

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير
المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطية
التوقيع :

مدير الانشاءات
مدير المشروع
المسار داخل المحطة

(مسار القطر من كم ١٠٩+٨٠٠ الي كم ١٠٦+٨٠٠) **القطر**

١٥ / محطتي على الجانب



الهيئة العامة
للطرق والكباري

سبب تغيير اجهاد الخرسانة

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم
الهيئة العامة للتحصيل والدراسات
المكتب المركزي الأول

١٤٣٥ هـ / ٢٠١٣ م

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

مدير عام الشؤون المالية
المكتب الرئيسي / مصطفى عبد الجواد

التوقيع:

مدير أعمال مشروع القطار

السريع

مدير الانشاءات

المسار داخل المحطة

(سجل القطار من كم ١٤٩٠٠٠ الى كم ١٥٦٠٠)

السند رقم للورق السند في المدة
طلب التسليم المدة عهد كبريكا
دافو الحظية ام سنان



مستخلص رقم (٢٠) من بدء العملية إلى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٣١

رقم البند	نوع العمل	الوحدات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولاً : أعمال الكبارى														
أ - أعمال البر														
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعددة على الأيكل اجهت الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	.	١٨٥٧,٢٤	م ^٣	٨٥٠٠	٣٨٧١	٨	٣٨٧٩	جارى	.	٧٢٠٤٢٣٣,٩٦	٠,٠٠	٧٢٠٤٢٣٣,٩٦	
٤٤	بالمتر المكعب تعبئة وتوريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات باخر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ١٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عدى واستخدام اضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتيبه لا تقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ .	.	٣٣٦٦,٩٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	٣٠٤٩٢	٢١٢	٣٠٧٠٤	جارى	.	١٠٣٣٧٧٢٩٧,٦٠	٠,٠٠	١٠٣٣٧٧٢٩٧,٦٠	
٤٤-أ	علاوة استخدام خرسانة مكشبة Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الترم المعنوية من الخارج و استخدام الشح و المياه الباردة أثناء التاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	.	٥٠٤,٤٥	م ^٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	.	٥٠٠٠	جارى	.	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتغليف وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسءءء و التيجان و الانشاف باستخدام قرم مشتمله باجهت ايلش عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ١٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عدى واستخدام اضافات خاصة واجتلاشمل حديد التسليح .	.												
٤٥-ب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	.	٤٢٧٤,٩٥	م ^٣	١٠٠٠٠	٥٥٨	.	٥٥٨	جارى	.	٢٣٨٥٤٢٢,١٠	٠,٠٠	٢٣٨٥٤٢٢,١٠	
٤٥-ج	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر .	.	٤٤٧٦,٧٠	م ^٣	٣١٥٠٠	٥٥٢٢	٥٩	٥٥٨١	جارى	.	٢٤٩٨٤٤٦٦٧,٠	٠,٠٠	٢٤٩٨٤٤٦٦٧,٠	
٤٥-د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	.	٤٦٧٨,٤٨	م ^٣	٦٦٠٠	٥٧٨	.	٥٧٨	جارى	.	٢٧٠٤١٦١,٤٤	٠,٠٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤	
٤٥-هـ	ارتفاع اقل من ١٥ متر (حتى منسوب أعلى نقطة (تتاج) ..	.	٤٨٨٠,٢٦	م ^٣	١٥٠٠٠	٣٨٩٩	١٥٤	٤٠٥٣	جارى	.	١٩٧٧٩٦٩٣,٧٨	٠,٠٠	١٩٧٧٩٦٩٣,٧٨	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتغليف وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الالجهت U-SECTION بالبر مع تسديم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب (القوى للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالظبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ١٤٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عدى	.												
٤٦-ب	ارتفاع اقل من ٩ م حتى منسوب أعلى الكمرات	.	٩٤٣٦,٥١	م ^٣	١٩٨٩٠	٦١١	.	٦١١	جارى	.	٥٧٦٥٧٠٧,٦١	١,٤٤١,٤٢٦,٩٠	٤٣٢٤٢٨٠,٧١	لحين انتهاء اعمال الرفع
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوالط السءءء حتى ارتفاع ٩ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عدى والمقاومة المميزة للمكعب القويى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالظبيعة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ١٥٠ كجم/م ^٣	.	٣٥٥٠,٥٠	م ^٣	١٥٥٠٠	٢٢٠٩	.	٢٢٠٩	جاري	.	٧٨٤٣٠٥٤,٥٠	٠,٠٠	٧٨٤٣٠٥٤,٥٠	
٥١	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم للمقاومة (الامتزازات الناتجة عن السرعت المعطاة لتطفر	.	٤١٤٧٨,٦٢	طن	٥٤٤٧٧	١٢٣٣٤	٨٤	١٢٤١٨	جارى	.	٥١٥٠٨١٥٠٣,١٦	١,٠٥٥,٩٠٨,٧٩	٥١٤٠٢٥٥٩٤,٣٧	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد حديد كابات عادية الالجهت من اسلاء معدولة لزوم الهيكل العائى للكوبرى باخر 15.7mm Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter	.	١٢١٨٧٠,٠٧	طن	٢٩٠٠	٢٣	.	٢٣	جارى	.	٢٨٠٣٠١١,٦١	٢٨٠,٣٠١,١٦	٢٥٢٢٧١٠,٤٥	لحين انتهاء اعمال الرفع و شد الكابلات
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من البيوتومين والدهان وجهان على البراء	.	٦٤,٠٢	م ^٢	٧٨٠٠٠	١٦٤٣٩	١٨٤	١٦٦٢٣	جارى	.	١٠٦٤٢٠٤,٤٦	٠,٠٠	١٠٦٤٢٠٤,٤٦	
إجمالي أعمال البر (٣)														
إجمالي قيمة المستخلص.....(٢+٢+١)														
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق														
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٢٠)														

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

بدير عام الشؤون المالية و الادارية

2023/05/15

مدير عام المشروعات

مدير أعمال مشروع القطار

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير المشروع

الاستشاري العام

الشركة المنفذة - مدير المشروع

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني

م طارق يوسف الجزار

التوقيع:

جنیہ

م / جهاد محمد سعد

/ أسماء على أحمد

التوقيع :

التوقيع :

•

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات

(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

(مسار القطار من كم ١٤٩+... الى كم ١٥٦+٢٨٠) المسار داخل المحطة

تم التفتيش طبقاً للقرار التنفيذي رقم ١٧٣ لسنة ٢٠١٤
وطلبت التفتيش المعتمدة لهذا القرار.

م. احمد علي مكي الدليمي

محمد عيسى

