



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥.٠ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر .

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ .

بمبلغ : ١,٤٥٨,٠٠٠ جنيها (فقط مليون و وربعمائة وثمانية وخمسون ألف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه



الشيخ العلامة عبد العزيز بن باز

المبلغ المستحق إلى : شركة ابراهيم بن الفاروق

٦ الطبقات طيه، أو: (١٢٤٩/٩٠٩٠/٩٠٩٠)

[illegible]

۱. اذن صرف علی :

١. تشييك على البنك المركزي في : _____

شريك على الخارج } صاحب الحق أو :

یہ ہے حبیب ہائے ہم

القائمة

تقييد في المسجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

3-291

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الأعضاء.

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: جندري بتاريخ الإمضاء
 الإمدادات

التمت ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— ترقيم الكاتب المنوط بالسجل —

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

یختہ ہوا سے محبت

شہید

اذن تصرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____ إمضاء الكاتب المُنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

١٥٧٦

رقم _____ إهداء الكتاب المخطوط : _____ (1) صاحب

(٤) تبيين فی مجال الشیخات تحت رقم إسماء الکاتب المنوط :

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$

(٥) ادرج في كشف الادوية

[Handwritten signature]

بيان أعمال مستخلص جاری ۲ عقد رقم ۲۰۲۳/۲۰۲۲/۱۳۴۲

القطاع	رقم البند بالمقاييس	وصف البند	الكمية ١٠٠ %	الكمية ٩٥ %
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع - السعر شامل كراتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١	0.0	0.0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات النجفة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل ١	17,191.12	16,331.56
	٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى (%) كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٥٠٠ م علاوة ١,٢ جنية / م غير شامل كراتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكراتات بعد تقديم ما يفيد للمتعلقة المشرقة بشتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأجر الصلبة المستخرجة نتج تسير كسرات والطبقة لتواصلات والفسى حجم تجميعات ما بين ٢٠٠ مم و ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الدمك من مغلل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الرارب بالمشترقات الخاصة بمتسرع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ٨٠ ولا يزيد عن ٢٠% ولا يزيد نسبة القاطع بهول لوس الجوس من ١٠% ولا يزيد انحصاس من (E2V) من اجربة حرج التسجيل ورسو بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى (%) كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجورة - السعر يشمل النقل الداخلي من المحاور الى القطاع - السعر يشمل الكراتة طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق - مسافة نقل ٥٩,٥ كم	0	0
	5-1	بشتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأجر الصلبة المستخرجة نتج تسير كسرات والطبقة لتواصلات والفسى حجم تجميعات ما بين ٢٠٠ مم و ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الدمك من مغلل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الرارب بالمشترقات الخاصة بمتسرع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ٨٠ ولا يزيد عن ٢٠% ولا يزيد نسبة القاطع بهول لوس الجوس من ١٠% ولا يزيد انحصاس من (E2V) من اجربة حرج التسجيل ورسو بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى (%) كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجورة - السعر يشمل النقل الداخلي من المحاور الى القطاع - السعر يشمل الكراتة طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق - مسافة نقل ٥٩,٥ كم	2,487.51	2,363.13
	5-2	بشتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأجر الصلبة المستخرجة نتج تسير كسرات والطبقة لتواصلات والفسى حجم تجميعات ما بين ٢٠٠ مم و ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الدمك من مغلل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الرارب بالمشترقات الخاصة بمتسرع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ٨٠ ولا يزيد عن ٢٠% ولا يزيد نسبة القاطع بهول لوس الجوس من ١٠% ولا يزيد انحصاس من (E2V) من اجربة حرج التسجيل ورسو بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى (%) كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجورة - السعر يشمل النقل الداخلي من المحاور الى القطاع - السعر يشمل الكراتة طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق - مسافة نقل ٥٩,٥ كم		

مهندس الهيئة

استشاری الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

النطاق	رقم البند بالمقابلة	إصلح الرد	بيان الإصلح	% التكمية ١٠٠
	2-1		بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحمل الأتربة (للجسر الترابي للظفار) من داخل الميناء ونقها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر ويسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وندمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-2		- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة . القطار السفلى - وصلة البضائع السعر شامل كراتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإنشاف زيادة نسبة الندك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الندك لكل ١	17,191.12
	2-2		أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة (لمواصفات) وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر ويسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وندمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	17,191.12
			- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل التربة ٤١٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من شتويئات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإنشاف زيادة نسبة الندك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الندك لكل ١	
	2-٢		أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر ويسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وندمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00
			السعر لمسافة نقل ٠.٥ كم تلاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كراتية بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكراتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة بالمتر المكعب أعمال حفر ورش طبقا لموسم (Prepared Subgrade) من الأعمال الصاعدة المتدرجة لتحت تصرف المصارف والمطابقة للمواصفات والاصح حجم التربة هو ١٠٠ م٣ ولا تزيد نسبة التراب من ٢٠٠ عن ١٢ % والتراج الزاوية الخاصة بالمسوح لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل عن ٢٠ % ولا تزيد نسبة الجاهز لوز التماس عن ١٠ % ولا يزيد التماس عن ١٠ % ولا يزيد نسبة التماس عن ٣٠ % ولا يقل معدل الحرولة (EV2) من تجربة لرح التماس ٨٠٠ ميجاباسكال ويتم دفعها على طبقين باستخدام آلات التسوية المبنية على أن لا يزيد سمه الطبقة بعد تمام الندك عن ٢٠ سم ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وندمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ملاحظات: ١- السعر لكل ١,٢ جنية / كم ٢- يتم احتساب تلاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرادة او التصان. ٣- السعر يشمل كمية المواد المصهورة. ٤- السعر يشمل نقل التراب من الشاوش الى القطاع . ٥- السعر يشمل التكلفة طبقا لكثافة المواد لنقل.	2,487.51
	5-1		بالمتر المكعب أعمال حفر ورش طبقا لموسم (Prepared Subgrade) من الأعمال الصاعدة المتدرجة لتحت تصرف المصارف والمطابقة للمواصفات والاصح حجم التربة هو ١٠٠ م٣ ولا تزيد نسبة التراب من ٢٠٠ عن ١٢ % والتراج الزاوية الخاصة بالمسوح لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل عن ٢٠ % ولا تزيد نسبة الجاهز لوز التماس عن ١٠ % ولا يزيد التماس عن ٣٠ % ولا يقل معدل الحرولة (EV2) من تجربة لرح التماس ٨٠٠ ميجاباسكال ويتم دفعها على طبقين باستخدام آلات التسوية المبنية على أن لا يزيد سمه الطبقة بعد تمام الندك عن ٢٠ سم ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وندمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ملاحظات: ١- السعر لكل ١,٢ جنية / كم ٢- يتم احتساب تلاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرادة او التصان. ٣- السعر يشمل كمية المواد المصهورة. ٤- السعر يشمل نقل التراب من الشاوش الى القطاع . ٥- السعر يشمل التكلفة طبقا لكثافة المواد لنقل.	2,487.51
	5-2		بالمتر المكعب أعمال حفر ورش طبقا لموسم (Prepared Subgrade) من الأعمال الصاعدة المتدرجة لتحت تصرف المصارف والمطابقة للمواصفات والاصح حجم التربة هو ١٠٠ م٣ ولا تزيد نسبة التراب من ٢٠٠ عن ١٢ % والتراج الزاوية الخاصة بالمسوح لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل عن ٢٠ % ولا تزيد نسبة الجاهز لوز التماس عن ١٠ % ولا يزيد التماس عن ٣٠ % ولا يقل معدل الحرولة (EV2) من تجربة لرح التماس ٨٠٠ ميجاباسكال ويتم دفعها على طبقين باستخدام آلات التسوية المبنية على أن لا يزيد سمه الطبقة بعد تمام الندك عن ٢٠ سم ورشها باماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وندمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ملاحظات: ١- السعر لكل ١,٢ جنية / كم ٢- يتم احتساب تلاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرادة او التصان. ٣- السعر يشمل كمية المواد المصهورة. ٤- السعر يشمل نقل التراب من الشاوش الى القطاع . ٥- السعر يشمل التكلفة طبقا لكثافة المواد لنقل.	2,487.51

مهندس الهيئة

[illegible]

مهندس الشركة المنفذة

المهندس الشركة المنفذة



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٠ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17191.12	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3673.08	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢)

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المساحية
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة

التاريخ: 29 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات والتوريدات للقطاع من (20500) الى (-3+400)

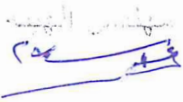
بحضور كلا من :-

 (مهندس الهيئة)
(استشاري عام مكتب مسكرا)
(استشاري المشروع مكتب م. حسن سبهي)
(استشاري المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المستهدفة)

 1- م / السيد محمد عبد المرنج
2- م / السيد عبد الرحمن
3- م / السيد محمد أحمد محمود
4- م / السيد محمد حورسيه
5- م / السيد محمد ميلاد

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه كساره من القطاع
المصريه	754384.897	806728.965	59,5 كم

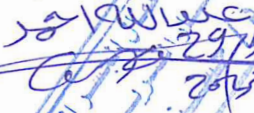
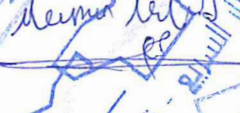
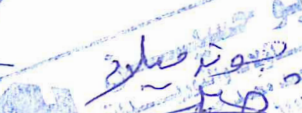
 مهندس الهيئة


استشاري عام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذه




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥.٥ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر ..

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٩/٢٠٢٣ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥٠٠ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر .

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات
 - بموجب (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣ . بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.
 - استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٣ .
 - تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية بمعرفة استشاري عام المشروع .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمعرفة مكتب استشاري عام المشروع و بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/١٩ .



م /

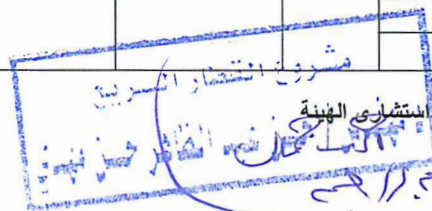
أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم 2+900 حتى كم 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
2-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	126,666.67	90,405.00	-36,262	طبقاً للمنفذ للأرض الطبيعية
	السعر لمسافة نقل 0.5 كم					
	علاوه 1.2 جنيه / كم					
	غير شامل كارتة بوابه الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة					
2-3	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2.00 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0.00	17,192.00	17,192.00	طبقاً للمنفذ للأرض الطبيعية
	تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم .					
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .					
	ملحوظة					
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .					
3	طبقات الأساس					
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	2,870	2,870	طبقاً للمنفذ للأرض الطبيعية
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم					
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع					
	السعر يشمل الكارتة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق					



مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية: (م / أحمد الطحان)

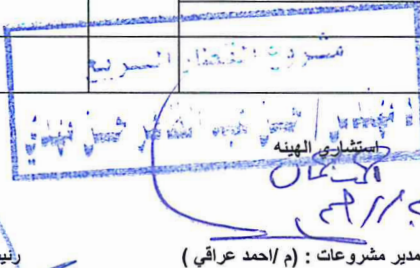


مدير مشروعات (م / احمد عراقي)



مدير المشروع: (م/رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 2+900 الى 3+400 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	17,192	45.00	773,640
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم . علاوه 1.2 جنية / كم . غير شامل كارتة بوابه الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة.	م ³	90,405.00	45.00	4,068,225.0
3	طبقات الأساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفلقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل 1 كم زياده او نقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	2,870	299	858,135
	الإجمالي				5,700,000





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٢.٩٠٠ الي الكم ٣.٤٠٠ بطول ٥.٥ كم وصلة البضائع اتجاه طريق المحاجر.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات.

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤٢) في ٢/٢ / ٢٠٢٣.

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

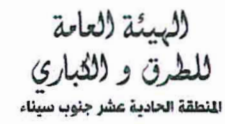
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٩/٩/٢٠٢٣ .



م /



عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٥,٠ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).
تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المدة من بدء العمل الي ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر	٥٦,٠٠	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	جاري	٣٩٢٠٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/٢/٦ و تنتهي في ٢٠٢٤/٩/٦
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣		١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٦٣٠٠٠٠,٠٠			
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٤٥,٠٠	م٣		٢٤٠٠٠,٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠	جاري	٨٢٨٠٠٠,٠٠			
الإجمالي											٥٣٧٨٠٠٠,٠٠
فقط خمسة مليون وثلاثمائة وثمانية وسبعون الف جنيها لاغير											
شركة المهندسين	المستشاري (XYZ)	المستشاري الهيئة	مهندس المشروع	التوقيع	مدير المشروع	التوقيع	رجوع علي صحة	تحرير	٢٠٢٣/٩/١٩	مهندس الإشراف	م / إسلام عطية
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	رجوع علي صحة	تحرير	٢٠٢٣/٩/١٩	مهندس الإشراف	م / إسلام عطية
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	رجوع علي صحة	تحرير	٢٠٢٣/٩/١٩	مهندس الإشراف	م / إسلام عطية
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	رجوع علي صحة	تحرير	٢٠٢٣/٩/١٩	مهندس الإشراف	م / إسلام عطية

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٩٠٠ كم الى المحطة ٣+٤٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٥ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت، من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	عقد رقم	عقد رقم	عقد رقم
			1271/2021/2022	171/2022/2023	1342-2022-2023
			جاري ١	جاري ٢	جاري ١
	1-1	يتمتع المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصور) ومعدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف			
	2-1	يتمتع المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجرس الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التكدن أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة (القصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٠ تم احتساب سعر البند على أسس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطر السخنة - وصلة البضلع ٠ السعر شامل تكاليف بولاية الميناء وفي حالة عدم تلغ هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة ٠ في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة %١٠ الدمك لكل ١	24,92٦.3	56,000.0	80,926.3
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة (قصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٠ تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ١٠ كم ٠ مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من شويكات النجدة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة ٠ في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة %١٠ الدمك لكل ١			17,191.12
	3-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خراج بويات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (قصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل تكلفة بولاية الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة التكاليف بعد تقديم ما يليه للمشتقة المشرفة يتمتع المكعب أعمال توريد ونقل طبقاً لنسب (Prepared Subgrade) من المواد الحثية المستخرجة نتاج تكسير الحسارات والصلبة لتوصات قسيم معونات ١٠٠ مود لا تزيد نسبة الحرس من ٢٠٠ عن ١٠٠% وخراج افرود بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معادن المودنة (EV2) من توريد نوع التماسيل عن ١٢٠ ميهاميلار ولا تزيد نسبة قطع بيجور لوس الحوس عن ٢٠% ولا يزيد التماسيل التماسيل عن ١٠% ويتم توريد على طائفتين باستخدام آلات التسوية الحثية على أن لا تزيد نسبة الحثية بعد تمام دمك عن ٢٥ سم ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٠ مسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم ٠ يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرائة و التماسيل ٠ السعر يشمل قيمة المواد المعتمدة ٠ السعر يشمل النقل الداخلي من الحادون إلى القطاع ٠ السعر يشمل الكلفة طبقاً لتكلفة المودنة لطريق مسافة نقل ٥٩,٥ كم	48,000	0.00	120,646.58
	5-1	يتمتع المكعب أعمال توريد ونقل طبقاً لنسب (Prepared Subgrade) من المواد الحثية المستخرجة نتاج تكسير الحسارات والصلبة لتوصات قسيم معونات ١٠٠ مود لا تزيد نسبة الحرس من ٢٠٠ عن ١٠٠% وخراج افرود بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معادن المودنة (EV2) من توريد نوع التماسيل عن ١٢٠ ميهاميلار ولا تزيد نسبة قطع بيجور لوس الحوس عن ٢٠% ولا يزيد التماسيل التماسيل عن ١٠% ويتم توريد على طائفتين باستخدام آلات التسوية الحثية على أن لا تزيد نسبة الحثية بعد تمام دمك عن ٢٥ سم ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٠ مسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم ٠ يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرائة و التماسيل ٠ السعر يشمل قيمة المواد المعتمدة ٠ السعر يشمل النقل الداخلي من الحادون إلى القطاع ٠ السعر يشمل الكلفة طبقاً لتكلفة المودنة لطريق مسافة نقل ٥٩,٥ كم			2,487.51
	5-2	يتمتع المكعب أعمال توريد ونقل طبقاً لنسب (Prepared Subgrade) من المواد الحثية المستخرجة نتاج تكسير الحسارات والصلبة لتوصات قسيم معونات ١٠٠ مود لا تزيد نسبة الحرس من ٢٠٠ عن ١٠٠% وخراج افرود بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معادن المودنة (EV2) من توريد نوع التماسيل عن ١٢٠ ميهاميلار ولا تزيد نسبة قطع بيجور لوس الحوس عن ٢٠% ولا يزيد التماسيل التماسيل عن ١٠% ويتم توريد على طائفتين باستخدام آلات التسوية الحثية على أن لا تزيد نسبة الحثية بعد تمام دمك عن ٢٥ سم ورشها بكميات الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٠ مسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم ٠ يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بقرائة و التماسيل ٠ السعر يشمل قيمة المواد المعتمدة ٠ السعر يشمل النقل الداخلي من الحادون إلى القطاع ٠ السعر يشمل الكلفة طبقاً لتكلفة المودنة لطريق مسافة نقل ٥٩,٥ كم			2,487.51

مهندس الهيئة

Где

استشاري الهيئة

أبو حسان

مجلس الشورى
الشيخ محمد حسين فرج
بعضه، ٢٨/٦/١٩٩٠ - ٥٢/٦/١٩٩٠

abo hussain