وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية / انشاء كوبرى اعلي مزلقان السكة الحديد { السيل } بمحافظة أسوان

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢١/٠٣/٠٣

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ديسمبر ٢٠٢٢	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يناير ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال فبراير ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال مارس ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ابريل ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال مايو ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يونيو ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يوليو ٢٠٢٣
البيتومين	٣٠٣.١	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢	٦٢٢
حديد تسليح	٣١٠.٣	٤٨٦.٨	٥٩٤.٨	٦٥٤.٥	٧٧٢.٧	٩١٣.٦	٩١٣.٦	٩١٣.٦	٩١٣.٦
الاسمنت	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٢٩٧.٩	٢٧٨.٤	٢٨٠.٧	٢٨٠.٧	٢٧٧.٥	٢٧٣.٨	٢٧٣.٦
السولار	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٦٧.٧	٣٦٧.٧	٣٧١.٣	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢
كتل و قطاعات	٢٤٣.٩	٣٢٧.٢	٣٩٩.٩	٦١٢.٣	٦٥٣.٢	٦٥٣.٢	٦٥٣.٢	٧٢٦.٥	٧٤١.٢

٢٠٧

رقم المستخلص	م ٨ ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/١٦

بيانات التعاقد: رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص: الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من	إلى	عدد الايام	نسبة الايام	المعاملات ك	الأرقام القياسية للأسعار عند فتح الفنى ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات × نسب التغير ك × (ع١ - ع) ÷ ع	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	رقم البند بالأسعار الموحدة
	أولا أعمال الكبارى و الأنفاق																
١*٥	توريد وردم اتربة حول الاساسات	م٣	٢٤٠	٣٤٣	٨٢٣٢٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٢٧٢	٠.٠٢٧٢	٧٤٥.٧٢	٤٧
					٨٢٣٢٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٣٦٢	٠.٠٣٦٢	٨٧٩.٠١	
					٨٢٣٢٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٣٨٥	٠.٠٣٨٥	٤٧٥.٢٢	
					٨٢٣٢٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٥٤٥	٠.٠٥٤٥	٩٩٧.٨٢	
٢*٥	توريد وصب احلال بالرمل المثبت	م٣	٥٠٠	١٠٣	٥١٥٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٢٧٢	٠.٠٢٧٢	٤٦٦.٥٣	٤٨
					٥١٥٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٣٦٢	٠.٠٣٦٢	٥٤٩.٩٢	
					٥١٥٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٣٨٥	٠.٠٣٨٥	٢٩٧.٣٠	
					٥١٥٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٥٤٥	٠.٠٥٤٥	٦٢٤.٢٤	
٣٩٦	اعمال خرسانة عادية للاساسات ذات اجهاد ٢٠٠كجم/سم	م٣	١٣٢٥	٢٢٨	٣١٥٣٥٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٥	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.٢١٤٦	٠.٢١٤٦	٣٢٦٩.٣٠	٥١
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٦٤١	٠.٢٦٤١	١٢٤٧١.٧٠	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.٢٢٩١	٠.٢٢٩١	٩٧٧٣.٥٠	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.٢٣٣٢	٠.٢٣٣٢	٢١٦٧٥.٤٦	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.٢٢٧٥	٠.٢٢٧٥	١٠٧٤٤.٤٦	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.٢٢٠٩	٠.٢٢٠٩	١٠٠٩٤.٧٠	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٢٧٠	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.٢٢٠٥	٠.٢٢٠٥	٥٣٧٥.١٠	
					٣١٥٣٥٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	١٤٢٨.٣٤	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠١٨١	٠.٠١٨١	١٦٨٣.٦٥	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠١٩٣	٠.٠١٩٣	٦١٠.٦٤	
					٣١٥٣٥٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	٩٩١١.٣١	
٣٩٦	اعمال خرسانة عادية للاساسات ذات اجهاد ٢٠٠كجم/سم	م٣	١٥٠٠	٣١	٤٦٥٠٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٥	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.٢٢٣٥	٠.٢٢٣٥	٤٩٩.٩٣	٥٠
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٣٣٩	٠.٢٣٣٩	١٩٠٧.١٣	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.٢٣٧٦	٠.٢٣٧٦	١٤٩٤.٥٣	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.٢٤١٩	٠.٢٤١٩	٣٣١٤.٥٤	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.٢٣٥٩	٠.٢٣٥٩	١٦٤٣.٠١	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.٢٢٩١	٠.٢٢٩١	١٥٤٣.٦٥	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٢٨٠	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.٢٢٨٧	٠.٢٢٨٧	٨٢١.٩٤	
					٤٦٥٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	٢١٠.٦٢	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠١٨١	٠.٠١٨١	٢٤٨.٢٦	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠١٩٣	٠.٠١٩٣	١٣٤.٢٢	
					٤٦٥٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	٢٨١.٨٢	
٤٣٦	اعمال خرسانة مسلحة للحوائط المساندة ذات لجهاد ٣٥٠كجم/سم	م٣	٢٨٠٠	٣٠٩	٨٦٥٢٠٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٥	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.١٦٤٥	٠.١٦٤٥	٦٨٧٦.٧٩	٦١
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٠٢٥	٠.٢٠٢٥	٢٦٢٣٣.٤٨	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.١٧٥٧	٠.١٧٥٧	٢٠٥٥٧.٩٨	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.١٧٨٨	٠.١٧٨٨	٤٥٥٩٣.٠٥	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.١٧٤٤	٠.١٧٤٤	٢٢٦٠٠.٣٣	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.١٦٩٣	٠.١٦٩٣	٢١٢٣٣.٥٩	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٢٠٧	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٦٩١	٠.١٦٩١	١١٣٠٦.٢٠	
					٨٦٥٢٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	٣٩١٨.٨٣	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠١٨١	٠.٠١٨١	٢٦١٩.٣٠	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠١٩٣	٠.٠١٩٣	١٥٩٧.٣٥	
					٨٦٥٢٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	٥٢٤٣.٦٤	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٩٤٦.٥	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٥	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.١٨٥٢	٠.١٨٥٢	٥٤.٣٦	[illegible]
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٢٧٩	٠.٢٢٧٩	٦٠٠.٥٦	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.١٩٧٧	٠.١٩٧٧	٦٤٨.٨١	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.٢٠١٣	٠.٢٠١٣	٦٩٥٤.٧٧	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.١٩٣٥	٠.١٩٣٥	٥٦٤.٦٣	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.١٩٠٦	٠.١٩٠٦	٥٦٠.٦٥	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٢٣٣	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.٢٠٣٣	٠.٢٠٣٣	٥٩٥١.٣١	
					٢٩٤٦.٥	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	[illegible]	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠١٨١	٠.٠١٨١	[illegible]	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠١٩٣	٠.٠١٩٣	[illegible]	
					٢٩٤٦.٥		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	[illegible]	

٣٠٧	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية ذات اجهاد ٤٥٠كجم/سم٢	م٣	٣٨٠٠	٢٢٩٤	٨٧١٧٢٠٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٠	%٥	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.١٧٠١	٠.١٧٠١	٧١٦٢٩.١٢	٥٥
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٠٩٣	٠.٢٠٩٣	٢٧٣٢٤٩.٨٣	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.١٨١٦	٠.١٨١٦	٢١٤١٣٣.٣٧	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.١٨٤٩	٠.١٨٤٩	٤٧٤٩٠٠.٤٧	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.١٨٠٣	٠.١٨٠٣	٢٣٥٤٠٦.٦٨	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.١٧٥١	٠.١٧٥١	٢٢١١٧٠.٦٢	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٧٤٨	٠.١٧٤٨	١١٧٧٦٦.١٧	
					٨٧١٧٢٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	٣٩٤٨٣.٦٢	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠١٨١	٠.٠١٨١	٤٦٥٤١.٠٨	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠١٩٣	٠.٠١٩٣	٢٥١٦١.٧٣	
					٨٧١٧٢٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	٥٢٨٣١.٥٢	
٤٠٧	خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية ذات اجها لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٣	م٣	٢٩٥٠	٢٢١	٦٥١٩٥٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٣١/١٢/٢٠٢	١٠	%٥	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.٢٣٩٢	٠.٢٣٩٢	٧٥٣٤.٩٤	٥٨
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٩٤٤	٠.٢٩٤٤	٢٨٧٤٤.١٨	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.٢٥٥٤	٠.٢٥٥٤	٢٢٥٢٥.٥٠	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.٢٦٠٠	٠.٢٦٠٠	٤٩٩٥٦.٥٧	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.٢٥٣٦	٠.٢٥٣٦	٢٤٧٦٣.٣٢	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.٢٤٦٢	٠.٢٤٦٢	٢٣٢٦٥.٧٧	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٣٠١	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.٢٤٥٨	٠.٢٤٥٨	١٢٣٨٨.٢٧	
					٦٥١٩٥٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	٢٩٥٢.٩٤	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠١٨١	٠.٠١٨١	٣٤٨٠.٧٦	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠١٩٣	٠.٠١٩٣	١٨٨١.٨٢	
					٦٥١٩٥٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	٣٩٥١.٢١	
١*١*٩	توريد وتوضيب ورص صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري بطول ١٢ م	طن	٢١٤٠٠	٨١٦	١٧٤٦٢٤٠٠	حديد تسليح	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٣١/١٢/٢٠٢	١٠	%٥	٠.٦٥٠	٣١٠.٣	٤٨٦.٨	٠.٣٦٩٧	٠.٣٦٩٧	٣١١٨٩٦.٠٥	٦٥
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٦٥٠	٣١٠.٣	٥٩٤.٨	٠.٥٩٦٠	٠.٥٩٦٠	١.٥٥٨٥٠٨.٣٥	
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٦٥٠	٣١٠.٣	٦٥٤.٥	٠.٧٢١٠	٠.٧٢١٠	١٧٠٣٠٧٦.١٤	
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	%١٥	٠.٦٥٠	٣١٠.٣	٧٧٢.٧	٠.٩٦٨٦	٠.٩٦٨٦	٢٥٣٣٠٥٥.٣٩	
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٠٧	%٥٢	٠.٦٥٠	٣١٠.٣	٩١٣.٦	١.٢٦٣٨	١.٢٦٣٨	١١٤٠٧٢٨٤.٤٤	
					١٧٤٦٢٤٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٦٨	٠.٠٠٦٨	٣٩٥٤٧.٠٤	
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٩١	٠.٠٠٩١	٤٦٦١٥.٨٣	
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٩٦	٠.٠٠٩٦	٢٥٢٠٢.١٤	
					١٧٤٦٢٤٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	٥٢٩١٦.٣٦	
١*١٠	دهان الاسطح الخرسانية شاملا سطح الخرسانة العادية والوسائد والاعمدة اسفل سطح الارض	م٢	٥٠	٢٨٠٣	١٤٠١٥٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	١٠١٣٠.١٦	٦٩
					١٤٠١٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٢٤٥٧٥.٩٦	
					١٤٠١٥٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٢٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٢٧	٠.٠٠٢٧	١٢٦.٩٦	
					١٤٠١٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٢٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٣٦	٠.٠٠٣٦	١٤٩.٦٥	
					١٤٠١٥٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٢٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٣٩	٠.٠٠٣٩	٨٠.٩١	
					١٤٠١٥٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٢٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٥٥	٠.٠٠٥٥	١٦٩.٨٨	
٢*١٠	توريد وتركيب مدمات بالفواصل الانشاء	م٣	٢١٥	١٨٠	٣٨٧٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٥٢.٥٩	٨٩
					٣٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٦١.٩٩	
					٣٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٣٣.٥١	
					٣٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٧٠.٣٦	
٤*١٠	توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة	م٣	١٣٠	٧٠٠٠	٩١٠٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٦٨	٠.٠٠٦٨	٦٠٦٠.٨٧	٧١
					٩١٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٩١	٠.٠٩١	٦٥٢٩.٦٤	
					٩١٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٩٦	٠.٠٩٦	١٣١٢.٣٣	
					٩١٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.١٣٦	٠.١٣٦	٢٧٥٧.٥٨	
١*١*١٢	تركيب فواصل لسطح الكوبرى	م.ط	٤٣٠٠	١٠٩	٤٦٨٧٠٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٣٣٨٧٨.٠٥	٧٣
					٤٦٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٨٢١٨٨.٧٣	
					٤٦٨٧٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٦٣٦.٨٨	
					٤٦٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٧٥٠.٧٢	
					٤٦٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٤٠٥.٨٦	
					٤٦٨٧٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٨٥٢.١٨	
٢*١*١٢	تركيب فواصل لاكتاف الكوبرى	م.ط	٤٤٠٠	٢٠	٨٨٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٦٣٦٠.٧٢	٧٣
					٨٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	١٥٤٣١.٢١	
					٨٨٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١١٩.٥٨	
					٨٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	١٤٠.٩٥	
					٨٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٧٦.٢٠	
					٨٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	١٦٠.٠٠	
٢*١*١٤	تجارب تحميل للكوبرى	م.ط	١٠٠٠٠٠	٢	٢٠٠٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٢٧١.٧٦	٧٩
					٢٠٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٣٢٠.٣٤	
					٢٠٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	١٧٣.١٩	
					٢٠٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٣٦٣.٦٤	

١*١*١	أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة مسافة النقل حتى ١٢٠ كم	م٣	٢٧٥	٧٠٠٠	١٩٢٥٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٢٦١٥.٧٢	٧
					١٩٢٥٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٣٠٨٣.٢٧	
					١٩٢٥٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	١٦٦٦.٩٢	
					١٩٢٥٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٣٥٠٠.٠٠	
١*٣	أعمال توريد و فرش و رش طبقة تشريب MC ٣٠	م٢	٢٢	١٤٠٠٠	٣٠٨٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٢٢٢٦٢.٥١	٩
					٣٠٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٥٤٠٠٩.٢٤	
					٣٠٨٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٤١٨.٥٢	
					٣٠٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٤٩٣.٣٢	
					٣٠٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٢٦٦.٧١	
					٣٠٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٥٦٠.٠٠	
٢*٣	أعمال توريد و فرش و رش طبقة لصق RC	م٢	٧.٢٥	١٩٠٠٠	١٣٧٧٥٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٩٩٥٦.٦٩	١٠
					١٣٧٧٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٢٤١٥٥.١١	
					١٣٧٧٥٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١٨٧.١٨	
					١٣٧٧٥٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٢٢٠.٦٣	
					١٣٧٧٥٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	١١٩.٢٨	
					١٣٧٧٥٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٢٥٠.٤٥	
٤*١	أعمال توريد و فرش و رش طبقة رابطة سمك ٧ سم من الخرسانة الأسفلتية	م٢	١٢٤	١٤٥٠٠	١٧٩٨٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	١٢٩٩٦١.٠١	١١
					١٧٩٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٣١٥٢٨٧.٦٩	
					١٧٩٨٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٢٤٤٣.١٥	
					١٧٩٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٢٨٧٩.٨٥	
					١٧٩٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	١٥٥٦.٩٥	
					١٧٩٨٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٣٢٦٩.٠٩	
٢*٤	أعمال توريد و فرش و رش طبقة رابطة سمك ٦سم من الخرسانة الأسفلتية	م٢	١١٤	٥٠٠٠	٥٧٠٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٤١٢٠٠.١٠	١٢
					٥٧٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٩٩٩٥٢.١٦	
					٥٧٠٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٧٧٤.٥٣	
					٥٧٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٩١٢.٩٧	
					٥٧٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٤٩٣.٥٨	
					٥٧٠٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	١٠٣٦.٣٦	
٣*٤	أعمال توريد و فرش و رش طبقة سطحية بسمك ٥ سم	م٢	١٠٩	١٨٠٠٠	١٩٦٢٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	١٤١٨١٥.٠٨	١٢
					١٩٦٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٣٨	%٦٧	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٦٢٢	٠.٢٦٣٠	٠.٢٦٣٠	٣٤٤٠٤٥.٨٦	
					١٩٦٢٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٢٦٦٦.٠٠	
					١٩٦٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	٣١٤٢.٥٣	
					١٩٦٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	١٦٤٨.٩٦	
					١٩٦٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	٣٥١٧.٢٧	
٢*٥	توريد وانشاء حاجز خرسانة مسلحة	م.ط	٥٧٠	١٦٠٠	٩١٢٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٣١/١٢/٢٠٢	١٠	%٥	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.١٧٠١	٠.١٧٠١	٧٤٩٣.٨٩	٦٣
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.٢٠٩٣	٠.٢٠٩٣	٦٨٥٨٧.٦٠	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.١٨١٦	٠.١٨١٦	٢٢٤٠٢.٧٩	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.١٨٤٩	٠.١٨٤٩	٤٩٦٨٤.٤٤	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.١٨٠٣	٠.١٨٠٣	٢٤٦٢٨.٤٢	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.١٧٥١	٠.١٧٥١	٢٣١٣٩.٠٤	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٧٤٨	٠.١٧٤٨	١٢٣٢٠.٧٩	
					٩١٢٠٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١٢٣٩.٢٤	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	١٤٦٠.٧٥	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٧٨٩.٧٣	
					٩١٢٠٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	١٦٥٨.١٨	
٣*٥	توريد وتركيب بردورد اسمنتية	م.ط	١٩٠	٥٠	٩٥٠٠	اسمنت	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٣١/١٢/٢٠٢	١٠	%٥	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٧٠.٣	٠.١١٩٢	٠.١١٩٢	٥٤.٧٢	٢٦
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%١٥	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٩٧.٩	٠.١٤٦٧	٠.١٤٦٧	٢٠٨.٧٣	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	%١٤	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٧٨.٤	٠.١٢٧٣	٠.١٢٧٣	١٦٣.٥٧	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٨٠.٧	٠.١٢٩٦	٠.١٢٩٦	٣٦٢.٧٧	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٧٧.٥	٠.١٢٦٤	٠.١٢٦٤	١٧٩.٨٢	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%١٤	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٧٣.٨	٠.١٢٢٧	٠.١٢٢٧	١٦٨.٩٥	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١٦	%٨	٠.١٥٠	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٢٢٥	٠.١٢٢٥	٨٩.٩٦	
					٩٥٠٠	سولار	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٦٩	%٣٣	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١٢.٩١	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٦١	%٢٩	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٦٧.٧	٠.٠٠٥٤	٠.٠٠٥٤	١٥.٢٢	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%١٥	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٧١.٣	٠.٠٠٥٨	٠.٠٠٥٨	٨.٢٣	
					٩٥٠٠		٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٤٦	%٢٢	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٠٨٢	٠.٠٠٨٢	١٧.٢٧	
الاجمـــالـــى																٢١٤٨٠٩٢٠.٨٧	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

تم مراجعة الكميات المدرجة بالمستخلصات الشكرية :-

ويجرى مراجعة المستخلص حسابيا مع المستخلصات السابقة ومع خط المشروع

وكذلك تجرى المراجعة الدورية للكميات والمستخلصات والإقرار الشكرى المعتمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة العاشرة المركزية)

مستخلص جارى رقم (٨)
عن عملية: كوبري اعلي مزلقان السيل باسوان

الهيئة العامة
الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

العقد رقم : ٣١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ : ٣ / ٣ / ٢٠٢١ تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق شاملة المدة من ٢٠١٢/١١/٢٢ حتى ١٦ /٠٧/ ٢٠٢٢

رقم البند	البند	الفئة (بالجنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هده المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية	٧٠	٥٠	م٣	٨,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	جارى	٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	المهندسون متواجدون
١-٣	بالمتر المكعب تكسير مباني	٦٠	٥٠	م٣	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٠٠	جارى	١,٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	١,٩٢٠,٠٠	المعمل متواجد
١-٤	بالعدد اعمال نقل ماكينة خوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق ثم نقلها خارج الموقع بعد انتهاء الاعمال طبقا لعليمات المهندس المشرف	٣٢١٠٠٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٣٢١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢١,٠٠٠,٠٠	
١-٢	بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية في جميع أنواع التربة عدا الصخرية	٣٥٠	٦٢٠	م.ط	٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠,٠٠	جارى	٢١٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٧,٠٠٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر طبقا للمواصفات قطر (١٠٠) م	٣٨٥٠	١٥٠	م.ط	١٤٨,٠٠	٠,٠٠	١٤٨,٠٠	جارى	٥٦٩,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٩,٨٠٠,٠٠	
٣-٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر طبقا للمواصفات قطر (١٢٠) م	٤٤٠٠	١٩٨٥	م.ط	١٩٨٠,٩٠	٠,٠٠	١٩٨٠,٩٠	جارى	٨,٧١٥,٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٧١٥,٩٦٠,٠٠	
٤-٣	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل علي خازوق بقطر ١ متر	١٧٥٠٠٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	
١-٤	بالمترالمكعب حفر فى أرض الموقع العام فى جميع أنواع التربة (عدا التربه الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	٨٠	٦٥٠٠	م٣	٤٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٢,٠٠	جارى	٣٨٩,٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩,٧٦٠,٠٠	
٣-٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك)	٩٠	٢٧٠	م٣	٢٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢,٠٠	جارى	٢١,٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢١,٧٨٠,٠٠	
٤-٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق أو الاساسات فى تربه عادية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	٩٠	١٧٥٠	م٣	١٧٣٦,٩٦	٠,٠٠	١٧٣٦,٩٦	جارى	١٥٦,٣٢٦,٤٠	٠,٠٠	١٥٦,٣٢٦,٤٠	
١-٥	بالمتر المكعب توريد وردم باتربة صالحة موردة من خارج الموقع حول الأساسات	٢٤٠	٣٠٠٠	م٣	٦٥٧,٠٠	٣٤٣,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جارى	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمل المثبت بنسبه اسمنت ١٥٠ كجم/م٣	٥٠٠	١١٠	م٣	٠,٠٠	١٠٣,٠٠	١٠٣,٠٠	جاري	٥١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥١,٥٠٠,٠٠	
١-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم/ سم٢ مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم/م٣	١٣٢٥	٦٠٠	م٣	٢٥٠,٠٠	٢٣٨,٠٠	٤٨٨,٠٠	جارى	٦٤٦,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٦,٦٠٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات إجهاد ٣٠٠ كجم/ سم٢ مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠كجم/م٣	١٥٠٠	٦٥	م٣	٠,٠٠	٣١,٠٠	٣١,٠٠	جارى	٤٦,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦,٥٠٠,٠٠	
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للاساسات والوساند والبلاطات الانتقالية ذات اجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢	٢٦٥٠	٢٢٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٥,٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٣٠٠,٠٠٠,٠٠	
٤-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والاتفاق ذات اجهاد ٣٥٠كجم/سم٢	٢٨٠٠	٨٠٠	م٣	٤٢٩,٠٠	٣٠٩,٠٠	٧٣٨,٠٠	جاري	٢,٠١٤,٧٤٠,٠٠	٥١,٦٦٠,٠٠	٢,٠٦٦,٤٠٠,٠٠	يصرف بنسبة ٩٧,٥% لحين أنتهاء أعمال معالجة الكويستات
١-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والهامات ذات اجهاد ٤٠٠كجم/سم٢	٣٥٥٠	١٠٠٠	م٣	٩٥٩,٠٠	٠,٨٣	٩٥٩,٨٣	جاري	٣,٤٠٧,٣٩٦,٥٠	٠,٠٠	٣,٤٠٧,٣٩٦,٥٠	
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب ذات اجهاد ٥٠٠ كجم / سم٢	٤١٠٠	٢٦٥	م٣	٢٦٤,٧٥	٠,٠٠	٢٦٤,٧٥	جاري	١,٠٨٥,٤٧٥,٠٠	٠,٠٠	١,٠٨٥,٤٧٥,٠٠	
٣-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم االكمرات الصندوقية ذات اجهاد ٤٥٠كجم/سم٢	٣٨٠٠	٤٠٠٠	م٣	١٦١٧,٠٠	٢٢٩٤,٠٠	٣٩١١,٠٠	جاري	١٤,٤٩٠,٢٥٥,٠٠	٣٧١,٥٤٥,٠٠	١٤,٨٦١,٨٠٠,٠٠	يصرف بنسبة ٩٧,٥% لحين أنتهاء أعمال المعالجة
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبالاطات العلوية فوق الكمر ذات جهد لايقل عن ٤٥٠ كجم/م٣	٢٩٥٠	٢٣٠	م٣	٠,٠٠	٢٢١,٠٠	٢٢١,٠٠	جاري	٦٥١,٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥١,٩٥٠,٠٠	
	الاجمالى										٣٨,٥٠٣,٥٢٢,٩٠	

صلحة رقم (١)

إستشاري المشروع - المهندسون الاستشاريون العرب (محرم- باخوم)

ممثل المالك "الهيئة"
مهندس كبارى
مدير المشروعات

تحريراً في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

اقر بصحة ذلك

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب نهائيا
ملاحظه الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب

رئيس الإدارة المركزية
عيد يحى كرومر

ورقة ١

- وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة العاشرة المركزية)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جارى رقم (٨)
عن عملية: كوبري اعلي مزلقان السيل باسوان

العقد رقم : ٣١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ : ٣ /٣ / ٢٠٢١ تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق شاملة المدة من ٢٠٢٣/١٢/٢٢ حتى ١٦ /٠٧/ ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة (بالجنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمـــــــــــــــالي ماسبق										٣٨,٥٠٣,٥٢٢,٩٠	
١-١-٩	عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	٢١٤٠٠,٠	٢٧٢٠	طن	١٨٥٢,٠٠	٨١٦,٠٠	٢٦٦٨,٠٠	جارى	٥٧,٠٩٥,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧,٠٩٥,٢٠٠,٠٠	
١-١٠	بالمتر مسطح دهان الاسطح الخرسانية شاملا سطح الخرسانة العادية والوساند والاعمدة اسفل سطح الارض والاسطح الخلفية للاكتاف والحوائط الساندة بالبتومين علي البارد	٥٠,٠	٥٥٠٠	م٢	٢٤٣٤,٠٠	٢٨٠٣,٠٠	٥٢٣٧,٠٠	جارى	٢٦١,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦١,٨٥٠,٠٠	
٢-١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعا ت ياة لفواصل الانشاء	٢١٥,٠	٢٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٨٠,٠٠	١٨٠,٠٠	جارى	٣٨,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨,٧٠٠,٠٠	
٤-١٠	بالمتر المسطح توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة للعناصر الخرسانية للكوبري	١٣٠,٠	٢١٠٠٠	م٢	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جارى	٩١٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٠,٠٠٠,٠٠	
١-١-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل thermal joints علي ان يسمح الفاصل بحركة +-٣٥ مم لسطح الكوبري	٤٣٠٠,٠	١٤٠	م.ط	٠,٠٠	١٠٩,٠٠	١٠٩,٠٠	جارى	٤٦٨,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٨,٧٠٠,٠٠	
٢-١-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل thermal joints علي ان يسمح الفاصل بحركة +-٣٥ مم بين الاكتاف والكوبري	٤٤٠٠,٠	٤٠	م.ط	٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	جارى	٨٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠	
٢-١-١٤	بالعدد اجراء تجربة تحميل للكوبري على القطتع الصندوقي	١٠٠٠٠٠,٠	٢	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جارى	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	
	اعمـــــــــــــال الطـــــــرق											
١-١-١	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير كسارات مسافة النقل حتي ١٢٠ كم	٢٧٥,٠	٢٦٠٠٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جارى	٢,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	
١-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من mc30 البيتومين السائل ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها	٢٢,٠	٣٥٠٠٠	م٢	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨,٠٠٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير Rc3000 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا	٧,٢٥	٤٧٠٠٠	م٢	٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٧,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٧,٧٥٠,٠٠	
١-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك	١٢٤,٠	٣٥٠٠٠	م٢	٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	جاري	١,٧٩٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٧٩٨,٠٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	١١٤,٠	١٢٠٠٠	م٢	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	٥٧٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠,٠٠٠,٠٠	
٣-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك	١٠٩,٠	٤٧٠٠٠	م٢	٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	جاري	١,٩٦٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٩٦٢,٠٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيبرجلاس علي ان يكون وجه الخرسانة fair face	٥٧٠,٠	٢٥٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	جاري	٩١٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٢,٠٠٠,٠٠	
٣-٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردوره اسمنتيه (عجالي) 50*30*25/30	١٩٠,٠	١٠٠	م.ط	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	جاري	٩,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٥٠٠,٠٠	
	بنـــود اعمال الكبارى مستحدثة :											
١	بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول											
١-١-١	١٦٧x٤٥٠x٣٥٠	١٧٧٥٠,٠	٤	عدد	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جاري	٧١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧١,٠٠٠,٠٠	
١-١-٢	١٩١x٦٠٠x٤٥٠	٣٥٨٥٠,٠	٤	عدد	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جاري	١٤٣,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٣,٤٠٠,٠٠	
١-١-٣	١٣٧x٥٠٠x٤٠٠	٢١٦٢٥,٠	٦	عدد	٠,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جاري	١٢٩,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٩,٧٥٠,٠٠	
١-١-٤	١٧٦x٥٠٠x٤٠٠	٢٢٣٥٠,٠	١١	عدد	٠,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠	جاري	٢٤٥,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥,٨٥٠,٠٠	
١-١-٥	١٧٦x٦٠٠x٤٥٠	٣٣٨٥٠,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	٣٣,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٨٥٠,٠٠	
١-١-٦	١٥٢x٦٠٠x٥٠٠	٢٨٨٥٠,٠	٢	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جاري	٥٧,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧,٧٠٠,٠٠	
١-١-٧	١٢٢x٦٠٠x٥٠٠	٢٥٩٤٠,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	٢٥,٩٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٩٤٠,٠٠	
١-١-٨	١٢٢x٤٥٠x٣٥٠	١٤٣٩٥,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	١٤,٣٩٥,٠٠	٠,٠٠	١٤,٣٩٥,٠٠	
١-١-٩	١٠٧x٤٥٠x٣٥٠	١٣٧٢٥,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	١٣,٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٣,٧٢٥,٠٠	
١-١-١٠	١٠٧x٥٠٠x٤٠٠	١٦٤٥٠,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	١٦,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٤٥٠,٠٠	
	الاجمالى										١٠٦,٢١٥,٢٨٢,٩٠	

إستشارى المشروع المهندسون الاستشاريون العرب (محرم- باخوم)

ممثل المالك "الهيئة"

مهندس الكبارى

مدير المشروعات

اقر بصحة ذلك

تحريراً في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

المحاسب

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

عيد يحى كرومر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة العاشرة المركزية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جاري رقم (٨)
عن عملية: كوبري اعلي مزلقان السيل باسوان

العقد رقم : ٣١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ : ٣ / ٣ / ٢٠٢١ — تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق — شاملة المدة من ٢٠٢٣/١٢/٢٢ حتى ١٦ /٠٧/ ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة (بالجنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هده المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمـــــــــــــالي ماسبق										١٠٦,٢١٥,٢٨٢,٩٠	
١-١-١١	٩٢x٥٠٠x٤٠٠	١٤٨٧٥,٠	٢	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩,٧٥٠,٠٠	
١-١-١٢	١٣٧x٤٥٠x٣٥٠	٢٤٤٢٥,٠	٧	عدد	٠,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠	جاري	١٧٠,٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٠,٩٧٥,٠٠	
١-١-١٣	١٣٧x٤٥٠x٣٥٠	١٥٤٥٠,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	١٥,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٤٥٠,٠٠	
١-١-١٤	١٥٢x٦٠٠x٤٥٠	٢٧٥٠٠,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	٢٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	
١-١-١٥	١٥٢x٤٥٠x٣٥٠	١٦٥٠٠,٠	١	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	١٦,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٥٠٠,٠٠	
١-١-١٦	١١٢x٤٠٠x٣٠٠	٧٢٥٠,٠	٨	عدد	٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	جاري	٥٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨,٠٠٠,٠٠	
١-١-١٧	١٣٤x٤٠٠x٣٠٠	٨٤٠٠,٠	٤	عدد	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جاري	٣٣,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٦٠٠,٠٠	
١-١-١٨	١٢٣x٤٠٠x٣٠٠	٧٨٢٥,٠	٤	عدد	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جاري	٣١,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١,٣٠٠,٠٠	
	بنود مستحدثة ٢											
١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم البلاطات على خوازيق وكوبستاتها ذات أجهاد٤٥٠ كجم/م٣	٣١٥٠,٠	٨٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جاري	٢,٠٤٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٤٧,٥٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المربع اعمال دمسات في البر لصلب اجزاء الهيكل العلوي للكباري والاعمال الصناعية	٢٢٥٠,٠	٣٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٧٠,٠٠	٢٧٠,٠٠	جاري	٦٠٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٧,٥٠٠,٠٠	
٣	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٠٠٠٠,٠	٤	عدد	٠,٠٠	٣,٠٠	٣,٠٠	جاري	١٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية	١٨٠,٠	٧٥٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	جاري	٧٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٠,٠٠٠,٠٠	
	بنود مستحدثة كهرباء											
١	لوحة انارة خارجية سابقة التجهيز p65 طبقا للمواصفات الفنية مكونه من ١ مفتاح ١٢٥ mccp وعدد ١ كونتاكتور ٨٠ امبير وخلية كهروضوئية	٨٠٠٠٠	٢	عدد	٠	٢	٢	جاري	١٦٠,٠٠٠,٠٠	٤٨,٠٠٠,٠٠	١١٢,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات جهد منخفض قطاع ٣*١٨٥+٩٥ مم الومنيوم مسلح ومغلف بماده pvc	٨٥٠	٤٠٠	م.ط	٠	٤٠٠	٤٠٠	جاري	٣٤٠,٠٠٠,٠٠	١٠٢,٠٠٠,٠٠	٢٣٨,٠٠٠,٠٠	
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات جهد منخفض ٤*٣٥ مم الومنيوم مسلح ومغلف بماده pvc	٤٢٥	٣٠٠٠	م.ط	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	جاري	١,٢٧٥,٠٠٠,٠٠	٣٨٢,٥٠٠,٠٠	٨٩٢,٥٠٠,٠٠	
٤	توريد وتركيب عمود انارة شوارع ١١ م بعدد ١ ذراع من النوع الديكوري بشكل زهرة اللوتس في الجزء العلوي	٢٧٢٥٠	١٠٠	عدد	٠	٩٠	٩٠	جاري	٢,٤٥٢,٥٠٠,٠٠	٧٣٥,٧٥٠,٠٠	١,٧١٦,٧٥٠,٠٠	
٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز انفاق بقدرة اللمبة LED 89W ومحمل علي البند مواسير PVC وعلب الاتصال	٩٠٠٠	١	عدد	٠	١	١	جاري	٩,٠٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	
٨	بالعدد توريد وتركيب لوحة اختبار فرعية داخل العمود مكونة من فيبر سمك ١٠ مم بابعاد مناسبة مركب عليها روزته	٦٣٠	١٠٠	عدد	٠	١٠٠	١٠٠	جاري	٦٣,٠٠٠,٠٠	١٨,٩٠٠,٠٠	٤٤,١٠٠,٠٠	
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع ١٥*١٠ سمن النوع المجلفن	٧٥٠	٢٠٠	م.ط	٠	١٨٥	١٨٥	جاري	١٣٨,٧٥٠,٠٠	٤١,٦٢٥,٠٠	٩٧,١٢٥,٠٠	
١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك ٤*١٦ مم الومنيوم	٣٠٠	٢٥٠	م.ط	٠	٢٣٠	٢٣٠	جاري	٦٩,٠٠٠,٠٠	٢٠,٧٠٠,٠٠	٤٨,٣٠٠,٠٠	
١١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٦ بوصة لزوم اعمال حدايات الطريق	٤٢٥	١٥٠	م.ط	٠	١٥٠	١٥٠	جاري	٦٣,٧٥٠,٠٠	١٩,١٢٥,٠٠	٤٤,٦٢٥,٠٠	
١٢	توريد وصب قواعد خرسانية للاعمدة (الطريق السطحي) شاملة الجوايط والمسامير والاكواع قطر ٢ بوصه	٢٥٠٠	٤٠	عدد	٠	٢٠	٢٠	جاري	٥٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٣٥,٠٠٠,٠٠	
٥	تشوينـــــــــــــات											
١-١-٩	عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	٢١,٤٠٠	٣٥٠٠	طن	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالى										١١٣,٣٥٨,٠٥٧,٩٠	

صلحة رقم (١)

الاستشاري المشروع :المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

ممثل المالك "الهيئة"

مهندس الكباري

مدير المشروعات

تحريراً في ٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

اقر بصحة ذلك

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب نهائيا

ملاحظه الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريرا في ٠٧/١٦ سنة ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

عيد يحيى كرومر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية / انشاء كوبرى اعلي مزلقان السكة الحديد { السيل } بمحافظة أسوان

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢١/٠٣/٠٣	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يوليو ٢٠٢٣
البيتومين	٣٠٣.١	٦٢٢
حديد تسليح	٣١٠.٣	٩١٣.٦
الاسمنت	١٥٠.٦	٢٧٣.٦
السولار	٣١١.٣	٣٩٦.٢
كتل و قطاعات	٢٤٣.٩	٧٤١.٢

١٧/٠٧/٢٠٢٣

م ٩ج
٢٠٢٣/٠٧/٢٠

بيانات التعاقد				المستخلص															
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------	إلي	عدد الايام	نسبة الايام	المعاملات ك	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات × نسب التغير ك × (١ع - ع) ÷ ع	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	رقم البند بالاسعار الموحدة
	أعمال الكبارى																
١*٤	حفر في جميع انواع التربة عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م٣	٨٠	١٠١٧	٨١٣٦٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٥٤٥	٠.٠٥٤٥	٤٤٣٧.٨٢	٤١
٣*٦	اعمال خرسانه مسلحة للاساسات والوساند والبلاطات الانتقالية ذات اجهاد ٤٠٠كجم/سم	م٣	٢٦٥٠	١٠٧	٢٨٣٥٥٠	اسمنت	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٣٢	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٨٩٥	٠.١٨٩٥	٥٣٧٢٧.٦٤	٥٢
					٢٨٣٥٥٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.١٠٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠٢٧٣	٠.٠٢٧٣	٧٧٣٣.١٨	
١*١*٩	توريد وتوضيب ورص صلب التسليح لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري بطول ١٢ م	طن	٢١٤٠٠	٤.٤١٦	٩٤٥٠٢	حديد تسليح	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٦٥٠	٣١٠.٣	٩١٣.٦	١.٢٦٣٨	١.٢٦٣٨	١١٩٤٢٨.٤٤	٦٥
					٩٤٥٠٢.٤	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٩٦.٢	٠.٠١٣٦	٠.٠١٣٦	١٢٨٨.٦٧	
٤*١٠	توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة	م٣	١٣٠	٩١٩٠	١١٩٤٧٠٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٥٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٦٨	٠.٠٠٦٨	٨١١٦.٩٠	٧١
	أعمال الطرق																
١*١*١	أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة مسافة النقل حتى ١٢٠ كم	م٣	٢٧٥	١٠٠٠	٢٧٥٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١١٢١.٠٢	٧
١*٢	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠سم	م٢	١٣٥	١٧٧	١٩٢٥٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٧٨٤٧.١٧	
٣ * ١	أعمال توريد و فرش و رش طبقة تشريب MC ٣٠	م٢	٢٢	٨٨٦٥	١٩٥٠٣٠	بيتومين	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٤٢٢٩٠.٨٢	٩
					١٩٥٠٣٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٧٩٥.٠٣	
٣ * ٢	أعمال توريد و فرش و رش طبقة لصق RC	م٢	٧.٢٥	٨٧٤٦	٦٣٤٠٩	بيتومين	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	١٣٧٤٩.٦٧	١٠
					٦٣٤٠٩	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٢٥٨.٤٨	
٤ * ١	أعمال توريد و فرش و رش طبقة رابطة سمك ٧ سم من الخرسانة الأسفلتية	م٢	١٢٤	٨٩١٠	١١٠٤٨٤٠	بيتومين	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٢٣٩٥٧٦.٤١	١١
					١١٠٤٨٤٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٤٥٠٣.٨٣	
٤ * ٢	أعمال توريد و فرش و رش طبقة رابطة سمك ٦سم من الخرسانة الأسفلتية	م٢	١١٤	١٦١١	١٨٣٦٥٤	بيتومين	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	٣٩٨٢٤.٠٢	١٢
					١٨٣٦٥٤	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٧٤٨.٦٦	
٤ * ٣	أعمال توريد و فرش و رش طبقة سطحية بسمك ٥ سم	م٢	١.٩	٨٣٠٣	٩٠٥٠٢٧	بيتومين	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢٥٠	٣٠٣.١	٥٦٦	٠.٢١٦٨	٠.٢١٦٨	١٩٦٢٤٨.٤٣	١٣
					٩٠٥٠٢٧	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	٣٦٨٩.٣٠	
٥*٢	توريد وانشاء حاجز خرسانة مسلحة	م.ط	٥٧٠	٨٠٦	٥٩٤٢٠	اسمنت	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٧٤٨	٠.١٧٤٨	٨٠٢٩٧.٨٣	٦٣
					٥٩٤٢٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١٨٧٢.٨٠	
٥*٣	توريد وتركيب بردورد اسمنتية	م.ط	١٩٠	١٥	٢٨٥٠	اسمنت	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٢١٤	١٥٠.٦	٢٧٣.٦	٠.١٧٤٨	٠.١٧٤٨	٤٩٨.١٣	٢٦
					٢٨٥٠	سولار	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٤	%١٠٠	٠.٠٣٠	٣١١.٣	٣٥٣.٦	٠.٠٠٤١	٠.٠٠٤١	١١.٦٢	
	الاجمالى															٨٢٨٠٦٥.٨٦	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

تم مراجعة الكميات المدرجة بالمستخلصات المذكورة : -

يرجى مراجعة المستخلص حسابيا مع المستخلصات المذكور ومع عقد المشروع

وكذلك ضرورة مراجعة الارقام القياسية والمعاملات والاوزان المذكورة أعلاه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة العاشرة المركزية)

- مستخلص جارى رقم (٩)
عن عملية: كوبري اعلي مزلقان السيل باسوان

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

العقد رقم : ٣١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ : ٣ /٣ / ٢٠٢١

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ /٠٧/ ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة (بالجنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية	٧٠	٥٠	م٣	٨,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	جارى	٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	المهندسون متواجدون
١-٣	بالمتر المكعب تكسير مباني	٦٠	٥٠	م٣	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٠٠	جارى	١,٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	١,٩٢٠,٠٠	المعمل متواجد
١-٤	بالعدد اعمال نقل ماكينة خوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق ثم نقلها خارج الموقع بعد انتهاء الاعمال طبقا لعليمات المهندس المشرف	٣٢١٠٠٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٣٢١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢١,٠٠٠,٠٠	
٢-١	بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية في جميع أنواع التربة عدا الصخرية	٣٥٠	٦٢٠	م.ط	٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠,٠٠	جارى	٢١٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٧,٠٠٠,٠٠	
٣-٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر طبقا للمواصفات قطر (١٠٠) م	٣٨٥٠	١٥٠	م.ط	١٤٨,٠٠	٠,٠٠	١٤٨,٠٠	جارى	٥٦٩,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٩,٨٠٠,٠٠	
٣-٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر طبقا للمواصفات قطر (١٢٠) م	٤٤٠٠	١٩٨٥	م.ط	١٩٨٠,٩٠	٠,٠٠	١٩٨٠,٩٠	جارى	٨,٧١٥,٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٧١٥,٩٦٠,٠٠	
٤-٣	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل علي خازوق بقطر ١ متر	١٧٥٠٠٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	
١-٤	بالمترالمكعب حفر فى أرض الموقع العام فى جميع أنواع التربة (عدا التربه الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	٨٠	٦٥٠٠	م٣	٤٨٧٢,٠٠	١٠١٧,٠٠	٥٨٨٩,٠٠	جارى	٤٧١,١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧١,١٢٠,٠٠	
٣-٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع (رملية او طينية أو ترابية شديدة التماسك)	٩٠	٢٧٠	م٣	٢٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢,٠٠	جارى	٢١,٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢١,٧٨٠,٠٠	
٤-٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق أو الاساسات فى تربه عادية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	٩٠	١٧٥٠	م٣	١٧٣٦,٩٦	٠,٠٠	١٧٣٦,٩٦	جارى	١٥٦,٣٢٦,٤٠	٠,٠٠	١٥٦,٣٢٦,٤٠	
١-٥	بالمتر المكعب توريد وردم باتربة صالحة موردة من خارج الموقع حول الأساسات	٢٤٠	٣٠٠٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جارى	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمل المثبت بنسبه اسمنت ١٥٠ كجم/م٣	٥٠٠	١١٠	م٣	١٠٣,٠٠	٠,٠٠	١٠٣,٠٠	جاري	٥١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥١,٥٠٠,٠٠	
١-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم/ سم٢ مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم/م٣	١٣٢٥	٦٠٠	م٣	٤٨٨,٠٠	٠,٠٠	٤٨٨,٠٠	جارى	٦٤٦,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٦,٦٠٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات إجهاد ٣٠٠ كجم/ سم٢ مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠كجم/م٣	١٥٠٠	٦٥	م٣	٣١,٠٠	٠,٠٠	٣١,٠٠	جارى	٤٦,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦,٥٠٠,٠٠	
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للاساسات والوساند والبلاطات الانتقالية ذات اجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢	٢٦٥٠	٢٢٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	١٠٧,٠٠	٢١٠٧,٠٠	جاري	٥,٥٨٣,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٥٨٣,٥٥٠,٠٠	
٤-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والانفاق ذات اجهاد ٣٥٠كجم/سم٢	٢٨٠٠	٨٠٠	م٣	٧٣٨,٠٠	٠,٠٠	٧٣٨,٠٠	جاري	٢,٠٦٦,٤٠٠,٠٠	٥١,٦٦٠,٠٠	٢,٠١٤,٧٤٠,٠٠	يصرف بنسبة ٩٧,٥% لحين أنتهاء أعمال معالجة الكوبستات
١-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والهامات ذات اجهاد ٤٠٠كجم/سم٢	٣٥٥٠	١٠٠٠	م٣	٩٥٩,٨٣	٠,٠٠	٩٥٩,٨٣	جاري	٣,٤٠٧,٣٩٦,٥٠	٠,٠٠	٣,٤٠٧,٣٩٦,٥٠	
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب ذات اجهاد ٥٠٠ كجم / سم٢	٤١٠٠	٢٦٥	م٣	٢٦٤,٧٥	٠,٠٠	٢٦٤,٧٥	جاري	١,٠٨٥,٤٧٥,٠٠	٠,٠٠	١,٠٨٥,٤٧٥,٠٠	
٣-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم االكمرات الصندوقية ذات اجهاد ٤٥٠كجم/سم٢	٣٨٠٠	٤٠٠٠	م٣	٣٩١١,٠٠	٠,٠٠	٣٩١١,٠٠	جاري	١٤,٨٦١,٨٠٠,٠٠	٣٧١,٥٤٥,٠٠	١٤,٤٩٠,٢٥٥,٠٠	يصرف بنسبة ٩٧,٥% لحين أنتهاء أعمال المعالجة
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر ذات جهد لايقل عن ٤٥٠ كجم/م٣	٢٩٥٠	٢٣٠	م٣	٢٢١,٠٠	٠,٠٠	٢٢١,٠٠	جاري	٦٥١,٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥١,٩٥٠,٠٠	
	الاجمالى										٣٨,٨٦٨,٤٣٢,٩٠	

صلحة رقم (١)

إستشارى المشروع -المهندسون الاستشاريون العرب (محرم- باخوم)

ممثل المالك "الهيئة"
مهندس الكبارى
مدير المشروعات

اقر بصحة ذلك

تحريراً في ٣٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ٣٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفنات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في ٣٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب

"يعتمد ،،،"
رئيس الإدارة المركزية
عيد يحى كرومر

ورقة ١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة العاشرة المركزية)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جارى رقم (٩)
عن عملية: كوبري اعلي مزلقان السيل باسوان

العقد رقم : ٣١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ : ٣/٣/ ٢٠٢١ تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠/٠٧/ ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة (بالجنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
	اجمـــــــــــــالي ماسبق										٣٨,٨٦٨,٤٣٢,٩٠	
٩-١-١	عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	٢١٤٠٠,٠	٢٧٢٠	طن	٢٦٦٨,٠٠	٤,٤١٦	٢٦٧٢,٤١٦	جارى	٥٧,١٨٩,٧٠٢,٤٠	٠,٠٠	٥٧,١٨٩,٧٠٢,٤٠	
١٠-١	بالمتر مسطح دهان الاسطح الخرسانية شاملا سطح الخرسانة العادية والوساند والاعمدة اسفل سطح الارض والاسطح الخلفية للاكتاف والحوائط السانده بالبتومين علي البارد	٥٠,٠	٥٥٠٠	م٢	٥٢٣٧,٠٠	٠,٠٠	٥٢٣٧,٠٠	جارى	٢٦١,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦١,٨٥٠,٠٠	
١٠-٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعا ت ياة لفواصل الانشاء	٢١٥,٠	٢٠٠	م.ط	١٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠,٠٠	جارى	٣٨,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨,٧٠٠,٠٠	
١٠-٤	بالمتر المسطح توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة للعناصر الخرسانية للكوبري	١٣٠,٠	٢١٠٠٠	م٢	٧٠٠٠,٠٠	٩١٩٠,٠٠	١٦١٩٠,٠٠	جارى	٢,١٠٤,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,١٠٤,٧٠٠,٠٠	
١٢-١-١	بالمتر الطولي تركيب فواصل thermal joints علي ان يسمح الفاصل بحركة +-٣٥ مم لسطح الكوبري	٤٣٠٠,٠	١٤٠	م.ط	١٠٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٩,٠٠	جارى	٤٦٨,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٨,٧٠٠,٠٠	
١٢-١-٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل thermal joints علي ان يسمح الفاصل بحركة +-٣٥ مم بين الاكتاف والكوبري	٤٤٠٠,٠	٤٠	م.ط	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠	جارى	٨٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠	
١٤-١-٢	بالعدد اجراء تجربة تحميل للكوبري علي القطتع الصندوقي	١٠٠٠٠٠٠,٠	٢	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جارى	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	
	اعمـــــــــــال الطـــــــرق											
١-١-١	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير كسارات مسافة النقل حتي ١٢٠ كم	٢٧٥,٠	٢٦٠٠٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جارى	٢,٤٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٧٥,٠٠٠,٠٠	
١-٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسامة العادية سمك ١٠ سم	١٣٥,٠	٦٠٠	م٢	٠,٠٠	١٧٧,٠٠	١٧٧,٠٠	جارى	٢٣,٨٩٥,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٨٩٥,٠٠	
١-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من mc30 البيتومين السائل ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها	٢٢,٠	٣٥٠٠٠	م٢	١٤٠٠٠,٠٠	٨٨٦٥,٠٠	٢٢٨٦٥,٠٠	جاري	٥٠٣,٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٣,٠٣٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير Rc3000 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا	٧,٢٥	٤٧٠٠٠	م٢	١٩٠٠٠,٠٠	٨٧٤٦,٠٠	٢٧٧٤٦,٠٠	جاري	٢٠١,١٥٨,٥٠	٠,٠٠	٢٠١,١٥٨,٥٠	
١-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك	١٢٤,٠	٣٥٠٠٠	م٢	١٤٥٠٠,٠٠	٨٩١٠,٠٠	٢٣٤١٠,٠٠	جاري	٢,٩٠٢,٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٩٠٢,٨٤٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	١١٤,٠	١٢٠٠٠	م٢	٥٠٠٠,٠٠	١٦١١,٠٠	٦٦١١,٠٠	جاري	٧٥٣,٦٥٤,٠٠	٠,٠٠	٧٥٣,٦٥٤,٠٠	
٣-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك	١٠٩,٠	٤٧٠٠٠	م٢	١٨٠٠٠,٠٠	٨٣٠٣,٠٠	٢٦٣٠٣,٠٠	جاري	٢,٨٦٧,٠٢٧,٠٠	٠,٠٠	٢,٨٦٧,٠٢٧,٠٠	
٢-٥	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيبرجلاس علي ان يكون وجه الخرسانة fair face	٥٧٠,٠	٢٥٠٠	م.ط	١٦٠٠,٠٠	٨٠٦,٠٠	٢٤٠٦,٠٠	جاري	١,٣٧١,٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	١,٣٧١,٤٢٠,٠٠	
٣-٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردوره اسمنتيه (عجالي) 50*30*30/25	١٩٠,٠	١٠٠	م.ط	٥٠,٠٠	١٥,٠٠	٦٥,٠٠	جاري	١٢,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٣٥٠,٠٠	
	بنـــود اعمال الكبارى مستحدثة :											
١	بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول											
١-١-١	١٦٧x٤٥٠x٣٥٠	١٧٧٥٠,٠	٤	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جاري	٧١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧١,٠٠٠,٠٠	
١-١-٢	١٩١x٦٠٠x٤٥٠	٣٥٨٥٠,٠	٤	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جاري	١٤٣,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٣,٤٠٠,٠٠	
١-١-٣	١٣٧x٥٠٠x٤٠٠	٢١٦٢٥,٠	٦	عدد	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	١٢٩,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٩,٧٥٠,٠٠	
١-١-٤	١٧٦x٥٠٠x٤٠٠	٢٢٣٥٠,٠	١١	عدد	١١,٠٠	٠,٠٠	١١,٠٠	جاري	٢٤٥,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥,٨٥٠,٠٠	
١-١-٥	١٧٦x٦٠٠x٤٥٠	٣٣٨٥٠,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٣٣,٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٨٥٠,٠٠	
١-١-٦	١٥٢x٦٠٠x٥٠٠	٢٨٨٥٠,٠	٢	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٥٧,٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧,٧٠٠,٠٠	
١-١-٧	١٢٢x٦٠٠x٥٠٠	٢٥٩٤٠,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٢٥,٩٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٩٤٠,٠٠	
١-١-٨	١٢٢x٤٥٠x٣٥٠	١٤٣٩٥,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٤,٣٩٥,٠٠	٠,٠٠	١٤,٣٩٥,٠٠	
١-١-٩	١٠٧x٤٥٠x٣٥٠	١٣٧٢٥,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٣,٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٣,٧٢٥,٠٠	
١-١-١٠	١٠٧x٥٠٠x٤٠٠	١٦٤٥٠,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٦,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٤٥٠,٠٠	
	الاجمالى										١١١,٠٨٢,٥١٩,٨٠	

إستشاري المشروع -المهندسون الاستشاريون العرب (محرم- باخوم)

ممثل المالك "الهيئة"
مهندس الكبارى
مدير المشروعات

م.ط

تحريراً في ٢٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣

اقر بصحة ذلك

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ٢٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في ٢٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب
رئيس الإدارة المركزية
عيد يحيى كرومر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية (المنطقة العاشرة المركزية)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جارى رقم (٩)
عن عملية: كوبري اعلي مزلقان السيل باسوان

العقد رقم : ٣١٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ : ٣/٣/٢٠٢١

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠/٠٧/٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة (بالجنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمـــــــــــــــــالي ماسبق										١١١,٠٨٢,٥١٩,٨٠	
١-١-١١	٩٢x٥٠٠x٤٠٠	١٤٨٧٥,٠	٢	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩,٧٥٠,٠٠	
١-١-١٢	١٣٧x٤٥٠x٣٥٠	٢٤٤٢٥,٠	٧	عدد	٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٠٠	جاري	١٧٠,٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٠,٩٧٥,٠٠	
١-١-١٣	١٣٧x٤٥٠x٣٥٠	١٥٤٥٠,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٥,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٤٥٠,٠٠	
١-١-١٤	١٥٢x٦٠٠x٤٥٠	٢٧٥٠٠,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٢٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	
١-١-١٥	١٥٢x٤٥٠x٣٥٠	١٦٥٠٠,٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٦,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٥٠٠,٠٠	
١-١-١٦	١١٢x٤٠٠x٣٠٠	٧٢٥٠,٠	٨	عدد	٨,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	جاري	٥٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨,٠٠٠,٠٠	
١-١-١٧	١٣٤x٤٠٠x٣٠٠	٨٤٠٠,٠	٤	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جاري	٣٣,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٦٠٠,٠٠	
١-١-١٨	١٢٣x٤٠٠x٣٠٠	٧٨٢٥,٠	٤	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جاري	٣١,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١,٣٠٠,٠٠	
	بنود مستحدثة ٢											
١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم البلاطات على خوازيق وكوبستاتها ذات أجهاد ٤٥٠ كجم/م٣	٣١٥٠,٠	٨٠٠	م٣	٦٥٠,٠٠	٦٧,٠٠	٧١٧,٠٠	جاري	٢,٢٥٨,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٥٨,٥٥٠,٠٠	
٢	بالمتر المربع اعمال دمسات في البر لصلب اجزاء الهيكل العلوي للكباري والاعمال الصناعية	٢٢٥٠,٠	٣٠٠	م٢	٢٧٠,٠٠	٣٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جاري	٦٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠	
٣	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٥٠٠٠٠,٠	٤	عدد	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	جاري	١٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية	١٨٠,٠	١٢٠٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٦١٢٢,٠٠	١٠١٢٢,٠٠	جاري	١,٨٢١,٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٢١,٩٦٠,٠٠	
	بنود مستحدثة كهرباء											
١	لوحة انارة خارجية سابقة التجهيز p65 طبقا للمواصفات الفنية مكونه من ١ مفتاح ١٢٥ mccp وعدد ١ كونتاكتور ٨٠ امبير وخلية كهروضوئية	٨٠٠٠٠	٢	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	١٦٠,٠٠٠,٠٠	٤٨,٠٠٠,٠٠	١١٢,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات جهد منخفض قطاع ٣*١٨٥+٩٥ مم الومنيوم مسلح ومغلف بماده pvc	٨٥٠	٤٠٠	م.ط	٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	جاري	٣٤٠,٠٠٠,٠٠	١٠٢,٠٠٠,٠٠	٢٣٨,٠٠٠,٠٠	
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات جهد منخفض ٤*٣٥ مم الومنيوم مسلح ومغلف بماده pvc	٤٢٥	٣٠٠٠	م.ط	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	١,٢٧٥,٠٠٠,٠٠	٣٨٢,٥٠٠,٠٠	٨٩٢,٥٠٠,٠٠	
٤	توريد وتركيب عمود انارة شوارع ١١ م بعدد ١ ذراع من النوع الديكوري بشكل زهرة اللوتس في الجزء العلوي	٢٧٢٥٠	١٠٠	عدد	٩٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠,٠٠	جاري	٢,٤٥٢,٥٠٠,٠٠	٧٣٥,٧٥٠,٠٠	١,٧١٦,٧٥٠,٠٠	
٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز انفاق بقدرة اللمبة LED 89W ومحمل علي البند مواسير PVC وعلب الاتصال	٩٠٠٠	١	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	٩,٠٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	
٨	بالعدد توريد وتركيب لوحة اختبار فرعية داخل العمود مكونة من فيبر سمك ١٠ مم بابعاد مناسبة مركب عليها روزته	٦٣٠	١٠٠	عدد	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠	جاري	٦٣,٠٠٠,٠٠	١٨,٩٠٠,٠٠	٤٤,١٠٠,٠٠	
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع ١٥*١٠ سممن النوع المجلفن	٧٥٠	٢٠٠	م.ط	١٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٥,٠٠	جاري	١٣٨,٧٥٠,٠٠	٤١,٦٢٥,٠٠	٩٧,١٢٥,٠٠	
١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك ٤*١٦ مم الومنيوم	٣٠٠	٢٥٠	م.ط	٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	جاري	٦٩,٠٠٠,٠٠	٢٠,٧٠٠,٠٠	٤٨,٣٠٠,٠٠	
١١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٦ بوصة لزوم اعمال عدايات الطريق	٤٢٥	١٥٠	م.ط	١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	٦٣,٧٥٠,٠٠	١٩,١٢٥,٠٠	٤٤,٦٢٥,٠٠	
١٢	توريد وصب قواعد خرسانية للاعمدة (الطريق السطحي) شاملة الجوايط والمسامير والاكواع قطر ٢ بوصه	٢٥٠٠	٤٠	عدد	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠	جاري	٥٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٣٥,٠٠٠,٠٠	
٥	تشويـــــــــــــــات											
١-١-٩	عمال صلب التسليح :بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	٢١,٤٠٠	٣٥٠٠	طن	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالى										١١٩,٦٠٥,٨٠٤,٨٠	

صفحة رقم (١)

إستشارى المشروع -المهندسون الاستشاريون العرب (محرم- باخوم)

ممثل المالك "الهيئة"
مهندس الكبارى
م.
م.
م.
م.
مدير المشروعات
م.

م.
م.
تحريراً في ٣٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣

اقر بصحة ذلك

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ٣٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفنات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريرا في ٣٠/٠٧ سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
عيد يحيى كرومر