



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عدلية: تنفيذ الجسر انترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٠.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢٢ / ٨) في ٧/٤ / ٢٠٢١.

نتشرف ان نرفق لسيداتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٩ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٠.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٤ / ٢٠٢١ . بمبلغ ١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة واثنان وخمسون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٧/٤ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٧/٣ .
- تمت الموافقة على تمديد مدة التعاقد لتنتهي العملية بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣٠ (مرفق ٣)
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط مائة واثنان وخمسون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٨ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٠١,٧٢٧,٥٣٦ جنيه (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٥٠,٧٧٢,٤٦٤ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١٠١,٧٢٧,٥٣٦ جنيها (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها لا غير)

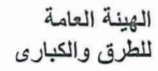
والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ٨ / ٩ .





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٥٠٠ حتى كم ٦٠٠ بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨) بتاريخ ٢٠٢١ / ٧ / ٤

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢١ / ٧ / ٤ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب الاستشارة أ.د. حسن المهدي

ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد صلاح احمد

٢- محمد عبد الحسيب عيسى

۳- /۲ سے لے کر ۱۱

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١ / ٧ / ٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : سید فیاض علی شاہ

التوقيع

الشركة المنفذة

الاسم: محمود صلاح احمد
التوقيع: 
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم: عبدالمجيد

التوقيع : 

مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

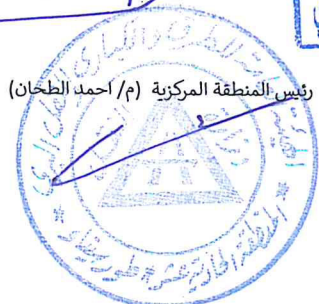
مشروع التقطار السريع

فہرست / حسن بن عبد القادر حسن بن عبد

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة من كم ٥+٥٠٠ حتى كم ٦+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥,٠٧٦	١٧,٠٠	٢٥٦,٢٩٢,٠٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٧٨,٣٤٩	٢٠,١٠	٥,٥٩٤,٨١٤,٩٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠	٥٤	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠	٦٥,٥٠	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٣١,٣٥٦	٧٦	٩,٩٨٣,٠٥٦,٠٠
٣-١	و محمل على البند الاق: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٣٨٥,٣٧٧	٦٢,٠٠	٨٥,٨٩٣,٣٧٤,٠٠
	الاجمالي				١٠,١,٧٢٧,٥٣٦,٩٠

مهندس الهيئة
١٩



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

الاجمالي
مشروع القطار السريع
استشاري الهيئة
مهندس / كمال عبد الظاهر حسن مهدي

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

(Signature)



مدير المشروع (م/ رامي سمير)

(Signature)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع

(قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٥٠٠+٥

الى المحطة ٠٠+٦ بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

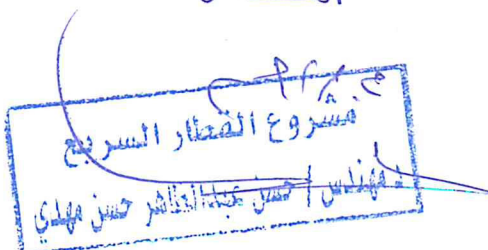
قوائم كميات عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
	١	اعمال الحفر		
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٠٧٦,٠٠
من المحطة ٥+٥٠٠ الى المحطة ٦+٠٠	٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٧٨٣٤٩,٠٠
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٣١٣٥٦,٠٠
	٣-١	ومحمل على البند الاتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	٤-١	بالمتر المكعب اعمال نسف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل تحميل ونقل ناتج النسف لمسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٣٨٥٣٧٧,٠٠

مهندس الهيئة

استشاری الهيئة

مهندس الشركة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٥.٥ كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة.

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٧/٤ / ٢٠٢١.

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٦/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٠.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٧/٤ / ٢٠٢١ .

بمبلغ : ٩,٢٦٢,٥٣٦ جنيها (فقط تسعة مليون و مائتان واثنان وستون ألف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٠/٩ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ٢ محضر معاينة قطاع حفر
- محاضر حصر الضريبات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



المذخبة الحارثية عن حنيفة بن

البلغ المستحق إلى : شركة أبو قيس للخدمات العامة

الطلبات طبعاً ، أو :
(مستخرجاً من - ١٧٩)

مستند حاشائي (١٧) عليه تنفذ الأمر الترابي ولا يحد الاستيعاض في الغدا
الرجح (الغنى - الغنى) في المثلث ما لم يه، ١٤٠٠، ١٤٠١، ١٤٠٢، ١٤٠٣، ١٤٠٤، ١٤٠٥، ١٤٠٦، ١٤٠٧، ١٤٠٨، ١٤٠٩، ١٤١٠، ١٤١١، ١٤١٢، ١٤١٣، ١٤١٤، ١٤١٥، ١٤١٦، ١٤١٧، ١٤١٨، ١٤١٩، ١٤٢٠، ١٤٢١، ١٤٢٢، ١٤٢٣، ١٤٢٤، ١٤٢٥، ١٤٢٦، ١٤٢٧، ١٤٢٨، ١٤٢٩، ١٤٣٠، ١٤٣١، ١٤٣٢، ١٤٣٣، ١٤٣٤، ١٤٣٥، ١٤٣٦، ١٤٣٧، ١٤٣٨، ١٤٣٩، ١٤٤٠، ١٤٤١، ١٤٤٢، ١٤٤٣، ١٤٤٤، ١٤٤٥، ١٤٤٦، ١٤٤٧، ١٤٤٨، ١٤٤٩، ١٤٥٠، ١٤٥١، ١٤٥٢، ١٤٥٣، ١٤٥٤، ١٤٥٥، ١٤٥٦، ١٤٥٧، ١٤٥٨، ١٤٥٩، ١٤٦٠، ١٤٦١، ١٤٦٢، ١٤٦٣، ١٤٦٤، ١٤٦٥، ١٤٦٦، ١٤٦٧، ١٤٦٨، ١٤٦٩، ١٤٧٠، ١٤٧١، ١٤٧٢، ١٤٧٣، ١٤٧٤، ١٤٧٥، ١٤٧٦، ١٤٧٧، ١٤٧٨، ١٤٧٩، ١٤٨٠، ١٤٨١، ١٤٨٢، ١٤٨٣، ١٤٨٤، ١٤٨٥، ١٤٨٦، ١٤٨٧، ١٤٨٨، ١٤٨٩، ١٤٩٠، ١٤٩١، ١٤٩٢، ١٤٩٣، ١٤٩٤، ١٤٩٥، ١٤٩٦، ١٤٩٧، ١٤٩٨، ١٤٩٩، ١٥٠٠، ١٥٠١، ١٥٠٢، ١٥٠٣، ١٥٠٤، ١٥٠٥، ١٥٠٦، ١٥٠٧، ١٥٠٨، ١٥٠٩، ١٥١٠، ١٥١١، ١٥١٢، ١٥١٣، ١٥١٤، ١٥١٥، ١٥١٦، ١٥١٧، ١٥١٨، ١٥١٩، ١٥٢٠، ١٥٢١، ١٥٢٢، ١٥٢٣، ١٥٢٤، ١٥٢٥، ١٥٢٦، ١٥٢٧، ١٥٢٨، ١٥٢٩، ١٥٣٠، ١٥٣١، ١٥٣٢، ١٥٣٣، ١٥٣٤، ١٥٣٥، ١٥٣٦، ١٥٣٧، ١٥٣٨، ١٥٣٩، ١٥٤٠، ١٥٤١، ١٥٤٢، ١٥٤٣، ١٥٤٤، ١٥٤٥، ١٥٤٦، ١٥٤٧، ١٥٤٨، ١٥٤٩، ١٥٥٠، ١٥٥١، ١٥٥٢، ١٥٥٣، ١٥٥٤، ١٥٥٥، ١٥٥٦، ١٥٥٧، ١٥٥٨، ١٥٥٩، ١٥٦٠، ١٥٦١، ١٥٦٢، ١٥٦٣، ١٥٦٤، ١٥٦٥، ١٥٦٦، ١٥٦٧، ١٥٦٨، ١٥٦٩، ١٥٧٠، ١٥٧١، ١٥٧٢، ١٥٧٣، ١٥٧٤، ١٥٧٥، ١٥٧٦، ١٥٧٧، ١٥٧٨، ١٥٧٩، ١٥٨٠، ١٥٨١، ١٥٨٢، ١٥٨٣، ١٥٨٤، ١٥٨٥، ١٥٨٦، ١٥٨٧، ١٥٨٨، ١٥٨٩، ١٥٩٠، ١٥٩١، ١٥٩٢، ١٥٩٣، ١٥٩٤، ١٥٩٥، ١٥٩٦، ١٥٩٧، ١٥٩٨، ١٥٩٩، ١٦٠٠، ١٦٠١، ١٦٠٢، ١٦٠٣، ١٦٠٤، ١٦٠٥، ١٦٠٦، ١٦٠٧، ١٦٠٨، ١٦٠٩، ١٦١٠، ١٦١١، ١٦١٢، ١٦١٣، ١٦١٤، ١٦١٥، ١٦١٦، ١٦١٧، ١٦١٨، ١٦١٩، ١٦٢٠، ١٦٢١، ١٦٢٢، ١٦٢٣، ١٦٢٤، ١٦٢٥، ١٦٢٦، ١٦٢٧، ١٦٢٨، ١٦٢٩، ١٦٣٠، ١٦٣١، ١٦٣٢، ١٦٣٣، ١٦٣٤، ١٦٣٥، ١٦٣٦، ١٦٣٧، ١٦٣٨، ١٦٣٩، ١٦٤٠، ١٦٤١، ١٦٤٢، ١٦٤٣، ١٦٤٤، ١٦٤٥، ١٦٤٦، ١٦٤٧، ١٦٤٨، ١٦٤٩، ١٦٥٠، ١٦٥١، ١٦٥٢، ١٦٥٣، ١٦٥٤، ١٦٥٥، ١٦٥٦، ١٦٥٧، ١٦٥٨، ١٦٥٩، ١٦٦٠، ١٦٦١، ١٦٦٢، ١٦٦٣، ١٦٦٤، ١٦٦٥، ١٦٦٦، ١٦٦٧، ١٦٦٨، ١٦٦٩، ١٦٧٠، ١٦٧١، ١٦٧٢، ١٦٧٣، ١٦٧٤، ١٦٧٥، ١٦٧٦، ١٦٧٧، ١٦٧٨، ١٦٧٩، ١٦٨٠، ١٦٨١، ١٦٨٢، ١٦٨٣، ١٦٨٤، ١٦٨٥، ١٦٨٦، ١٦٨٧، ١٦٨٨، ١٦٨٩، ١٦٩٠، ١٦٩١، ١٦٩٢، ١٦٩٣، ١٦٩٤، ١٦٩٥، ١٦٩٦، ١٦٩٧، ١٦٩٨، ١٦٩٩، ١٧٠٠، ١٧٠١، ١٧٠٢، ١٧٠٣، ١٧٠٤، ١٧٠٥، ١٧٠٦، ١٧٠٧، ١٧٠٨، ١٧٠٩، ١٧١٠، ١٧١١، ١٧١٢، ١٧١٣، ١٧١٤، ١٧١٥، ١٧١٦، ١٧١٧، ١٧١٨، ١٧١٩، ١٧٢٠، ١٧٢١، ١٧٢٢، ١٧٢٣، ١٧٢٤، ١٧٢٥، ١٧٢٦، ١٧٢٧، ١٧٢٨، ١٧٢٩، ١٧٣٠، ١٧٣١، ١٧٣٢، ١٧٣٣، ١٧٣٤، ١٧٣٥، ١٧٣٦، ١٧٣٧، ١٧٣٨، ١٧٣٩، ١٧٤٠، ١٧٤١، ١٧٤٢، ١٧٤٣، ١٧٤٤، ١٧٤٥، ١٧٤٦، ١٧٤٧، ١٧٤٨، ١٧٤٩، ١٧٥٠، ١٧٥١، ١٧٥٢، ١٧٥٣، ١٧٥٤، ١٧٥٥، ١٧٥٦، ١٧٥٧، ١٧٥٨، ١٧٥٩، ١٧٦٠، ١٧٦١، ١٧٦٢، ١٧٦٣، ١٧٦٤، ١٧٦٥، ١٧٦٦، ١٧٦٧، ١٧٦٨، ١٧٦٩، ١٧٧٠، ١٧٧١، ١٧٧٢، ١٧٧٣، ١٧٧٤، ١٧٧٥، ١٧٧٦، ١٧٧٧، ١٧٧٨، ١٧٧٩، ١٧٨٠، ١٧٨١، ١٧٨٢، ١٧٨٣، ١٧٨٤، ١٧٨٥، ١٧٨٦، ١٧٨٧، ١٧٨٨، ١٧٨٩، ١٧٩٠، ١٧٩١، ١٧٩٢، ١٧٩٣، ١٧٩٤، ١٧٩٥، ١٧٩٦، ١٧٩٧، ١٧٩٨، ١٧٩٩، ١٨٠٠، ١٨٠١، ١٨٠٢، ١٨٠٣، ١

إذن صرف على :

ك شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

یہ سب پر اس پر

ويعرسل إليه بالعنوان الآتي : القصة

رقم : _____
المستقيم ذو التاريخ



كتب المراجعة

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩

Y. I.

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

المتم ذو التاريخ

११-३२

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الأعضاء.

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جـماری
_____ الايرادات بتاريخ _____ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ (٢٥) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —

٢٠ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتزل سحيب

إذن صوفه

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٩ هـ - ٢٠١٢ م

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المُنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) صاحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) تقييد في سجل الشيكات تحت رقم إسماء الكتائب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشبهات

رقم إمضاء الكاتب المختص :

10-10-41

(2)

المختتم ذو التاريخ

(۴) قیود فی سبیل

(۵) ادراج فی کشف

21.4 (4)

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات و الأعمال المتكاملة.

عقد رقم (8 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 5.5 الي الكم 6 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات و الأعمال المتكاملة.

عقد رقم (8 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 28 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / مينا نعيم عطالله | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر في تربة عادية:

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال القطع (متماسك + صخري):

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.



عاطف حمدي
مشروع القطار السريع
س. ت. ٨٩٣٩١ استثمار القاهرة
س. م. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م. ص. ٢٥٢ ١٩٠ د

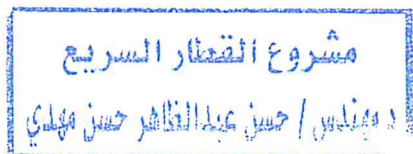
Page 1 of 2

-2

-3

-4

-1





وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 4 % من البند ثانيا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. م. م. م. م. م.

6. عاطف هدي

5. م. م. م. م. م.

4. م. م. م. م. م.

3. م. م. م. م. م.

2.

1.

مشروع القططار السريع
من ث. ٨٩٢٩٦١ استثمار القاهرة
ب. ق. ٢٩٧ ٢٢٢ ٢١١ ٨ ق. ٢٥٢ - ١٩٠ ٢

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القططار السريع
الهنداس / حسن مهدي / حسن مهدي

Ph



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 5.5 الى الكم 6 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات و الأعمال المتكاملة.

عقد رقم (8 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 28 / 11 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

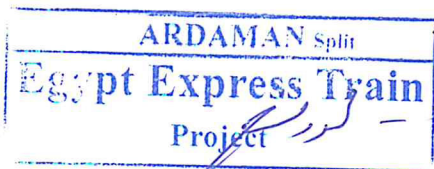
1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / مينا نعيم عطالله

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

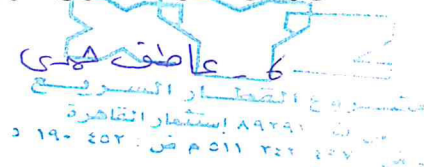
الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 202944 جنييه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.05 * 0.04 * 278349 * 20.1 = 11190$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.05 * 0.04 * 131356 * 76 = 19967$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير = $0.05 * 0.04 * 1385377 * 62 = 171787$ جنيه.

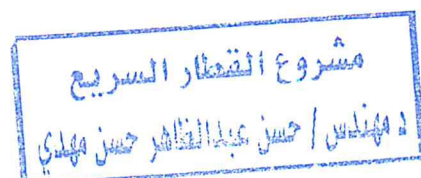
القيمة الاجمالية للخصم = 202944 جنية



فقط مائتان واثنان الف وتسعمائة واربعة واربعون جنيهاً



14 _____ 13 - 3





محضر متابعة أعمال

التاريخ : 2022/11/10

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العين السخنة)

الشركة المنفذة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

بالإشارة الى قيام الشركة بعمل مستخلص ختامى رقم (٧) للقطاع من ٥+٥٠٠ الى ٦+٠٠٠ على عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨ ونظرا لظهور بعض طبقات من التربة الطينية تم اصدار تقرير لاعادة تشكيل اعمال القطع في القطاع المذكور من قبل استشارى التربة مكتب سيفيكون في تاريخ ١٩-٤-٢٠٢٢ مرفق (١) لتكون الميول التي بها طبقات من التربة الطينية ٢ افقى : ١ راسى وبالمعاينة على الطبيعة تلاحظ وجود خليط من الصخر والتربة الطينية في الميول التي تم تغير ميولها وبناءا عليه تم احتساب نسبة (٥٥%) من اجمالى اعمال القطع بالميول التي تم تغيرها الى ٢ افقى : ١ راسى قطع في تربة متماسكة ونسبة (٤٥%) اعمال قطع صخرى ولا يحق للشركة المطالبة باى طلبات اخرى بخصوص القطاعات الموضحة عليه.

لتكون الكميات كالآتى :-

قطع في تربة متماسكة = ٤٥٩٦٥,١٩ * ٠,٥٥ = ٢٥٢٨٠,٨٥ م^٣

قطع في تربة صخرية = ٤٥٩٦٥,١٩ * ٠,٤٥ = ٢٠٦٨٤,٣٣ م^٣

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

حصص اعمال التفجير للقطاع من ٥٥٠٠٠ الى ٦٠٠٠٠

م	كمية التفجير (م ^٣) %95	كمية التفجير (م ^٣) %100	مسلسل المصنع	تاريخ المحضر
1	33,131	34,875	51/672	14/09/2022
2	31,208	32,850	52/697	15/10/2022
3	12,818	13,492.50	53/714	12/11/2022
4	10,324	10,867.50	54/723	26/11/2022
5	12,134	12,772.50	55/732	10/12/2022
	99,614.63	104,857.50		الاجمالي

مهندس الهيئة
٢١

استشارى الهيئة
١٢

جسور وادع القنصل السور فيج
د مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مهندس الشركة
٢١



مشروع التجار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض : ٢٥٢ - ١٩ د



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من
المحطه ٥+٥٠٠ كم الي المحطه ٦+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (الاتجاهين)



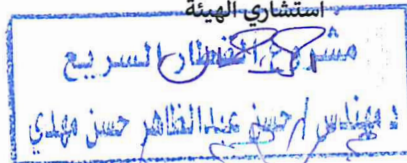
بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (٧)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	
		الكمية ١٠٠ % (م ٣)	
5+500 - 6+000	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	76.98
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدوزر) و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	38,349.71
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.00
	١-٤	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	-6,500 -10,000 1,356.99
	١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	135,377.50

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



كشف رقم (٧) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء التطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٥ الي الكم ٦ بطول ٥,٥ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات و الأعمال المتكاملة عن المدة من بدء العمل الي ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨) في ٤ / ٧ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣	١٥٠٠٠,٠٠	٧٦,٠٠	١٥٠٧٦,٠٠	ختامي	٢٥٦٢٩٢,٠٠		٢٥٦٢٩٢,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين سارية حتي ٤ / ٧ / ٢٠٢٢ . (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٢٤٠٠٠,٠٠	٣٨٣٤٩,٠٠	٢٧٨٣٤٩,٠٠	ختامي	٥٥٩٤٨١٤,٩٠		٥٥٩٤٨١٤,٩٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	١٣٠٠٠,٠٠	١٣٥٦,٠٠	١٣١٣٥٦,٠٠	ختامي	٩٩٨٣٠٥٦,٠٠		٩٩٨٣٠٥٦,٠٠	
٤	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م ^٣	١٢٥٠٠٠,٠٠	١٣٥٣٧٧,٠٠	١٣٨٥٣٧٧,٠٠	ختامي	٨٥٨٩٣٣٧٤,٠٠	٠,٠٠	٨٥٨٩٣٣٧٤,٠٠	
الإجمالي											
١٠.١٧٢٧٥٣٦,٩٠											

فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون ألف وخمسمائة وستة وثلاثون و ١٠٠/٩٠ جنيها لاغير

شركة المنفذ م / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	الاستشاري العام شركة سيفترا	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / التوقيع	مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحطاوي
-------------------------------	--	--	-----------------------------	---	---	--



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٥+٥٠٠ كم الي المحطة ٦+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (الاتجاهين)



بيان باجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه

الاجمالي (م)	ختمى رقم ٧		الكميات المتبقية حتى جارى ٦	ما تم صرفه حتى جارى ٦	الاجمالي حتى جارى ٦	جارى ٦	جارى ٥	جارى ٤	جارى ٣	جارى ٢	جارى ١	بيان الاعمال	رقم الهندسة	القطاع
	المستحق صرفه	كميات اخر رفع مساحى										اعمال الحفر		
15,076.98	76.98		76.98	15,000	15,076.98				15,076.98			بشتر الحطب اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالانت التوسية و فرش باميه الاسفلتية لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمرامات لتوصيل في اقصي كثافة جاله (95% من الكثافة الجاهزة للقصور) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجوارى وتعليمات المهندسين المشرف	1_1	6+500 - 6+000
278,349.71	38,349.71	25,280.86	13,068.85	240,000.00	253,068.85	20,393.00	67,421.15	165,254.70				بشتر الحطب اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البيلوز) وتسوية السطح بالانت التوسية و فرش باميه الاسفلتية لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمرامات لتوصيل في اقصي كثافة جاله (95% من الكثافة الجاهزة للقصور) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجوارى وتعليمات المهندسين المشرف	2_1	
0.00	0.00		0.00		0.00							بشتر الحطب اصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
0.00	-6,500.00	-6,873.00	373.00	6,500.00	6,873.00							ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم / سم ^٢		
0.00	-10,000.00	-10,586.00	586.00	10,000.00	10,586.00							ذات اجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم / سم ^٢		
131,356.99	1,356.99	-4,502.77	5,859.75	130,000.00	135,859.75	4,129.00					131,730.75	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم / سم ^٢		
												ومحمل على البند الاتي		
												١- تحميل ونقل نتج حفر لمسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر	3_1	
												٢- ارتلة الحمول الجشبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
												توريد تربة مطبوقة للتواصلات وتغطيتها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم 3- % لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ورضها باميه الاسفلتية لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمرامات لتوصيل في اقصي كثافة جاله (95% من الكثافة الجاهزة للقصور) و يتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجوارى وتعليمات المهندسين المشرف		
1,385,377.50	135,377.50	104,858	30,520	1,250,000	1,280,520	224,040	100,043	209,205	209,438	276,468.75	261,326.25	بشتر الحطب اصيل تفرير ورافع طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا للمناسيب التصيف على ان يتم تحميل ونقل نتج الحذف مسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقا من الزك او الحن المنكح مطبوقة لتواصلات و تغطيتها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رصها باميه الاسفلتية لتوصيل في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمرامات لتوصيل في اقصي كثافة جاله (95% من الكثافة الجاهزة للقصور) مع اتباع كافة شروط فائدة بمراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع و يتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجوارى وتعليمات المهندسين المشرف	4_1	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

