وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

أمانة العاصمة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مستخلص رقم (٨) جاري
عن الفترة من بدء العمل حتي ١٥- ١٢-٢٠٢٤

عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم)
تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

التعاونية المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للمناوضة	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤها	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	ملاحظات
	ثانيا :أعمال الطرق											
٣٦	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بأثات الدبوبة وفرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠	٧٠٠٠	٧٠٠٠	جاري	١٤٠٠٠٠		١٤٠٠٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب تشكيل وتربة وتشغيل التربة صالحة لردم مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الدبوبة بسمك ٢ ونيه كل ٢٥ سم لاستعمال المشروب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (سمية تعمل كالجوبرنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٩٧,٥	٣٥٠٠٠	م٣	٠	٩٠٠٠	٩٠٠٠	جاري	٨٧٧٥٠٠		٨٧٧٥٠٠	
٥٠	بالمتر المكعب توريد ورص طبقة إحلال من (بس + رمل) بنسبة ٢ : ١ مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف وتحسر بسمل لردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا بإستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٥	١٥٠٠٠	م٣	٠	٤٤٧٩	٤٤٧٩	جاري	١١٤٢١٤٥		١١٤٢١٤٥	
	الاجمالي الكلي								٧٧٢٢٨٩٩١٥	٠	٧٧٢٢٨٩٩١٥	
	اجمالي ماتم اداجه سابقا								٧٠٢٥٩٥٩٧٤			
	اجمالي المستحق خلال المدة								٦٩٦٩٣٩٤١	تسعة وستون مليون وستمائة وثلاثة وتسعون الفا وتسعمائة وواحد واربعون جنيها		

عن الشركة المنفذة :
مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي
مدير المشروع م / طارق رضوان الديب

المتحدة للمقاولات ورصف الطرق والاستثمار والتطوير العقارى
س.ت: ٣٤٦٣٤
ت: ٦٤٤ _ ٠٩٤ _ ٠٧ _ ٤

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م / محمد عزت

اقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول
التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

مدير المشروع
م / ابراهيم محمد

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عميد مهندس (
هانى محمد طه

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

جنيه مصري

بيان المبالغ المطلوب دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها ٧٠٢٥٩٥٩٧٤,-
الباقي للمقاول ٦٩٦٩٣٩٤١,-

٧٧٢٢٨٩٩١٥,-

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ

اجمالي الأعمال ٧٧٢٢٨٩٩١٥,-
الأعمال السابقة ٧٠٢٥٩٥٩٧٤,-
الأعمال الحالية ٦٩٦٩٣٩٤١,-
دفعة ٢٠٢٥/٣/٢٥ ٣٠٠٠٠٠٠٠,-
الباقي ٣٩٦٩٣٩٤١,-

صح ١٨٩٠١٨٧,٧٠

سلف التحويل رقم

و اقر باني اوافق علي هذا الحساب المقدم بيانه واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكـ

التاريخ سنة المقاول

في حالة الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار