الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٨) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم١٦,٥ لي الكم ١٩,٥بطول كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الورود للتجاؤة والمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) في٢٠٢١ /٧/٢٨..

بمبلغ : ٣,٤٣٣,٦٠٠جنيها (فقط ثلاثة مليون وربعمائة وثلاثة وثلاثون الف وستمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :٨/١٠/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص جاري(٨)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر توزيع اجهادات الصخر للقطاع
- نتائج اجهادات الصخر
- ١٤ محضر معاينة قطاع حفر وازالة مخلفات
- ٣ محضر مسافة نقل
- ٣ محضر غلق محجر
- ١ محضر مسافة نقل طبقة الأساس والتأسيس
- ١ محضر حصر كميات الخرسانة
- ١ محضر اعمال مستخلص جاري ٨
- ١ بيان اجمالي اعمال الخرسانة حتى تاريخه
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم(الجانبين)
- ١ محضر حصر اعمال الجيوجريد
- ١ محضر استلام الموقع
- ١ مذكرة عرض

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة : الصيانة العامة للطرق والكباري
قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة الوروود للتجارة والمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري رقم (٨) لتغذية الحراس والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة مشروع القطار الكهربائي السريع من الكم ١٦٫٥ إلى الكم ١٩٫٦ الاتجاه صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة الاتجاه

{ إذن صرف على : ———
{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الوروود للتجارة والمقاولات العامة
ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ———

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣	
		٢	
		٢	
		٣	
		٢	
	الجملة		

رقم : ———
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	قيمة مستخلص جارى رقم (٨) لتغذية الحراس والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة مشروع القطار الكهربائي السريع من الكم ١٦٫٥ إلى الكم ١٩٫٦ الاتجاه صحة رفع (٢٠٢١/٠٢/٦٢)						
	إجمالى الأصل						

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش

رسم الدمغة: عادى قرش — جنيه — ، إضافى قرش — جنيه — ، دمغة توقيع قرش —

صافي القيمة المطلوب صرفها ———

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة ———

علامة

فى ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : { جارى ——— / الإيرادات ——— } بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠٢

مذكرة للعرض ( )

على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

موضوع :

- إيعاز الى مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح فى المسافه من الكم ١٥،٨٠٠ الى الكم ١٦،٥٠٠ بطول ٠،٧٠٠ كم بالاتجاهين عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٠) تنفيذ شركة الورود للتجارة والمقاولات

اجراءات :

- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب شركة الورود للتجارة والمقاولات والتى تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال الحمايات الخرسانية واضافتها الى العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) والخاص بالمسافه من الكم ١٦،٥٠٠ الى ١٩،٥٠٠ بطول ٣ كم بالاتجاهين نظرا لوجود وفرات بالعقد

وبيانها كالتالى :-

- اعمال الحمايات الخرسانية : ١٥٠٠٠ م٢
- اعمال القدمة السفلية حوالى : ٥٠ م٣

مطالب :

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسبا نحو الموافقة على راى المنطقة المشرفة باحتساب بعض الكميات الموضحه عاليه واضافتها الى العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) نظرا لوجود وفربالعقد

- والامر مفوض لسيادتكم .

راى السيدة المهندسة /مدير عام الطرق

التوقيع ( )
مهندسة / هبه الله عبد الجواد
مدير عام الطرق

راى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس/ طارق عبد الجواد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

راى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨٠٠ الى الكم ١٦,٥٠٠ بطول ٣ كم الاتجاهين .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٠)
- تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات

- ورد خطاب شركة الورود للتجارة والمقاولات والتى تطلب الموافقة على اضافة بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال (بلاطات الميول الخرسانية – قدمة سفلية لزوم حماية الميول) من الكم ١٥,٨٠٠ الى كم ١٦+٥٠٠ بطول ٣كم من وفورات العقد رقم ٦٢ /٢٠٢٢/٢٠٢١ الخاص بشركة الورود للتجارة والمقاولات بالمسافة من الكم ١٦,٥٠٠الى الكم ١٩,٥٠٠ بطول ٣كم طبقاً للاتي :
  (بلاطات الميول الخرسانية) حوالي ٢٥٠٠ م٢
- (قدمة سفلية لزوم جماية الميول) حوالي ٢٠٠ م٣
- ورد خطاب استشاري المشروع (مكتب د/ حسن مهدي) والمتضمن بالموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال (بلاطات الميول الخرسانية – قدمة سفلية لزوم حماية الميول) من الكم ١٥,٨٠٠ الى كم ١٦+٥٠٠ بطول ٣كم من وفورات العقد رقم ٦٢ /٢٠٢٢/٢٠٢١ الخاص بشركة الورود للتجارة والمقاولات بالمسافة من الكم ١٦,٥٠٠الى الكم ١٩,٥٠٠ بطول ٣كم طبقاً للاتي :
- (بلاطات الميول الخرسانية) حوالي ٢٥٠٠ م٢
- (قدمة سفلية لزوم جماية الميول) حوالي ٢٠٠ م٣
- **لذا نأمل التفضل بالتوجيه باللازم نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال (بلاطات الميول الخرسانية – قدمة سفلية لزوم حماية الميول) من الكم ١٥,٨٠٠ الى كم ١٦+٥٠٠ بطول ٣كم من وفورات العقد رقم ٦٢ /٢٠٢٢/٢٠٢١ الخاص بشركة الورود للتجارة والمقاولات بالمسافة من الكم ١٦,٥٠٠الى الكم ١٩,٥٠٠ بطول ٣كم طبقاً للاتي :**
  (بلاطات الميول الخرسانية) حوالي ٢٥٠٠ م٢
  (قدمة سفلية لزوم جماية الميول) حوالي ٢٠٠ م٣

- **والامر معروض لسيادتكم**

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٩ /١٠ /٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استلم بريد
١٠/٩٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 22 /4/ 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : **الورود للتجاره والمقاولات العامه**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	15+800	16+500	اعمال ردم	1033381.59	كميه اجماليه بدون حساب مسافه نقل
2			جيوجريد اجهاد 100	5400	
3			جيوجريد اجهاد 80	3812.5	
4			اعمال الاساس المساعد – Prepared subgrade	6000.35	
5			اعمال الاساس Sub-ballast	4248.82	
6	16+500	19+500	اجمالي اعمال القطع	1281550.7	
7			اجمالي اعمال الردم	586942.19	
8			اعمال الاساس المساعد – Prepared subgrade	24314.69	
9			اعمال الاساس Sub-ballast	17269.64	
10			جيوجريد BIAXIAL	1812	

ملاحظات :-

كميه اجماليه من بدايه العمل حتي تاريخه للعقود 140 - 62 - 1253

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنه) من المحطه 500+16 الي محطه 500+19 كم بطول 3.0 كم (الاتجاهين)

بيان اعمال مستخلص رقم 8 - جاري عقد 62 -2021-2022 الاتجاهين

القطاع	رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	الكميه 100%
From ST 16+500 to ST 19+500	1	اعمال حفر	
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,959.08
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	10,507.49
	3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	
		ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	7,534.13
		ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	7,552.85
		ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	8,997.54
		و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	3	اعمال ردم	
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	460.47
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم	2550.97
		مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.5) كم + مسافه مدق 6.5 كم	10930.75
	9-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين -BIAXIAL	312
	5	طبقات التاسيس	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف	490.69
		مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .	
		يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم	
		السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .	
		السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .	
		السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف .	2472.84
		مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .	
		يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم	
		السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .	
		السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .	
		السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	

مهندس الشركه المنفذه

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة



اعمال تصنيف اجهادات للقطاع من (كم 16+500 الي كم 19+500)



المحطه		قطع تربه عاديه	قطع متماسك	اجهاد 100-200	اجهاد 200-300	اجهاد 300-400
من	الي					
16+620	16+900		34,980.61	79,817.77	39,930.27	66,170.22
16+900	17+200		6,041.48			
17+200	17+800		27,429.95	56,269.92	54,247.44	32,866.06
17+800	18+500		147,158.20	3,608.80	3,172.31	
18+500	19+100	146,409.56		204,506.96	146,409.65	88,312.33
19+100	19+320	49,203.53	14,975.66	18,719.58		
19+325	19+500	2,345.89	8,921.58	19,611.07	8,792.92	21,648.91
اجمالي كل بند		197,958.98	239,507.48	382,534.10	252,552.59	208,997.52

الاجهاد بالمقايسه (كجم/سم2)	كميه مستخلص جاري 8	اجمالي الكميه حتي جاري 8	حساب النسبه طبقا للمحضر
قطع تربه عاديه	2,000	197,000.00	15%
قطع متماسك	10,000	239,000.00	19%
اجهاد 100-200	5,000	380,000.00	30%
اجهاد 200-300	5,000	250,000.00	20%
اجهاد 300-400	5,000	205,000.00	16%
اجمالي كميه القطع	27,000.00	1,271,000	

مهندس الشركه المنفذه

مستشاري الهيئه

مهندس الهيئه

مذكرة للعرض ( )
على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولا الموضوع :

- إيماءاً الى مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح فى المسافه من الكم ١٥،٨٠٠ الى الكم ١٦،٥٠٠ بطول ٠،٧٠٠ كم بالاتجاهين عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٠) تنفيذ شركة الورود للتجارة والمقاولات

ثانيا الاجراءات :

- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب شركة الورود للتجارة والمقاولات والتى تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال الحمايات الخرسانية واضافتها الى العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) والخاص بالمسافه من الكم ١٦،٥٠٠ الى ١٩،٥٠٠ بطول ٣ كم بالاتجاهين نظرا لوجود وفرات بالعقد

وبيانها كالتالى :-

- اعمال الحمايات الخرسانية : ١٥٠٠٠ م٢
- اعمال القدمة السفلية حوالى : ٥٠ م٣

ثالثا المطالب :

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسبا نحو الموافقة على راى المنطقة المشرفة باحتساب بعض الكميات الموضحه عاليه واضافتها الى العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) نظرا لوجود وفربالعقد
- **والامر مفوض لسيادتكم .**

رأى السيدة المهندسة /مدير عام الطرق

التوقيع ( )
مهندسة / هبه الله عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس/ طارق عبد الجواد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم١٦,٥ لي الكم ١٩,٥بطول ٣ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة الورود للتجاوة والمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) في٢٠٢١ /٧/٢٨...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨/١٠/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم١٦,٥ لي الكم ١٩,٥بطول ٣ كم الاتجاهين

تنفيذ: : : شركة الورود للتجاؤة والمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي : : شركة الورود للتجاؤة والمقاولات العامة

بموجب (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) في٢٨/ ٧/ ٢٠٢١.. بمبلغ: ١٠٧,٠٠٠,٠٠٠جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ ٢٩/ ٧/ ٢٠٢١
- تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ١٠٧,٠٠٠,٠٠٠
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٠٦,٩٩٩,٥٠٠ جنيها (فقط مائة وسته مليون وتسعمائة وتسعه وتسعون الف وخمسمائة جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٨/ ١٠/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	10,000	7,000.00	-3,000.00	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق					
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .					
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم					
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	12,000	13,000.00	1,000.00	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق					
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .					
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم					
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م2				
7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر رأسي		0.00	15,000.00	15,000.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعه
7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي		0.00	2,500.00	2,500.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعه
7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي		0.00	802.63	802.63	طبقا للمنفذ علي الطبيعه
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و بند لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0.00	42.00	42.00	طبقا للمنفذ على الطبيعه

مهندس الشركه المنفذه

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

استشاري الهيئة

مدير مشروعات
(م / أحمد عراقي)

مهندس الهيئة

رئيس المنطقه المركزيه
(م / أحمد الضحان)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	سعر الفئه	الاجمالي
1	اعمال حفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	200,000	17.00	3,400,000.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	240,000	20.10	4,824,000.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				-
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	383,000.00	54	20,682,000.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	253,000.00	65.5	16,571,500.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	210,000.00	76	15,960,000.00
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال ردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م3			
1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم		10,000	52-49	496,000
2-1-3	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5) كم		77,000	57-52	4,131,050
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (6.5) كم + مسافه مدق 6.5 كم		502,000	57-52	27,610,000
9-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين -BIAXIAL	م2	1,820.00	72.00	131,040

مهندس الشركه المنفذه

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع

مهندس الهيئة

5	طبقات التاسيس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	7,000	299.00	2,093,000.00
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم		7,000.00	24.00	168,000.00
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	13,000.00	307.00	3,991,000.00
	مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم		13,000.00	24.00	312,000.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م2			
7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر رأسي		15,000.00	355.00	5,325,000.00
7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي		2,500.00	360.00	900,000.00
7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي		802.63	365.00	292,959.00
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	م3	42.00	2,665.50	111,951.00
	الاجمالى				106,999,500.0

مهندس الشركه المنفذه

مشروع المحطار السريع
استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مدير مشروعات
(م / أحمد عراقي)

رئيس المنطقه المركزيه
(م / أحمد الطحان)

رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	الوحده	كميه التعاقد	الكميه المعدله	الفرق	ملاحظات
1	اعمال حفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	200,000	200,000.00	0	طبقا للمنفذ على الطبيعه
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	238,000	240,000	2000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية					
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	397,150.00	383,000.00	-14150	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	270,000.00	253,000.00	-17000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	250,000.00	210,000.00	-40000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
3-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-ارتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
3	اعمال ردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م3				
1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم		86900	10,000	-76900	طبقا للمنفذ على الطبيعه
2-1-3	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5) كم		86900	77,000	-9900	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (6.5) كم + مسافه مدق 6.5 كم		515000	502,000	-13000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
9-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد 30 ك نيوتن فى الاتجاهين -BIAXIAL	م2	1,900.00	1,820.00	-80	

مهندس الشركه المنفذه

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٦,٥ الي الكم ١٩,٥ بطول ٣ كم الاتجاهين

تنفيذ : : : شركة الورود للتجاؤة والمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢) في٢٨/ ٧/ ٢٠٢١.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات الاتية شهريا طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :٨ /١٠/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنه) من المحطه 500+16 الي محطه 500+19 كم بطول 3 كم (الاتجاهين)

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بدايه العمل حتي تاريخ مستخلص جاري 7

القطاع	رقم البند بالمقايسه	بيان الاعمال	عقد 62-2021-2022 جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	جاري 7	منصرف حتي جاري 7 A3	جاري 8	الاجمالي للعقد	عقد 1253-2021-2022 جاري 1	جاري 2	جاري 3	اجمالي الاعمال حتي جاري 3	ما تم صرفه حتي جاري A3 3)	مستخلص رقم 4 ختامي	اجمالي العقد	الاجمالي
													15+800 to 16+800	15+800 to 16+800	16+500 to 19+500		15+800 to 16+800			
From 15+800 to 16+500 & 16+500 to 19+500	1	اعمال حفر																		
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لتحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	63,566.40	34,996.40	50,315.90	22,578.50	6,200.53	20,301.35	195,000.00	2,959.08	197,959.08						0	197959.08
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لتحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	151,246.40	36,981.70	8,494.30	0	10,962.71	31,822.38	229,000.00	10,507.49	239,507.49						0	239507.49
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية																	0	0
		ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	165,095.80	75,686.50	81,148.60	27,094.20	15,874.23	17,634.80	375,000.00	7,534.13	382,534.13						0	382534.13	0	382534.13
		ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	114,252.40	41,053.70	54,102.20	22,758.80	10,375.06	10,010.69	245,000.00	7,552.85	252,552.85						0	252552.85	0	252552.85
		ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	92,182.50	32,148.20	44,473.40	18,062.80	11,878.22	10,252.42	200,000.00	8,997.54	208,997.54						0	208997.54	0	208997.54
	3-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-اتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه 3-توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.								-	-							0	0	0
	3	اعمال ردم																		
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشليها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشاكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المواد 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم مخلوطة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبنفس طول مسافة الحفر يتم المحاسبة نسبة و تناسب								0	0							0	0	0
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	9060.5	0					8600	460.47	9060.47						0	9060.47	0	9060.47
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم		30701	0	46249.87			74400	2550.97	76950.97						0	76950.97	0	76950.97
		مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.5) كم + مسافه مدق 6.5 كم					147086.41	319224.52	490000	10930.75	500930.75	59367.49	10640.16	11728.11	0	81735.76	79000	7735.76	81735.76	582666.51
	8-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جيوجريد بهذه المواصفات WG11طبقا لتقرير استشاري التربه وذلك تحت اشراف المتعاقد . خاات قوة شد 100 ك نيوتن فى اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)								0	0	0		5400			5400	5200	200	5400	5400
	8-2	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جيوجريد بهذه المواصفات WG8طبقا لتقرير استشاري التربه وذلك تحت اشراف المتعاقد . خاات قوة شد 80 ك نيوتن فى اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)								0	0	0		3812.5				3600	212.5	3812.5	3812.5
	9-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. خاات قوة شد 30 ك نيوتن فى الاتجاهين -BIAXIAL						1812	1500	312	1812							0	1812
	5	طبقات التاسيس																		
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الزاوى بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الانتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و اقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لاتقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمه المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الفرشه طبقا للفاسه الموحده للطرق						5620.78	6500	490.69	6990.69							23324.4	22900	424.4	23324.4	30315.09
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الزاوى بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الانتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و اقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لاتقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمه المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الفرشه طبقا للفاسه الموحده للطرق						3878.87	10000	2472.84	12472.84							9045.6	8500	545.6	9045.6	21518.44

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه مكتب (أ.م / حسن مهدي)
مشروع القطار السريع
م/ حسن عبد القادر حسن مهدي

مهندس الشركه المنفذه

شركه الورود للتجاره والمقاولات	استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (800+15) إلي محطة (500+16)

من محطة	إلي محطة	مسطاح سابع			ميل سابع			مسطاح ثامن			ميل ثامن			مسطاح تاسع			ميل تاسع			قدمة سفلية				اجمالى كميات الميول	إجمالي قدمة سفلية	ارتفاع حتي 10 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع من 15 م الي 20 م	ملاحظات
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالى الكمية(م2)	اجمالى الكمية(م3)				
15+800	15+820	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	5.24	104.70	20.00	0.30	0.50	3.00	584.70	3.00			
15+820	15+840	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	6.71	134.20	20.00	0.30	0.50	3.00	614.20	3.00			
15+840	15+860	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	5.87	117.30	20.00	0.30	0.50	3.00	597.30	3.00			
15+860	15+880	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	4.60	92.00	20.00	0.30	0.50	3.00	572.00	3.00			
15+880	15+900	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.42	68.40	20.00	0.30	0.50	3.00	548.40	3.00			
15+900	15+920	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	1.87	37.40	20.00	0.30	0.50	3.00	517.40	3.00			
15+920	15+940	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	8.83	176.60							20.00	0.30	0.50	3.00	436.60	3.00			
15+940	15+960	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	7.88	157.50							20.00	0.30	0.50	3.00	417.50	3.00			
15+960	15+980	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	6.75	135.04							20.00	0.30	0.50	3.00	395.04	3.00			
15+980	16+000	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	6.03	120.60							20.00	0.30	0.50	3.00	380.60	3.00			
16+000	16+020	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	5.42	108.40							20.00	0.30	0.50	3.00	368.40	3.00			
16+020	16+040	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	4.11	82.20							20.00	0.30	0.50	3.00	342.20	3.00			
16+040	16+060	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.46	49.12							20.00	0.30	0.50	3.00	309.12	3.00			
16+060	16+080	20.00	2.00	40.00	20.00	6.85	136.90													20.00	0.30	0.50	3.00	176.90	3.00			
اجمال الكمية		560.00			2476.90			520.00			1909.46			240.00			554.00			42.000				6260.36	42.00	6260.36	0.00	0.00

مهندس الشركه المنفذه :

استشاري الهيئه مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه :

مهندس الهيئه العامه للطرق والكباري

شركه الورود للتجاره والمقاولات

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (800+15) إلي محطة (500+16)

من محطة	إلي محطة	مسطاح اول			ميل اول			مسطاح ثاني			ميل ثاني			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح رابع			ميل رابع			مسطاح خامس			ميل خامس			مسطاح سادس			ميل سادس			اجمالى كميات الميول	ملاحظات
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م2)	اجمالى الكمية(م2)	
15+800	15+820	20.00	1.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	1300.00	
15+820	15+840	20.00	1.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	1300.00	
15+840	15+860	20.00	1.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	1300.00	
15+860	15+880	20.00	1.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	1300.00	
15+880	15+900	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	1100.00	
15+900	15+920	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	1100.00	
15+920	15+940	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00							880.00	
15+940	15+960	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00													660.00	
15+960	15+980	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00																440.00	
15+980	16+000	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+000	16+020	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+020	16+040	12.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180,00																									220.00	
16+040	16+060	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+060	16+080	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+080	16+100	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+100	16+120	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+120	16+140	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+140	16+160	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+160	16+180	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+180	16+200	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+200	16+220	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+220	16+240	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+240	16+260	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+260	16+280	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+280	16+300	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+300	16+320	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+320	16+340	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00																									220.00	
16+340	16+360	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	8.36	167.20																									207.20	
16+360	16+380	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	6.49	129.80																									169.80	
16+380	16+400	0.00	/	/	0.00	/	/	20.00	2.00	40.00	20.00	4.84	96.80																									136.80	
اجمال الكمية		80.00			720.00			1200.00			5253.80			360.00			1620.00			320.00			1440.00			280.00			1260.00			240.00			1080.00		13853.80	

مهندس الشركه المنفذه :

استشاري الهينه مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه :

مهندس الهينه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٨) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦,٥ الي الكم ١٩,٥ بطول ٣ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الي ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٨ / ٧ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	١٩٥٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٧٠٠٠,٠٠	جاري	٣٣٤٩٠٠٠,٠٠		٣٣٤٩٠٠٠,٠٠
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٢٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٢٣٩٠٠٠,٠٠	جاري	٤٨٠٣٩٠٠,٠٠		٤٨٠٣٩٠٠,٠٠
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٣٧٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٣٨٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٠٥٢٠٠٠٠,٠٠		٢٠٥٢٠٠٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٤٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٦٣٧٥٠٠٠,٠٠		١٦٣٧٥٠٠٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٢٠٥٠٠٠,٠٠	جاري	١٥٥٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٨٠٠٠٠,٠٠
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢,٦ كم	٤٩,٦٠	م٣	٨٦٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري	٤٤٦٤٠٠,٠٠		٤٤٦٤٠٠,٠٠
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥,٤ كم	٥٢,٤٠	م٣	٧٤٤٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	جاري	٣٩٨٢٤٠٠,٠٠		٣٩٨٢٤٠٠,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٥ كم	١,٢٥	م٣	٧٤٤٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	جاري	٩٥٠٠٠,٠٠		٩٥٠٠٠,٠٠
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل من ٦,٥ كم	٥٣,٥٠	م٣	٤٩٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٦٧٥٠٠٠٠,٠٠		٢٦٧٥٠٠٠٠,٠٠
	مسافة مدق ترابي ٦ كم	١,٥٠	م٣	٤٩٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	٧٥٠٠٠٠,٠٠		٧٥٠٠٠٠,٠٠
٧	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٤٠ كم	٣٢٣,٠٠	م٣	٦٥٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٦٧٠٠,٠٠	جاري	٢١٦٤١٠٠,٠٠		٢١٦٤١٠٠,٠٠
٨	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٤٠ كم	٣٣١,٠٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٣٩٧٢٠٠٠,٠٠		٣٩٧٢٠٠٠,٠٠
٩	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م٢	١٥٠٠,٠٠	٣١٠,٠٠	١٨١٠,٠٠	جاري	١٣٠٣٢٠,٠٠		١٣٠٣٢٠,٠٠
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م٢		٢٣٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	جاري	٨١٦٥٠٠,٠٠		٨١٦٥٠٠,٠٠
	الإجمالي							٩٩٧٣٤٦٢٠,٠٠		

فقط تسعة وتسعون مليون وسبعمائة واربعة وثلاثون الف وستمائة وعشرون جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٠ /١١ / ٢٠٢١ و تنتهي في ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢ .
(١٠) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب.
(١١) استشاري اعمال الحمايات مكتب الراند.
(١٢) استشاري المسار مكتب ا.د/ حسن مهدي

الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام شركة سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف ١ م / ا التوقيع / مدير المشروع م / رأسي بهيج التوقيع / مدير عام المشروعات م/ أحمد عراقي التوقيع/ روجع فوجد علي صحة ..... تحرير في ٢٠٢٣/١٠/٩

يعتمد ،،،