الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ لي الكم ٨٩,٧٢٠بطول ٧,٢١٤كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في٣/٤/ ٢٠٢٤.

بمبلغ : ٤,٢٥٦,٦٠٠جنيها (اربعه مليون ومائتان وسته وخمسون الف وستمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨ /١٠/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١٠ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٣محضر حصر اعمال الحمايات طبقا لاستلام رفع (asbuilt)
- ٣ محضر حصر اعمال القدمات
- ١ محضر استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

_____ ٢٠٢

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الغربية عن جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة المعادي للمقاولات العمومية / فوزي عبده وشركاه

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري (١) تنفيذ أعمال العناية لطريق الغردقة / رأس غارب الطريق الدائري رقم ٨٩,٧٠٠ الكم ٨٤,٠٥٦ بطول ٥,٦٤٤ اتجاه الأفقي

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المعادي للمقاولات العمومية / فوزي عبده وشركاه

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٠٥٦٠٠		
		الجملة	

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
	٢٠٥٦٠٠					فيه مستخلص جاري (١) عن أعمال العناية لطريق الغردقة / رأس غارب الطريق الدائري رقم ٨٩,٧٠٠ الكم ٨٤,٠٥٦ بطول ٥,٦٤٤ اتجاه الأفقي		
						(١١٥٠/٢٠٢٤/٢٠٢)		
						إجمالي الأصل		

بيانات الاستقطاعات				
قرش	جنيه	عادي	إضافي	دمغة توقيع
		قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
				رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها _____

علامة

رئيس المصلحة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في _____ سنة ٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

بالإشارة إلى تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 506+82 إلى الكم 720+89 بطول 7.214 كم اتجاه الإقليمي تنفيذ شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي) بالأمر المباشر.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه المقاولات العمومية فوزي عبده علي

رقم (2024/2023/1150) بتاريخ 2024/02/12

لتنفيذ المشروع عالية:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/02/13 بحضور كلا من:

1- م/ رامي سمير بهيج — الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ مصطفى محمود عبد الغني — مدير المشروع عن مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

3- م/ أحمد صادق محمد — مدير المشروع عن شركة المقاولات العمومية فوزي عبده

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2024/02/13 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: م/ أحمد صادق محمد
التوقيع:
شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي

الاسم: م/ مصطفى محمود عبد الغني
التوقيع:
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الاسم: م/ رامي سمير بهيج
التوقيع:
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٨٢,٥٠٦ لي الكم ٨٩,٧٢٠بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ: شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في٢٠٢٤ /٢/١٢...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ /١٠/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٨٢,٥٠٦ لي الكم ٨٩,٧٢٠بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ: : : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

تم اسناد العملية عاليه علي : : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في٢/١٢/ ٢٠٢٤... بمبلغ: ٢٠,٠٠٠,٠٠٠جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ ٢/١٣/ ٢٠٢٤
- تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٢٠,٠٠٠,٠٠٠
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٩,٩٩٩,٣٨٣ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف وثلاثمائة وثلاثة وثمانون لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١٠/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م/ احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (إتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم فى حالة الزيادة أو النقصان	م^3	0.00	15.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0.00	17.00	0.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0.00	20.10	0.00
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	21000.00	54.00	1134000.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	20000.00	65.50	1310000.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	20000.00	76.00	1520000.00
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
5-1	**أعمال تخريم و نسف**				
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعددة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	0.00	62.00	0.00

الشركه المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ التوقيع/

5-9-2024 بند 5-1 لـ 5-2

الرائد للاستشارات الهندسية RAAED ENGINEERING CONSULTANTS ٥ - سبتمبر ٢٠٢٤ المكتب الرئيسى

SPECTRUM CONSULTING SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (اتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2	اعمال الازالة و التطهير				
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م^2	0.00	5.00	0.00
3	اعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم	م^3	0.00	57.00	0.00
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م^3	125004.00	86.00	10750344.00
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		0.00	65.00	0.00

الشركه المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية ,مكتب الرائد)

م/ التوقيع/

5-7-2024

5-1 الى 5-2

٥ - سبتمبر ٢٠٢٤

المكتب الرئيسى

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (اتجاه الاقليمي) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م^3	0.00	299.00	0.00
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقا الموحدة للطرق.	م^3	0.00	307.00	0.00

الشركه المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ التوقيع/

5-9-2024

الرائد للاستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
٥ - سبتمبر ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (إتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى				
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسي)	م^2	8415.00	432.00	3635280.00
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +.4م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامو للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	619.00	2665.20	1649758.80
6	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	م^2			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2		23.00	0.00
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	0.00	76.00	0.00
7	أعمال الحماية من أخطار السيول				
1-7	أعمال التكاسي				
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لايقل أضلاعة عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الأمتصاص عن 6% وألا يزيد التأكل عن 45% ويتم استعدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحاة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	م3	0.00	326.00	0.00
	الإجمالى				19,999,383
	ملاحظة فى حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايثبت دفع الرسوم) كالآتى :- أ- أعمال توريدالأتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م3 هندسى . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م3 هندسى . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م2 على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .				

الشركه المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق — التوقيع/

اسد ساري الأعمال الترابية

م / حسن محمود — التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ — التوقيع/

مهندس الهيئة

م/ اسلام عطية — التوقيع/

مدير مشروع الهيئة

م/ رامى سمير — التوقيع/

م/ احمد العراقى — التوقيع/

بمعرفة .....

م /احمد الطحان

رئيس المنطقه الحاديه عشر-الهيئه العامه للطرق والكباري

٥ - سبتمبر ٢٠٢٤

المكتب الرئيسى

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (اتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمسة السابقة	الفرق	ملاحظات
1	**اعمال الحفر**					
1-1	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم فى حالة الزيادة أو النقصان	م^3	0.00	10.00	-10.00	طبقا للحصر
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0.00	10.00	-10.00	طبقا للحصر
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0.00	100.00	-100.00	طبقا للحصر
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م^3				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	21000.00	100.00	20900.00	طبقا للحصر
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	20000.00	100.00	19900.00	طبقا للحصر
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	20000.00	100.00	19900.00	طبقا للحصر
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
5-1	**أعمال تخريم و نسف**					
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	0.00	100.00	-100.00	طبقا للحصر

الشركه المنفذه للمشروع شركة المقاولات الحديثة

م/ احمد صادق التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ التوقيع/

5-9-2024

٥ - سبتمبر ٢٠٢٤

المكتب الرئيس

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (اتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمسة السابقة	الفرق	ملاحظات
2	اعمال الازالة و التطهير					
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م^2	0.00	100.00	100.00-	طبقا للحصر
3	اعمال الردم					
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم	م^3	0.00	100.00	100.00-	طبقا للحصر
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتاكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالى 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م^3	125004.00	100.00	124904.00	طبقا للحصر
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		0.00	100.00	100.00-	طبقا للحصر

الشركه المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ التوقيع/

5-9-2024

الرائد للاستشارات الهندسية ENGINEERING CONSULTANTS

٥ - سبتمبر ٢٠٢٤

المكتب الرئيسى

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (اتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفرق	ملاحظات
4	طبقات الاساس					
1-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م^3	0.00	100.00	100.00-	طبقا للحصر
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل القيمة المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي المشون إلى القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقاً الموحدة للطرق.	م^3	0.00	100.00	100.00-	طبقا للحصر

الشركه المنفذه للمشروع

م/ احمد صادق التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية

م / حسن محمود التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)

م/ التوقيع/

3-9-2024

٥ - سبتمبر ٢٠٢٤

المكتب الرئيسى

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من (506+ 82) الى (720+ 89) - بطول 7.214كم (اتجاه الاقليمى) عقد 1150/2023/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الحالية	الكمسة السابقة	الفرق	ملاحظات
5	**البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسانى**					
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون المسن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسي)	م^2	8415.00	54450.00	46035.00-	طبقاً للحصر
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +.4م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون المسن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامو للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م^2	619	0.00	619.00	طبقاً للحصر
6	**اعمال التربة المسلحة**					
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.	م^2				
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2		0.00		
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م^2	0.00	100.00	100.00-	طبقاً للحصر
7	أعمال الحماية من أخطار السيول					
1-7	أعمال التكاسي					
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لايقل أضلاعة عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الأمتصاص عن 6% وألا يزيد التآكل عن 45% ويتم استعدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحاة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع	م3	0.00	1700.00	1700.00-	طبقاً للحصر
	الإجمالى					
	ملاحظة **فى حال** المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار البنود قيمة حصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مايثبت دفع الرسوم) كا تى :- أ - أعمال توريدالاتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه / م3 هندسى . ب - أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه / م3 هندسى . ج - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه / م2 على أن تقوم الشركة بتقديم فئة تحليلية للبنود .					

الشركه المنفذه للمشروع
م/ احمد صادق — التوقيع/

استشاري الأعمال الترابية
م / حسن محمود — التوقيع/

استشاري الحمايات الخرسانية (مكتب الرائد)
م/ — التوقيع/

مهندس الهيئة
م/ اسلام عطية — التوقيع/

مدير مشروع الهيئة
م/ رأى سمير — التوقيع/

مدير إدارة مشروعات الهيئة
م/ احمد العراقى — التوقيع/

يعتمد .....
م /احمد الطحان
رئيس المنطقه الخامسه عشر -الهيئه العامه للطرق والكبارى

5-9-2024

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٨٢,٥٠٦ لي الكم ٨٩,٧٢٠بطول ٧,٢١٤ كم اتجاه الاقليمي

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية/فوزي عبده وشركاه

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٠) في٢٠٢٤/٢/١٢.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ١ حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته)مرفق

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٨ /١٠/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة القومية للإنفاق

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

EL-RAEID

G.C.C للمقاولات Earth moving

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 إلى 847+89 (الإتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال | رقم المستخلص | | |

تنفيذ الجسر القرائى والأعمال الصناعية لمداخل العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الإتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال | رقم المستخلص | | |

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

EL-RAEID

G.C.C Earth moving

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الاتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال | رقم المستخلص | | |

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

SYSTRA

الهيئة القومية للأنفاق

EL-RAEID

G.C.C

تنفيذ الجسر القرابى والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة-العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الإتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال | رقم المستخلص عقد رقم 2021/2020/424 | | |

المشروع: المحطة

المقاول: المجمع الإنشائي الحديث

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
1	أعمال الموقع - التحلل الخرساني من الحوائط والأعمدة				
1.1	توريد ودهان طرح رغوي من البولي يوريثان لحوائط الأرضي	م٢	17,877.48	0.00	0.00
1.2	تشطيب الحوائط الخرسانية المواجهة للتربة على أن تتم أعمال الحوائط بالكامل قبل ردم التربة	م٢	2,877.48	14,000.00	0.00
1.3	توريد وتركيب وتشطيب وتجهيزات الحوائط الخرسانية	م٢	14,000.00	0.00	0.00
2	حوائط ساندة من الخرسانة المسلحة بسمك 250 مم	م٢		0.00	0.00
2.1	توريد وتركيب حوائط ساندة من الخرسانة المسلحة بسمك 300 مم وارتفاع حتى 2.5 م من سطح الأرض الطبيعية	م٢	319.09	300.00	95,727.00
2.2	أعمال الحفر والتخلص الآمن من الأتربة الناتجة عن أعمال الحفر	م٣	798.23	120.00	95,787.60
2.3	أعمال الردم بالأتربة الناتجة عن الحفر على طبقات لا تزيد عن 30 سم	م٣	478.94	80.00	38,315.20
2.4	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح	طن	39.91	19,000.00	758,290.00
2.5	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح	طن	39.91	19,000.00	758,290.00
2.6	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح	طن	39.91	19,000.00	758,290.00
3	أعمال الردم بالأتربة الناتجة عن الحفر على طبقات لا تزيد عن 30 سم	م٣	1,204.51	1,100.00	1,324,961.00
3.1	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح	طن	120.45	19,000.00	2,288,550.00
3.2	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح	طن	120.45	19,000.00	2,288,550.00
3.3	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح	طن	120.45	19,000.00	2,288,550.00
4	أعمال ردم بالأتربة الناتجة عن الحفر على طبقات لا تزيد عن 30 سم - معالجة بالجير	م٣		0.00	0.00
4.1	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح لحوائط الأرضي بسمك 0.7 م وارتفاع حتى 3.2 م من سطح الأرض الطبيعي	م٢		0.00	0.00
4.2	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح لحوائط الأرضي بسمك 0.7 م وارتفاع حتى 3.2 م من سطح الأرض الطبيعي	م٢		0.00	0.00
4.3	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح لحوائط الأرضي بسمك 0.7 م وارتفاع حتى 3.2 م من سطح الأرض الطبيعي	م٢		0.00	0.00
5	أعمال الخرسانة العادية تحت القواعد والحوائط الساندة	م٣	2,892.88	250.00	723,220.00
5.1	توريد وتركيب وتشطيب وتجهيزات الحوائط الساندة	م٢	691.64	30.00	20,749.20
6	أعمال الردم بالأتربة الناتجة عن الحفر على طبقات لا تزيد عن 30 سم			570.00	394,294.80
6.1	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7	أعمال الخرسانة العادية تحت القواعد والحوائط الساندة				0.00
7.1	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.2	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.3	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.4	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.5	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.6	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.7	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.8	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.9	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.10	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.11	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00
7.12	توريد وتركيب شبكة حديد التسليح				0.00

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

EL-RAEID

G.C.C

تنفيذ الجسر الثاني والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 82+500 إلى 89+847 (الإتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال | رقم المستخلص | | |

الهيئة القومية للإنفاق

SYSTRA

الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

EL-RAEID

G.C.C

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة- العاصمةالإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من 500+82 الى 847+89 (الإتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال | رقم المستخلص | | |

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (١) جاري

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٩,٧٢٠ بطول ٧,٢١٤ كم إتجاه الاقليمي.

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية / فوزي عبده وشركاه عن المده من بدء العمل الي ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (١١٥٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤.

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . مايو ٢٠٢٣	٤٣٢,٠٠	م٢	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٢٤٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٢٩٢٤٠٠٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . مايو ٢٠٢٣	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري	١٣٣٢٦٠٠,٠٠		١٣٣٢٦٠٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٥ ـ ٢٠ متر رأسي	٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٢٠ ـ ٢٥ متر رأسي	٠,٠٠	م٢		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٢٥ ـ ٣٠ متر رأسي	٠,٠٠	م٢		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٠,٠٠	م٣		٠,٠٠		جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
	الإجمالـــــــ