



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤)برايلخ ضمن مشروع
الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : شركة سامكو "الوطنية للتشييد"

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧

طبقا لأسعار المفاوضة "٢٠٢٣/٠٧/٢٧"

مستخلص رقم (١٧) من ٠١-نوفمبر-٢٠٢٤ حتى ٣٠-نوفمبر-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١-٢٥	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية ...إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م.ط	٨٠٥,٣٤	١٣٠٠٠	٩٥٠٥,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٥,٠٠	جارى	٧,٦٥٤,٧٥٦,٧٠		٧,٦٥٤,٧٥٦,٧٠	وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص
٢٦	بالمتر المكعب حفري جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم أعمال البرايخ	م٣	٥٠,٨٢	٦١٢٠	٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠,٠٠	جارى	١٩٣,١١٦,٠٠		١٩٣,١١٦,٠٠	البرنامج الزمنى موجود
٢٧	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية	م٣	١٠٠,٢٢	٨٤٥٠	١٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٠,٠٠	جارى	١٢٦,٢٧٧,٢٠		١٢٦,٢٧٧,٢٠	عدد (٧) مهندسين متواجدين
١-٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع ..	م٣	١٠١,٦٣	٦٤٣٧٤,٨٩	٧٨٥٥,٠٠	٢٦٠,٠٠	٨١١٥,٠٠	جارى	٨٢٤,٧٢٧,٤٥		٨٢٤,٧٢٧,٤٥	عدد (٢) مراقب موجود
١-٢٩	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م٣	٨٠,٧١	٢٠٠٠٠	١٢٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٧٥,٠٠	جارى	١,٠٢٢,٩٩٩,٢٥		١,٠٢٢,٩٩٩,٢٥	عدد(٢) لوحة مشروع موجودة
٣١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات وتشوينها داخل الموقع	م٣	٥٠,٤٥	١٢٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جارى	١٢٦,١٢٥,٠٠		١٢٦,١٢٥,٠٠	التقرير النصف شهرى موجود
٣٢	بالمتر المكعب توريد وردم من ناتج الحفر حول الاساسات	م٣	١٥٧,٥٣	٥٠٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٠٢,٣٩٤,٥٠		١٠٢,٣٩٤,٥٠	التقرير الشهرى موجود
١-٣٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل	م.ط	٦٤١٠,١٠	٩٤٠٠٠	٥٠٢٩٥,٠٠	٥٣٥٥,٠٠	٥٥٦٥٠,٠٠	جارى	٣٥٦,٧٢٢,٠٦٥,٠٠		٣٥٦,٧٢٢,٠٦٥,٠٠	المكتب موجود
٤٠-١	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل تجربة التحميل (١٥٠%) من الحمل التصميمى والفئة تشمل الألواح	عدد	٦٥٢٤١٣,٦٥	١٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	جارى	٢,٦٠٩,٦٥٤,٦٠		٢,٦٠٩,٦٥٤,٦٠	تعليمات الأمن الصناعى موجودة
٤٢-ب	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق قطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير Black steel	عدد	٦١٣٥٦,٣٠	٢٣٠	٩٦,٠٠	٠,٠٠	٩٦,٠٠	جارى	٥,٨٩٠,٢٠٤,٨٠		٥,٨٩٠,٢٠٤,٨٠	السيارات تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة	م٣	١٨٥٧,٢٤	٥٧٣٥	١٢٩٠,٠٠	١٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	جارى	٢,٤١٤,٤١٢,٠٠		٢,٤١٤,٤١٢,٠٠	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية	م٣	٢٢٦١,٦٠	٧٦٦٠٠	١٥٥٥,٠٠	١٠٥٥,٠٠	١٦٦٠,٥٠	جارى	٥٥,٦٠٧,٣٧٤,٥٠		٥٥,٦٠٧,٣٧٤,٥٠	
٤٥-١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٤٠٧٣,١٤	٥٠٠٠	١٥٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٠,٠٠	جارى	٦,٢٧٢,٦٣٥,٦٠		٦,٢٧٢,٦٣٥,٦٠	
٤٥-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ٩ م	م٣	٤٢٧٤,٩٢	٢٥٠٠٠	٣٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٠,٠٠	جارى	١٤,٧٤٨,٤٧٤,٠٠		١٤,٧٤٨,٤٧٤,٠٠	
٤٥-ج	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ١٢ م	م٣	٤٤٧٦,٧٠	١٠٠٠٠	٢٩٥٠,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠١٠,٠٠	جارى	١٣,٤٧٤,٨٦٧,٠٠		١٣,٤٧٤,٨٦٧,٠٠	
٤٦-١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد ارتفاع حتى ٩ م ...	م٣	٨٩٣٢,٠٦	١٠٠٠٠	٣٠٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٩٠,٠٠	جارى	٢٦,٧٠٠,١٦٠,٣٦	٨٩٩,٩٠٥,٠٥	٨٩٩,٩٠٥,٠٥	
٤٦-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد ارتفاع أعلى من ٩ م ...	م٣	٩٤٣٦,٥١	٢٠٠٠٠	٩٤٠,٠٠	٢٦٥,٠٠	١٢٠٥,٠٠	جارى	١١,٣٧٠,٩٩٤,٥٥	٢,٨٤٢,٧٤٨,٦٤	٨,٥٢٨,٢٤٥,٩١	
٤٧-١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ slab ارتفاع حتى ٩ م	م٣	٣٩٨٨,٤٥	٤٠٠٠	٣٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٨٠,٠٠	جارى	١٤,٦٧٧,٤٩٦,٠٠		١٤,٦٧٧,٤٩٦,٠٠	
٤٨-١	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET ارتفاع حتى ٩ م	م.ط	٥٤٠٨,٨٤	٢٠٠٠	٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	جارى	٣,٨٩٤,٣٦٤,٨٠		٣,٨٩٤,٣٦٤,٨٠	
٤٨-ب	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET ارتفاع أعلى من ٩ م	م.ط	٦٤١٩,٢٢	٨٠٠٠	١٢٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٥,٠٠	جارى	٧,٩٩١,٩٢٨,٩٠		٧,٩٩١,٩٢٨,٩٠	
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالبر	طن	٤١٤٩٣,٢٩	٣١٦٦٢	١٥٣٠٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	١٥٨٩٠,٠٠	جارى	٦٥٩,٣٢٨,٣٧٨,١٠	٢٣٧,٠٣٠,٠٠	٦٥٩,٠٩١,٣٤٨,١٠	
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى	طن	١٢١٨٧٠,٧١	١٨٠٠	٤٧٠,٠٠٠	٣٥,٠٠	٥٠٥,٠٠٠	جارى	٦١,٥٤٤,٧٠٨,٥٥	٠,٠٠	٦١,٥٤٤,٧٠٨,٥٥	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠١	٥٠٩٩٤,٥	١٤٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٤٧٤٥,٠٠	جارى	٩٤٣,٨٢٧,٤٥		٩٤٣,٨٢٧,٤٥	

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية

م / طارق يوسف الجزار

قرش جنيه
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره وقدرها
تحريراً فى / / ٢٠٢٢
المحاسب /
قرش جنيه
يدفع المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من
مدير المصلحة
بمقتضى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م / محمود سامى
م / محمود مجدى

مدير أعمال المشروع
م / أسماء على

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد

استشارى المالك

شركة سيمسترا SYSTRA

م / حمدى أبو شادى

م / لويس سومة

م / شريف الوفاد

المقاول

مدير المكتب الفنى

م / محمد رضا عفيفى

مدير القطاع

م / محمد الديب

عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (المسغنة - الطمين - بطروح - الفيوم)

الشركة المنفذة : شركة سامكو "الوطنية للتشييد"
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧

مستخلص رقم (١٧) من ٠١-نوفمبر-٢٠٢٤ حتى ٣٠-نوفمبر-٢٠٢٤ طبقاً لأسعار المفاضلة "٢٠٢٣/٠٧/٢٧"

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	القيمة بالجنه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنه)	استقطاع أو حجز (بالجنه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Transversal Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن longitudinal Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد أعمال نزع المياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التجفيف المكمرة	عدد	٢٠٢٥٢١,٣١	٣٢	١٠,٠٠٠	٢,٠٠	١٢,٠٠	جارى	٢,٤٣٠,٢٥٥,٧٢	٢٠٢٥٢١,٣١	٢,٢٢٧,٧٣٤,٤١	
١٠٠	بالعدد Double plate U Clamp	عدد	٧١٧,٥٠	٢٢٥٠	١٠٢,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٢,٠٠٠	جارى	٧٢,٦٧٥,٠٠	١٠,٩٠١,٢٥	٦١,٧٧٣,٧٥	
١٠٠	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	عدد	٢٠٩٠,٠٠	١٧٥٠	١٠٢,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٢,٠٠٠	جارى	٢١٣,١٨٠,٠٠	٣١,٩٧٧,٠٠	١٨١,٢٠٣,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS	عدد	٣٨٠٠,٠٠	٤٠٠	٤٦,٠٠٠	٠,٠٠	٤٦,٠٠٠	جارى	١٧٤,٨٠٠,٠٠	٢٦,٢٢٠,٠٠	١٤٨,٥٨٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد المكعب توريد وتثبيت خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الحوائط بالارتفاع حتى ٩م	م	٤٨١٦,٨١	١٦٠٠٠	١٥٢١٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١٠,٠٠	جارى	٧٣,٢٦٣,٦٨٠,١٠		٧٣,٢٦٣,٦٨٠,١٠	
١٠٠	بالعدد المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ)	م	٣٥٨١,٠١	٣٠٦٠	١٢١٠,٠٠	٠,٠٠	١٢١٠,٠٠	جارى	٤,٣٣٣,٠٢٢,١٠		٤,٣٣٣,٠٢٢,١٠	
١٠٠	بالعدد الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجوارت او ما يعادلها قطر ١,٠٠ م	م.ط	٤٨٠٨,٤٨	٢٥٠	٢٢٩,٠٠	٠,٠٠	٢٢٩,٠٠	جارى	١,١٠١,١٤١,٩٢		١,١٠١,١٤١,٩٢	
التقديرات												
٥٠	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالبر	طن	٤١٤٩٣,٢٩	٣١٦٦٢	١٢٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	جارى	٣٣,١٩٤,٦٣٢,٠٠	١٣,٢٧٧,٨٥٢,٨٠	١٩,٩١٦,٧٧٩,٢٠	
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحفر حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوى	طن	١٢١٨٧٠,٧١	١٨٠٠	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤٧,٠٠٠	٠,٠٠	٤٧,٠٠٠	جارى	٤٢,٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٧,٢٢٤,٠٠٠,٠٠	٥,٠٧٦,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Transversal Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤٧,٠٠٠	٠,٠٠	٤٧,٠٠٠	جارى	٤٢,٣٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٧,٢٢٤,٠٠٠,٠٠	٥,٠٧٦,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن longitudinal Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤٨,٠٠٠	٠,٠٠	٤٨,٠٠٠	جارى	٤٣,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٨,٠١٦,٠٠٠,٠٠	٥,١٨٤,٠٠٠,٠٠	
١٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤٨,٠٠٠	٠,٠٠	٤٨,٠٠٠	جارى	٤٣,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٣٨,٠١٦,٠٠٠,٠٠	٥,١٨٤,٠٠٠,٠٠	
اجمالى الأعمال(جارى ١٧)												
اجمالى قيمة المستخلص ...												
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق												
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١٧)												

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية

م / طارق يوسف الجزار

قرش جنه
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبين بظهره وقدرها
تحريراً فى / / ٢٠٢٢
قرش جنه
ببلغ المبلغ مبلغ
ملاحظة : الفئات
غير الواردة بهذه الشروط واعتمدت من
مدير المصلحة
بضمده ...

م / محمد محسن

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمود مجدى

مدير أعمال المشروع
م / أسماء على

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد

استشارى المالك
شركة سيمترا SYSTRA

م / حمدى أبو شادى
م / لويس سوسة

م / شريف الوفاء

المقفل

مدير المكتب الفنى
م / محمد رضا على
مدير القطاع
م / محمد الدين