2+690 | RIGHT   | B2 & S 3 & B3 & S4 | 1/20/2024             | 1/27/2024        | 247           | 99           | 2/17/2024        | 288           | 115          |
|        |        |         |                    | 1/21/2024             | 1/28/2024        | 244           | 98           | 2/18/2024        | 287           | 115          |
|        |        |         |                    |                       |                  |               |              |                  |               |              |
| -2+690 | -2+500 | RIGHT   | B2 & S 3 & B3 & S4 | 1/24/2024             | 1/31/2024        | 246           | 98           | 2/21/2024        | 292           | 117          |
|        |        |         |                    | 1/25/2024             | 2/1/2024         | 246           | 98           | 2/22/2024        | 294           | 118          |
|        |        |         |                    | 1/27/2024             | 2/3/2024         | 247           | 99           | 2/24/2024        | 295           | 118          |
|        |        |         |                    | مهندس الشركة المنفذة  |                  |               |              |                  |               |              |
|        |        |         |                    | مكتب الاستشاري الرائد |                  |               |              |                  |               |              |

مكتب الاستشاري الرائد  
للإستشارات الهندسية  
El Refed For Consulting Engineering  
شروع القطار الكهربائي المونج (المنطقة - مازاح)

مهندس الشركة المنفذة

لاحتفظ  
بشهادة  
المقاومة

كشف رقم ( ١ ) جاري

عملية : أعمال الحماية بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم -٢+٩٠٠ الي الكم -٢+٦٩٠ بطول ٢١٠ كم .

تنفيذ : شركة عبد الرحمن محمد الأسمر للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ٣ / ٢٠٢٤ .

العقد رقم ( ١٣٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) في ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤

| رقم البند                                                         | نوع العمل                                                                                                                                       | الفئة                                        | الوحدة                                          | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه                                    | مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي<br>تمت حتي الآن   | جاري /<br>نهائي                         | جملة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتي الآن | استقطاع أو حجز | الباقى بعد الاستقطاع | الملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   |                                                                                                                                                 | جنية                                         |                                                 |                                                                 |                                          |                                      |                                         | جنية                                    | جنية           | جنية                 | (١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .<br>(٢) المهندسون متواجدين .<br>(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده<br>(٤) لافتات العملية متواجده .<br>(٥) المكتب متواجد .<br>(٦) المعمل متواجد .<br>(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .<br>(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد .<br>(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٣/٢٦ و تنتهي في ٢٠٢٥/٣/٢٦ .<br>(١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ . |
| ١                                                                 | أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> .                        | ٤٣٢,٠٠                                       | م <sup>٢</sup>                                  | ٠,٠٠                                                            | ٨٨٠,٠٠                                   | ٨٨٠,٠٠                               | جاري                                    | ٣٨٠١٦٠,٠٠                               | ٠,٠٠           | ٣٨٠١٦٠,٠٠            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ٢                                                                 | أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> . ارتفاع ( ١٠ - ١٥ ) متر | ٤٣٧,٠٠                                       | م <sup>٢</sup>                                  |                                                                 | ١٧٠,٠٠                                   | ١٧٠,٠٠                               | جاري                                    | ٧٤٢٩٠,٠٠                                |                | ٧٤٢٩٠,٠٠             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ٣                                                                 | أعمال توريد و صب خرسانه عادية لفتحات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> .                                   | ٢٦٦٥,٢٠                                      | م <sup>٣</sup>                                  | ٠,٠٠                                                            | ٥٥,٠٠                                    | ٥٥,٠٠                                | جاري                                    | ١٤٦٥٨٦,٠٠                               |                | ١٤٦٥٨٦,٠٠            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| الإجمالي                                                          |                                                                                                                                                 |                                              |                                                 |                                                                 |                                          |                                      |                                         |                                         |                |                      | ٤٦٩١٠٨٦,٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| فقط اربعة مليون وثمانية وواحد وتسعون الف وستة وثمانون جنيها لاغير |                                                                                                                                                 |                                              |                                                 |                                                                 |                                          |                                      |                                         |                                         |                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| شركة المنفذ<br>م /<br>التوقيع                                     | استشاري الهيئة (XYZ)<br>م /<br>التوقيع                                                                                                          | استشاري الهيئة<br>مهندس المشروع /<br>التوقيع | استشاري العام ( شركة سيسترا )<br>م /<br>التوقيع | الهيئة العامة للطرق والكباري<br>مهندس الإشراف<br>م /<br>التوقيع | مدير المشروع<br>م /<br>التوقيع           | مدير عام المشروعات<br>م /<br>التوقيع | رئيس الإدارة المركزية<br>م /<br>التوقيع | م /<br>التوقيع                          | م /<br>التوقيع | م /<br>التوقيع       | م /<br>التوقيع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |