



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٥,٥٠٠ لي الكم - ٣,٨٠٠ بطول ٠,١٢٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٩) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٧ ..

بمبلغ : ٧٢٠,٤٦٥ جنيها (فقط سبعمائة وعشرون الف وربعمائة وخمسة وستون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام asbuilt
- ١ كشف سماكات الاكوار لاعمال الحماية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

113

المستشار في الشؤون المالية

الفئة العامة للحرية والكرامات

المنطقة الثانية عشر حنفية الحنفية
مكتب إصفه القالات إمامة والتوريات الموصية

الطبيب عليه أن
مسبب الضرر خاتمة (١) أغلق حاجات الحظ إدخال الضرر
الصغار الذين يسرع (المصلحة) (الحيطة) في الحكم
 يوجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 - ١٣٨

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن تصرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 بصاحب الحق أو :
 بصاحب الصورة فلما كانت العامة والقورات لموصية
 بسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
 القاهرة

تقييد في السجل برقم

نوع الخصم		بيانات		عدد التمرينات
قرش	جنيته	نسم	فروع	نسل
١٤٦٥				
نقمة مستخدم خاص (٢) أخال حمامة لظ الزل بشرع الزخمار المرباني السريح والعلية الحصة من لسانه من لم (١٠٥٥) الى كم - (١٠٣٨٠) بقوله (١٠٣٨٠) الى كم				
إجمالي الأصل				
قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات		
		عادي	إضافي	دمعة توزيع
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش
رسم الدمعة		صافي القيمة المطلوب صرفها		

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسحق ولم يسبق الصرف : _____ الإضاء

(أ و) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإضاء

الايادات

جاري

بتاريخ

الحتم ذو التاريخ

(ب) قيد فی سجل رقم ۵۵ « ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢٠. راجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد منحني

شيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسيات

في سنة ٢٠١٠ ميلادي

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠٠٩-٢٠١٢ ص ٥٠٦٦

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ع ٤ ح ١) _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المتحم ذو التاريخ

(۴۶) محاسب

اِذْنِ بَصْرِف

— 2 —

_____ إعضاء الكاتب المنوط :

(۴) قیمت فی مہجہ

الشيكات

ف

امضاء الكاتب المختص :

(۵) ادرج فی کشف

الشيكات

Answer

..... أعضاء الكنائس المتحدة :

(۶) استقامت

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

7. Time _____

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 1119 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (

العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة الصفوة

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : - (00 + 500) الي الكم - (00 + 380)

وقد اقرت شركة الصفوة للمقاولات العامه والتوريدات العموميه بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

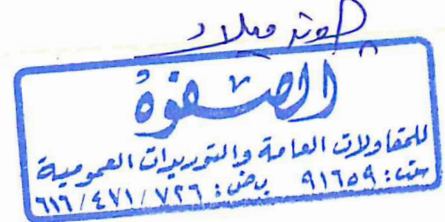
الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
10386.68	36	

ملحوظه : تم احتساب الكمية المذكورة أعلاه بفارق (٣٣٦١)
زيادة عن الكمية التقييمية (١٠٠٢٥) حيث أنه تم عمل
إحلال بناءً على محضر معاينة قاع ردم بتاريخ 2021/11/6
من محطة (٥٥ + ٥٥) إلى محطة (٥٥ + ٣٨٥)

استشاري الهيئة

شركة الصفوة



التاريخ : 2021 / 11 / 6

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة لامتانة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

..... الي المحطة بطول متر تبين الآتي :-

مما كان له من خدش حاد في رصفه وانهيار في بعض اماكنه وانه
من الضروري ان يتم اعادة الامتانة مرة اخرى
لتحسين كفاءة سطح الردم ولتجانب المشاكل المستقبلية

هيئة الطرق والكباري

استشاري المشروع

استشاري التربة

استشاري المساحة

المقاول

عبدالله بن محمد

عبدالله بن محمد

Muhammad

عبدالله بن محمد

2021 / 11 / 6



١١١٩
محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ١١١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع)

العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة الصفوة

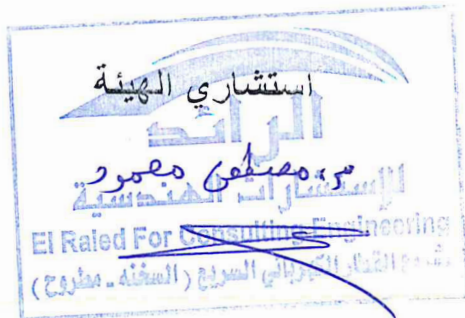
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : - (00 + 500) الي الكم - (00 + 380)

وقد اقرت شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العموميه بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

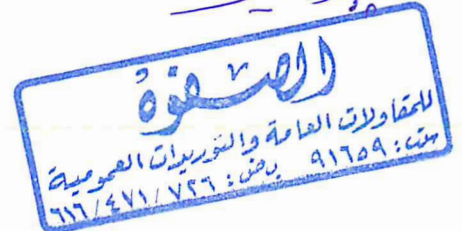
الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
10386.68	36	



شركة/ الصفوة

مهندس/



بيان الأعمال 2 ختامي - عقد رقم 2024-2023-1119

عقد 2024-2023-1119	كميه 100%	بيان الاعمال	القناع	رقم البند بالمقاييسه	7	البلاتات الخرسانيه / الرصف الخرساني	بالمنظر المسطح أعمال ترديد وصب خرسانة عادية سمك 1.5 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والديور الجانبية تتكون من 0.8 م من 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فيبر (بالفاصل) بسبك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سدر وتشطيب السطح وبلء الفواصل بالترسين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتخذة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تصنف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)
				7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	الارتفاع حتى 10 متر راسي	
				7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	
				7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	
6.0				7-2	بالمنظر المسطح أعمال ترديد و صب خرسانة عادية تنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م من 3م سن دولوميت + 0.4م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي علوي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.		

مهندس الميهينه

21

(مكتب الراءد للاستشارات الهندسيه)
استشاري الهيئه

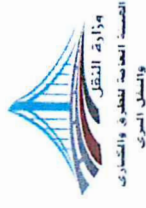
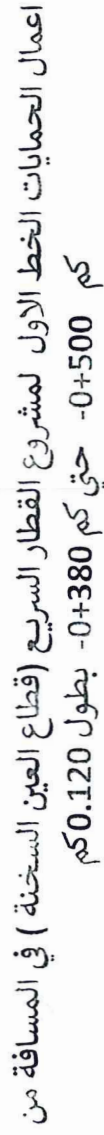
١٠٠

1

1990年12月15日

ملاحظات، الترتيب، التنفيذ

مفتی: ۵۱۶۵۹
عقبات و احکامات



اجمالي الكميات للعقد	عقد		القطاع	
	2024-2023-1119			
	ختامي 2	جاري 1		
0.0	0.0	0.0	7-1	
5436.8	436.8	5000.0	7-1-1	
4667.2	667.2	4000.0	7-1-2	
282.8	282.8	0.0	7-1-3	
36.0	6.0	30.0	7-2	



(مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه)

31 Dec 1985

مجلس الشركة المقتدة
العقارات العامة والتأمينات المصرية

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1119)

الهيئة العامة
للطرق و (الباري)
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الحماية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -0.500 الي الكم -0.380 بطول 0.120 كم .

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1119)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 7 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / جون ميلاد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعائنة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول و القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

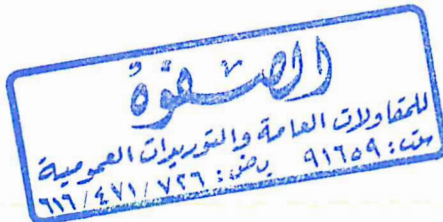
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 5 % من البند اولاً.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



4. جون ميلاد
3. مصطفى محمود
2. مصطفى محمود
1. مصطفى محمود



تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحى صابر ابو العلا"

عقد رقم (1119 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للنقل
للنقل
للنقل



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -0.500 الى الكم -0.380 بطول 0.120 كم .

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحى صابر ابو العلا"

عقد رقم (1119 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 7 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود
 4. السيد المهندس / جون ميلاد
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

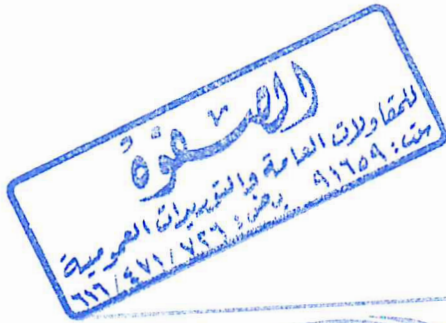
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 9217 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الأكتاف والميول الجانبية = $0.04 * 0.05 * (432 * 5436 + 437) = 4667 + 442 * 282 + 2665 = 9217$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 9217 جنيه.

فقط تسعة الاف ومائتان وسبعة عشر جنيه.



- 4 - جون ميلاد
- 3 - مصطفى محمود
- 2 - رامي سمير بهيج
- 1 - إسلام عطية عبدالعزيز

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٥٠٠,٠ لي الكم - ٣٨٠,٠ بطول ١٢٠,٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/١١١٩ / ٢٠٢٤) في ٧/٢/ ٢٠٢٤ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣ م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣ م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣ م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٥/١٢/ ٢٠٢٤ .



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٠,٥٠٠ لي الكم - ٠,٣٨٠ بطول ٠,١٢٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٩) في ٧/٢/٢٠٢٤ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٥/٢/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الصنوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية " حسام فتحي صابر أبو العلا

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٩) المـوـرـخ فـي ٢٠٢٤/٢/٧ بمبلغ
٦٩٩,٩٩٨,٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وستمئة تسعة وتسعون ألف
وتسعمائة ثمانية وتسعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن
قيام الشركة بعملية " أعمال الحماية للخط الأول من مشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) قطاع السخنة المسافة من الكم - ٠,٥٠٠ الى الكم - ٠,٣٨٠ بطول
٠,١٢٠ كم (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات
الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر -
جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

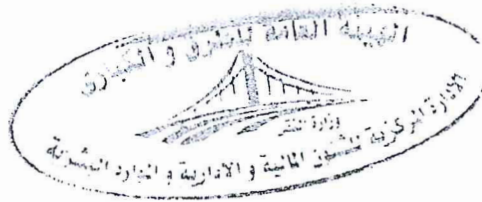
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ط. الحسونة
للعقود والادارة العامة والتوريدات العمومية
ب.ت: ٩١٦٥٩ ب.م: ٧٤٩ / ٤٧١ / ٦٦٦



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٥٠٠,٠ لي الكم - ٣٨٠,٠ بطول ١٢٠,٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٩) في ٧/٢/٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٢ / ٥ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٥,٥٠٠ لي الكم - ٣,٨٠٠ بطول ١,٧٢٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٩) في ٢٠٢٤/٢/٧ .. بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٩٨ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٢/٨ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٨/٧ .
 - تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ ٥,٦٩٩,٩٩٨ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٩ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٤,٦٠٨,٤١٥ جنيه (فقط اربعة مليون وستمائة وثمانية الف وربعمائة وخمسة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ١٠٩١٥٨٣ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بمبلغ ٤,٦٠٨,٤١٥ جنيه (فقط اربعة مليون وستمائة وثمانية الف وربعمائة وخمسة عشر جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٥ .





شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين السخنة من محطة 380+0 الي المحطة 0+500 بطول 0.12 كم

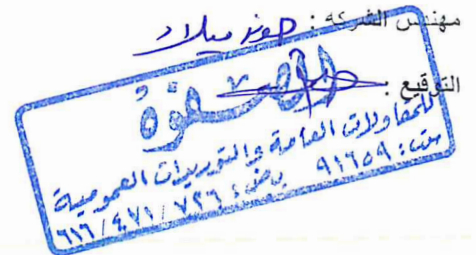
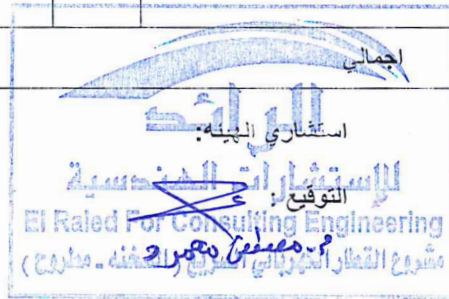


مقاييسه ختامية عقد 1119-2023-2024

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	5,436.00	432.00	2,348,352.00
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر		4,667.00	437.00	2,039,479.00
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر		282.00	442.00	124,644.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	36.00	2,665.00	95,940.00
	اجمالي				4,608,415.00

مهندس الهيئة:

التوقيع:



مدير مشروعات
(م / محمد راجح)

مدير المشروع

(م / رامي سمير)



محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانيه من كم 0+500 - الي كم 0+380-

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	الاجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م	ارتفاع من 10 الي 15 م	ارتفاع من 15 الي 20 م	ملاحظات
1	مسطح اول	يمين	120.00	18.00	5156	18	2748	2408		
2	ميل اول		1080							
3	مسطح ثاني		240							
4	ميل ثاني		1080							
5	مسطح ثالث		240							
6	ميل ثالث		1080							
7	مسطح رابع		240							
8	ميل رابع		1076.00							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه									
1	مسطح اول	يسار	120	18	5404.6	18	2748.00	2296.00	360.60	
2	ميل اول		1080							
3	مسطح ثاني		240							
4	ميل ثاني		1080							
5	مسطح ثالث		240							
6	ميل ثالث		1080							
7	مسطح رابع		240							
8	ميل رابع		1080.00							
9	مسطح خامس		80.00							
10	ميل خامس		164.60							
11	قدمه سفليه									
الاجمالي					10560.60	36	5496	4704.0	360.6	

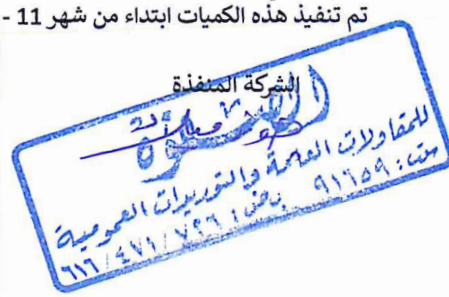
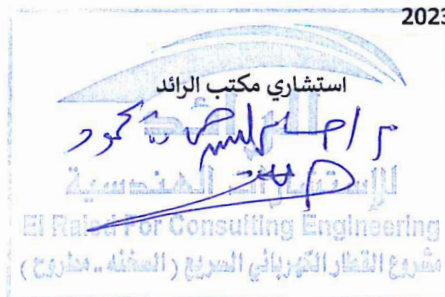
ملاحظات :-

حصر رقم (2) ميول خرسانية

حصر ختامي (2) - عقد 1119

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة



قائمة كميات عقد 1119-2023-2024

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	
7	البلاطات الخرسانية			
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكثاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	5,436.00	
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر		4,667.00	
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر		282.00	
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهـو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	36.00	

مهندس الهيئة:

التوقيع :

استشاري الهيئة:

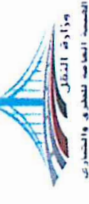
التوقيع :

م. مصطفى محمود

مهندس الشركة:

التوقيع :





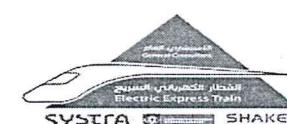
كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم 0+380 - إلى كم 0+500 - الاتجاهين

عقد رقم 2024-2023-1119

م	المحطة		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممتلئة m^2	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص في السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنية/م ²	الخصم جنية
	من	الى											
1				3	S1		17	319		0	0.0%	432	0
2			اليمين	7	S2		22	292		0	0.0%	432	0
3				8	S3		19	302		0	0.0%	432	0
4				9	S4		19	295		0	0.0%	432	0
5		-0+350		9	S1		19.5	312		0	0.0%	432	0
6			اليسر	10	S2		18.5	224		0	0.0%	432	0
7				11	S3		19.5	260		0	0.0%	432	0
8				12	S4		25	235		0	0.0%	432	0
9				4	S1		20	362		0	0.0%	432	0
10			اليمين	5	S2		15	348		0	0.0%	432	0
11				6	S3		20	314		0	0.0%	432	0
12		-0+500		10	S4		16.5	268		0	0.0%	432	0
13		-0+450		16	S1		20.5	257		0	0.0%	432	0
14			اليسر	15	S2		16	219		0	0.0%	432	0
15				14	S3		21.5	228		0	0.0%	432	0
16				13	S4		17.5	188		0	0.0%	432	0
0	إجمالي الخصم بالجانب (اتجاه اليمين)												
0	إجمالي الخصم بالجانب (اتجاه اليسار)												
0	إجمالي الخصم بالجانب (الاتجاهين)												

الهيئة العامة للطرق والكبارى





شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه	استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (0+500 -) إلي محطة (0+380)
--	--

من محطة	إلى محطة	مسطح أول			ميل أول			مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح ثالث			ميل ثالث			مسطح رابع			ميل رابع			قدمة سفلية			اجمالي كميات الميول	إجمالي قدمة سفلية	ارتفاع حتى 10 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع من 15 م الي 20 م			
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (3م)	الكمية (2م)	الكمية (3م)	الكمية (2م)	الكمية (3م)				
		20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.00	856.00	458.00	398.00
		20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.00	860.00	458.00	402.00
		20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.00	860.00	458.00	402.00
		20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.00	860.00	458.00	402.00
		20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.00	860.00	458.00	402.00
		20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	3.00	860.00	458.00	402.00
اجمالي الكمية					1080.00			240.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			1076.00	18.00	5156.00	18.00	2748.00	2408.00		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه :

م/ محمد صوفي محمود
مهندس
El RAEID Engineering & Consulting
مكتب الاستشارات الهندسية (مطروح)

مهندس الشركه المنفذه :

م/ محمد صوفي محمود
مهندس
للصفاة العامة والتوريدات العمومية
ب.م. ٩١٦٥٩
ب.م. ٧٢٦ / ٤٧١ / ٧١٦

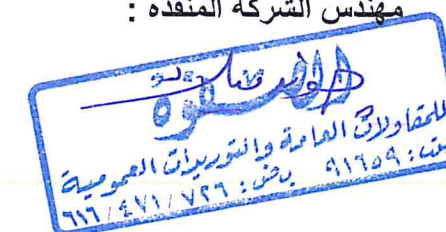
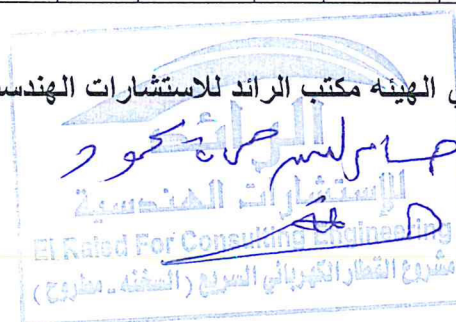


استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (0+500) إلى محطة (0+380)																																شركة الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه											
ن محطة	إلى محطة	مسطح أول			ميل أول			مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح ثالث			ميل ثالث			مسطح رابع			ميل رابع			مسطح خامس			ميل خامس			قدمة سفلية			اجمالى كميات الميول	إجمالى قدمة سفلية	ارتفاع حتى 10 م	ارتفاع من 10 م إلى 15 م	ارتفاع من 15 م إلى 20 م				
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (3م)	اجمالى الكمية(2م)											
-0+500	-0+480	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	4.85	97.00	20.00	0.30	0.50	3.00	997.00	3.00	458.00	238.00	301.00
-0+480	-0+460	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	3.38	67.60	20.00	0.30	0.50	3.00	967.60	3.00	458.00	450.00	59.60
-0+460	-0+440	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.00	3.00	458.00	402.00	402.00			
-0+440	-0+420	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.00	3.00	458.00	402.00	402.00			
-0+420	-0+400	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.00	3.00	458.00	402.00	402.00			
-0+400	-0+380	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	180.00	20.00	0.30	0.50	3.00	860.00	3.00	458.00	402.00	402.00			
اجمال الكمية		120.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			1080.00			120.00			18.00	5404.60	18.00	2748.00	2296.00	360.60			

مهندس الهينه العامه للطرق والكباري

استشاري الهينه مكتب الراند للاستشارات الهندسيه

مهندس الشركه المنفذه :



العقد رقم (١١١٩ / ٢٠٢٣ : ٢٠٢٤) في ٧ / ٢ / ٢٠٢٤

... ~~and~~

مدرسہ علم ہندوستان
مدرسہ راج
مدرسہ

مدير المشروع
م. م. م. م. م.
التوقيع

باسمہ تعالیٰ
توفیق

راجع لوحۃ علی صحنہ.....
حضر فی ۲۰/۱۱/۱۵

(خاله البطل)
 محمد
 / عبيدة
 محمد

استشاري القيمة
مهندس المشروع
توقيع

مدير المشروع
توقيع

شروع القطار السري
س ت : ٨٩٢٩١ إسماعيل القاهرة
ف : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ ف : ٢٥٢ ١٩٠

[Handwritten signature]

[Blue rectangular stamp containing Arabic text:]
مجلس إدارة
البنك الأهلي المصري
رقبته: ٩١٦٥٩
١١٦/٤٨١ / ٧٢٤