



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٣,٦٠٠ الي الكم -٤,٠٠٠ بطول ٤,٤٠٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٧) في ٢٠٢٤ / ٦ / ١٢ ..

بمبلغ : ٨٢٨,٠٨٤ جنيها (فقط ثمانمائة وثمانية وعشرون الف واربعه وثمانون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٤ / ١٢ / ٥ .

مرققات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر استلام asbuilt
- ١ كشف سماكات الاكوار لاعمال الحماية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1697 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الحماية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -3.600 الى الكم -4000 بطول 0.400 كم .

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1697 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 26 / 6 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبد الغني
 4. السيد المهندس / جون ميلاد
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

أولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والمويل في القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4.5 %.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- 1) خصم نسبة 4.5 % من البند اولاً.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخاص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

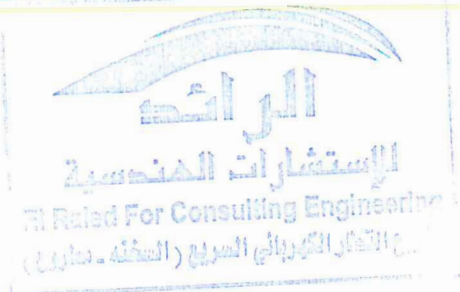
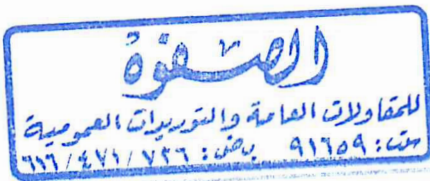
وعلي ذلك جرى التوقيع :

4. جون ميلاد

3. [Signature]

2. [Signature]

1. [Signature]



تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1697 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم -3.600 الى الكم -4000 بطول 0.400 كم .

تنفيذ: مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا"

عقد رقم (1697 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 26 / 6 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبد الغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / جون ميلاد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 12512 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية والقدمات = $0.045 * 0.045 * 13562 + 2665 = 12512$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 12512 جنيهه.

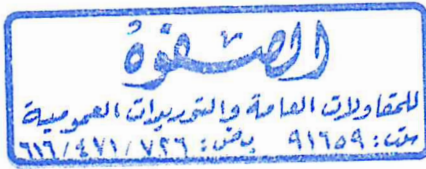
فقط اثني عشر الف وخمسمائة واثنى عشر جنيهه.

4 - جون ميلاد

3 -

2 -

1 -



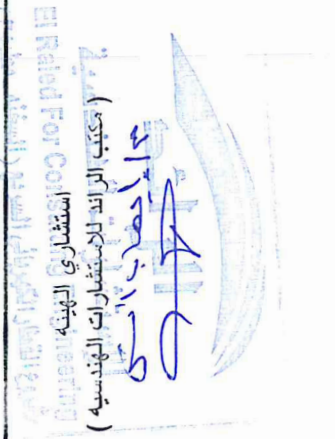
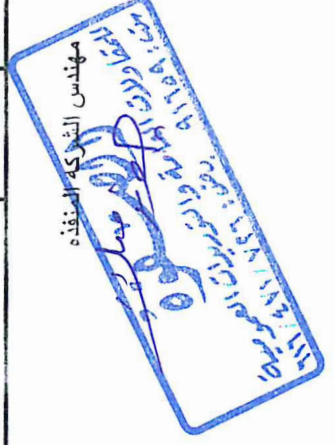
اعمال الحماية الخت الاول لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في
المسافة من كم 3+600 - حتي كم 4+000 بطول 0.400كم

بيان الاعمال 2 ختامي - عقد 1697-2023-2024

عقود	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
2024-2023-1697	كميه 100%	7	البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني
0	بالمنظر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم ارتفاع 10 م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0,8 م3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (خبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والفضلة والإملاح والمواد الغريبة مع وضع غريم (بالفاصل) بسلك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتبوتومين المرمل والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	7-1	
1562.498		7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي
0		7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي
0		7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي
20		7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية تنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0,8 م3 سن دولوميت + 0,4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (خبير + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والفضلة والإملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

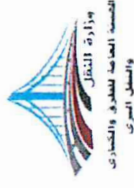
مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الحماية الخط الاول لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 3+600 - حتي كم 4+000 بطول 0.400 كم



بيان باجمالي الاعمال عقد 2024-2023-1697

اجمالي الكميات للعقد	عقود		بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	ختامي 2	جاري 1			
			7		
			7-1		
0.0	0.0	0.0	بالمنظر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والعيول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت متدرج + 0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على ان يكون تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيف السطح وملاء القواصل باليوت من المرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)		
13562.5	1562.5	12000.0	ارتفاع حتى 10 متر راسي	7-1-1	
0.0	0.0	0.0	ارتفاع من 15 متر راسي	7-1-2	
0.0	0.0	0.0	ارتفاع من 20 متر راسي	7-1-3	
120.0	20.0	100.0	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قمية سفلية و علوية للأكتاف و العيول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت + 0.4م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبكا) على ان يكون تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح و المواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيف السطح والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرفين.	7-2	From ST -3+600 TO ST-4+000

مهندس الهيئه
(م)

استشاري الهيئه
(مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه)

الإحصاءات

مهندس اشراكه المتكافئ
في محاورات
من: ١٩٥٨
بم: ١٩٥٨
بم: ١٩٥٨
بم: ١٩٥٨

كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من -3+600 إلى -4+000 الاتجاهين

عقد رقم 2024-2023-1697

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ²	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم Re-Test	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم	الكمية المعثلة م ²	المسطح	رقم عينة الكور	الاتجاه	المحطة كم		م
											الى	من	
0	432	0.0%	0		357	20		S1	1	اليمين	-3+700	-3+600	1
0	432	0.0%	0		354	16		S2	2				2
0	432	0.0%	0		361	17.5		S1	9	اليسر			3
0	432	0.0%	0		364	16		S2	10				4
0	432	0.0%	0		368	16		S1	3	اليمين	-3+800	-3+700	5
0	432	0.0%	0		311	16		S2	4				6
0	432	0.0%	0		362	15.5		S1	11	اليسر			7
0	432	0.0%	0		367	16		S2	12				8
0	432	0.0%	0		361	25		S1	5	اليمين	-3+900	-3+800	9
0	432	0.0%	0		359	17		S2	6				10
0	432	0.0%	0		311	21.5		S1	13	اليسر			11
0	432	0.0%	0		346	16		S2	14				12
0	432	0.0%	0		359	17		S1	7	اليمين	-4+000	-3+900	13
0	432	0.0%	0		375	18.5		S2	8				14
0	432	0.0%	0		339	16		S1	15	اليسر			15
0	432	0.0%	0		249	16		S2	16				16
0													
0													
0													

إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)

إجمالي الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)

إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)

مهندس الهيئة العامة للطرق والمواصلات

15/12

استشاري هيئة الطرق والكبارى
(مكتب الزيد للاستشارات الهندسية)
الإحصاء جادى
المستشار
El Rated For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط ١٠٠٠)

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مكتب: ٩٦٥٩
بناية: ٩٦٦١/٩٦٦٢
٩٩٩/٩٩٩

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 1697 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع)

العين السفنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة الصفوة

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

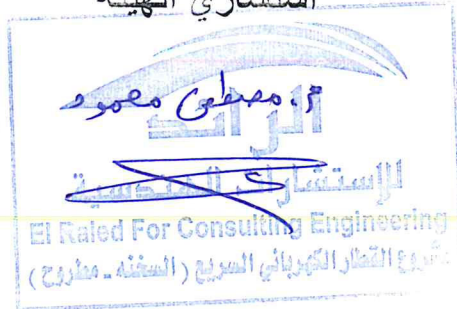
من الكم :- (3 + 600) الي الكم - (4 + 000)

وقد اقرت شركة الصفوة للمقاولات العامه والتوريدات العموميه بذلك الاعتماد لتصبح الكميات

الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
13562.498	120	

استشاري الهيئة



شركة / الصفوة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٣,٦٠٠ الي الكم - ٤,٠٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/١٦٩٧/٢٠٢٤) في ١٢/٦/٢٠٢٤ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٥ / ٩

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية " حسام فتحي صابر أبو العلا

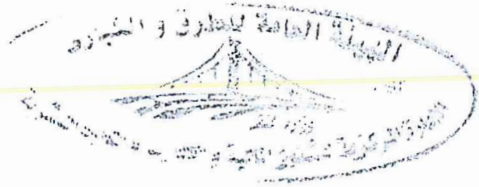
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٧) المـؤرخ في ٢٠٢٤/٦/١٢ بمبـاـغ
٦,٢٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره ستة مليون ومائتان الف جنيها لاغير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " أعمال الحماية لمشروع
القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم - ٣,٦٠٠ الى
الكم - ٤,٠٠٠ بطول ٠,٤ كم (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة
الحادية عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فورا.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

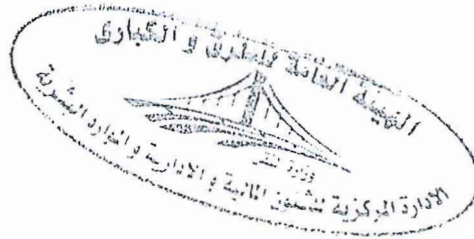
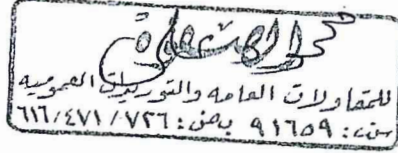
حساف
رئيس



اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله ائهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٣,٦٠٠ الي الكم - ٤,٠٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٧) في ١٢/٦/٢٠٢٤ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣ م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣ م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣ م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢ .) بالكميات بعاليه

٢٠٢٤

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٨/٥ .



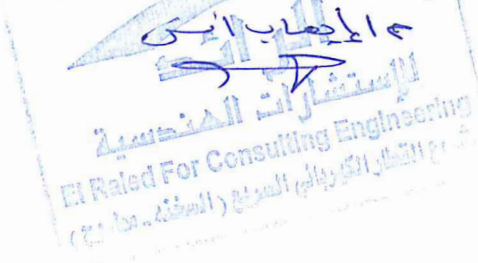
م /



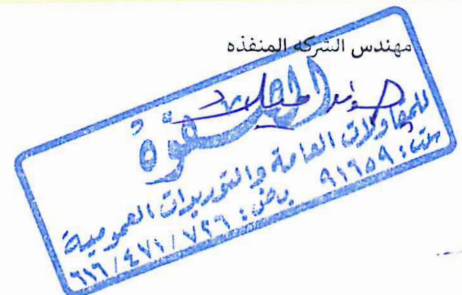
تقارير تكسير مكعبات خرسانه - شركة الصفوه -4+000 to -3+600

SR	IR .No	Date of casting	Date of test AGE						QA - Third party			
			7 days	avg	%	28 days	avg	%	7 days	%	28 Days	%
1	5	20-Mar-24	27-Mar-24	244	98%	17-Apr-24	290	116%				
2		21-Mar-24	28-Mar-24	246	98%	18-Apr-24	287	115%				
3	6	25-Mar-24	1-Apr-24	245	98%	22-Apr-24	293	117%				
4		26-Mar-24	2-Apr-24	243	97%	23-Apr-24	291	116%				
5	7	27-Mar-24	3-Apr-24	242	97%	24-Apr-24	288	115%	228	91%	278.4	111%
6		28-Mar-24	4-Apr-24	246	98%	25-Apr-24	294	118%				
7	8	30-Mar-24	6-Apr-24	241	96%	27-Apr-24	293	117%	234.4	94%	274.4	110%
8		31-Mar-24	7-Apr-24	240	96%	28-Apr-24	294	118%				
9	9	1-Apr-24	8-Apr-24	244	98%	29-Apr-24	297	119%				
10		2-Apr-24	9-Apr-24	247	99%	30-Apr-24	292	117%	231.8	93%	274.1	110%
11		3-Apr-24	10-Apr-24	245	98%	1-May-24	300	120%				
12	10	21-Apr-24	28-Apr-24	242	97%	19-May-24	292	117%	233.7	93%	276.5	111%
13		22-Apr-24	29-Apr-24	245	98%	20-May-24	291	116%	232.1	93%	282.8	113%
14	11	23-Apr-24	30-Apr-24	245	98%	21-May-24	291	116%				
15		24-Apr-24	1-May-24	244	98%	22-May-24	290	116%				
16	12	28-Apr-24	5-May-24	241	96%	26-May-24	288	115%				
17		29-Apr-24	6-May-24	243	97%	27-May-24	293	117%				
18		30-Apr-24	7-May-24	240	96%	28-May-24	294	118%				
19	13	1-May-24	8-May-24	242	97%	29-May-24	288	115%				
20		2-May-24	9-May-24	244	98%	30-May-24	290	116%				
21		11-May-24	18-May-24	242	97%	8-Jun-24	292	117%				
22	14	12-May-24	19-May-24	242	97%	9-Jun-24	289	116%				
23		13-May-24	20-May-24	241	96%	10-Jun-24	291	116%				
24	15	14-May-24	21-May-24	241	96%	11-Jun-24	288	115%				
25		15-May-24	22-May-24	242	97%	12-Jun-24	292	117%				
26	16	26-May-24	2-Jun-24	244	98%	23-Jun-24	291	116%				
27		27-May-24	3-Jun-24	243	97%	24-Jun-24	290	116%				
28	17	28-May-24	4-Jun-24	245	98%	25-Jun-24	287	115%				
29		2-Jun-24	9-Jun-24		0%	30-Jun-24		0%	231.6	93%	275.4	110%
30	18	3-Jun-24	10-Jun-24	246	98%	1-Jul-24	290	116%	234.2	94%	281.5	113%
31		4-Jun-24	11-Jun-24	248	99%	2-Jul-24	291	116%	231.2	92%	269.1	108%
32	19	5-Jun-24	12-Jun-24	246	98%	3-Jul-24	292	117%	237.5	95%	284.4	114%
33		9-Jun-24	16-Jun-24	237	95%	7-Jul-24	280	112%				
34	20	10-Jun-24	17-Jun-24	243	97%	8-Jul-24	290	116%				
35		11-Jun-24	18-Jun-24	228	91%	9-Jul-24	283	113%				
36		12-Jun-24	19-Jun-24	231	92%	10-Jul-24	279	112%	249	100%	292	117%

استشاري الهيئة (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)



مهندس الشركة المنفذه



Code- UIR	From St	To St	Type		Level		SIDE	طول	Date
1-A10	-3+600	-3+800	شبكة ميزانية مساطيح	S	Right		R	200	14-1-2024
2-A10	-3+600	-3+800	شبكة ميزانية مساطيح	S	LEFT		L	200	6/3/2024
3-A10	-3+800	-4+000	شبكة ميزانية مساطيح	F	Right		R	200	3/3/2024
4-A10	-3+800	-4+000	شبكة ميزانية مساطيح	F	LEFT		L	200	3/3/2024
5-A10	-3+600	-3+700	Form Work	F	S1	FT1	R	100	19-3-2024
	-3+600	-3+700	Pouring	P	S1	FT1			20-3-2024
	-3+600	-3+700	Expantion Joints	E	S1	FT1			21-3-2024
			test result						
6-A10	-3+600	-3+700	Form Work	F	S2	B1-FT2	R	100	24-3-2024
	-3+600	-3+700	Pouring	P	S2	B1-FT2			25-3-2024
	-3+600	-3+700	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			26-3-2024
			test result						
7-A10	-3+600	-3+700	Form Work	F	S1	FT1	L	100	26-3-2024
	-3+600	-3+700	Pouring	P	S1	FT1			27-3-2024
	-3+600	-3+700	Expantion Joints	E	S1	FT1			28-3-2024
			test result						
8-A10	-3+600	-3+700	Form Work	F	S2	B1-FT2	L	100	28-3-2024
	-3+600	-3+700	Pouring	P	S2	B1-FT2			30-3-2024
	-3+600	-3+700	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			31-3-2024
			test result						
9-A10	-3+700	-3+800	Form Work	F	S1	FT1	R	100	30-3-2024
	-3+700	-3+800	Pouring	P	S1	FT1			1-4-2024
	-3+700	-3+800	Expantion Joints	E	S1	FT1			2-4-2024
			test result						3-4-2024
10-A10	-3+700	-3+800	Form Work	F	S2	B1-FT2	R	100	20-4-2024
	-3+700	-3+800	Pouring	P	S2	B1-FT2			21-4-2024
	-3+700	-3+800	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			22-4-2024
			test result						
11-A10	-3+700	-3+800	Form Work	F	S1	FT1	L	100	22-4-2024
	-3+700	-3+800	Pouring	P	S1	FT1			23-4-2024
	-3+700	-3+800	Expantion Joints	E	S1	FT1			24-4-2024
			test result						
12-A10	-3+700	-3+800	Form Work	F	S2	B1-FT2	L	100	28-4-2024
	-3+700	-3+800	Pouring	P	S2	B1-FT2			29-4-2024
	-3+700	-3+800	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			30-4-2024
			test result						
13-A10	-3+800	-3+900	Form Work	F	S1	FT1	R	100	1-5-2024
	-3+800	-3+900	Pouring	P	S1	FT1			2-5-2024
	-3+800	-3+900	Expantion Joints	E	S1	FT1			11-5-2024
			test result						
14-A10	-3+800	-3+900	Form Work	F	S2	B1-FT2	R	100	11-5-2024
	-3+800	-3+900	Pouring	P	S2	B1-FT2			12-5-2024
	-3+800	-3+900	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			13-5-2024
			test result						
15-A10	-3+800	-3+900	Form Work	F	S1	FT1	L	100	13-5-2024
	-3+800	-3+900	Pouring	P	S1	FT1			14-5-2024
	-3+800	-3+900	Expantion Joints	E	S1	FT1			15-5-2024
			test result						
16-A10	-3+800	-3+900	Form Work	F	S2	B1-FT2	L	100	25-5-2024
	-3+800	-3+900	Pouring	P	S2	B1-FT2			26-5-2024
	-3+800	-3+900	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			27-5-2024
			test result						
17-A10	-3+900	-4+000	Form Work	F	S1	FT1	R	100	27-5-2024
	-3+900	-4+000	Pouring	P	S1	FT1			28-5-2024
	-3+900	-4+000	Expantion Joints	E	S1	FT1			2-6-2024
			test result						
18-A10	-3+900	-4+000	Form Work	F	S2	B1-FT2	R	100	2-6-2024
	-3+900	-4+000	Pouring	P	S2	B1-FT2			3-6-2024
	-3+900	-4+000	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			4-6-2024
			test result						
19-A10	-3+900	-4+000	Form Work	F	S1	FT1	L	100	4-6-2024
	-3+900	-4+000	Pouring	P	S1	FT1			5-6-2024
	-3+900	-4+000	Expantion Joints	E	S1	FT1			9-6-2024
			test result						
20-A10	-3+900	-4+000	Form Work	F	S2	B1-FT2	L	100	9-6-2024
	-3+900	-4+000	Pouring	P	S2	B1-FT2			10-6-2024
	-3+900	-4+000	Expantion Joints	E	S2	B1-FT2			11-6-2024
			test result						12-6-2024

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٣,٦٠٠ الي الكم - ٤,٠٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/١٦٩٧ / ٢٠٢٤) في ١٢ / ٦ / ٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٤ / ٢٠٢٤ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٣,٦٠٠ الي الكم - ٤,٠٠٠ بطول ٤٠٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٧) في ٢٠٢٤ / ٦ / ١٢ .. بمبلغ ٦,٢٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ستة مليون ومائتان الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٦/١٣ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١٢/١٢ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٦,٢٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ستة مليون ومائتان الف جنيها لا غير) . بعد مراجعه المتوقع تنفيذة على الطبيعه
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٦ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٦,١٧٨,٥٨٤ جنيه (فقط ستة مليون ومائة وثمانية وسبعون الف وخمسمائة واربعه وثمانون جنيها) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢١٤١٦ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٦,١٧٨,٥٨٤ جنيه (فقط ستة مليون ومائة وثمانية وسبعون الف وخمسمائة واربعه وثمانون جنيها)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٢/٥ .

أحمد الطحان





شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين
السفحه من محطه 3+600- الي المحطه 4+000- بطول 0.400 كم

مقاييسه ختاميه عقد 2024-2023-1697

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	13,562.00	432.00	5,858,784.00
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		0.00	437.00	0.00
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		0.00	442.00	0.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	120.00	2,665.00	319,800.00
	اجمالي				6,178,584.00

مهندس الهيئة:

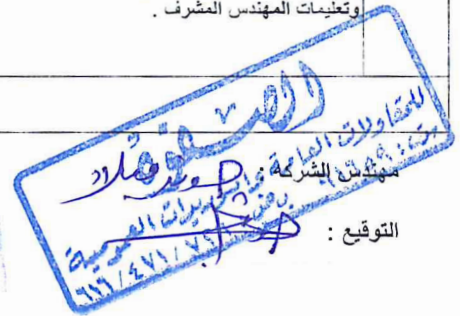
التوقيع:



الاستشاري الهيئة:

التوقيع:
El Rated For Consulting Engineering
شركة القطر الكهربائي السريع (السفحه - مطروح)

مدير مشروعات
(م / محمد راجح)



مدير المشروع
(م / امي سنيور)

التوقيع:



شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين
السخنة من محطة 3+600 - الي المحطة 4+000 بطول 0.400 كم

قائمة كميات عقد 2024-2023-1697

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	
7	البلاطات الخرسانية			
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجبيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	13,562.00	
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		0.00	
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		0.00	
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	120.00	

مهندس الهيئة:

التوقيع :

استشاري الهيئة: م. مصطفى محمود

التوقيع :

El Raleed For Consulting Engineering
(السخنة - طريق)

مهندس الشركة: م. مصطفى محمود

التوقيع :

شركة الصفوة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
116/471/766



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم -٣,٦٠٠ الي الكم -٤,٠٠٠ بطول ٤٠٠ كم .

تنفيذ : مكتب الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "حسام فتحي صابر ابو العلا" عن المدة من بدء العمل الي ٢٧ / ٦ / ٢٠٢٤ .

العقد رقم (١٦٩٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٢ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	تمت حتي الآن مقدار الأعمال التي جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية								
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر	٤٣٢,٠٠	م ^٢	١٢٠٠٠,٠٠	١٥٦٢,٠٠	١٣٥٦٢,٠٠	٥٨٥٨٧٨٤,٠٠	٠,٠٠	٥٨٥٨٧٨٤,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢٢ و تنتهي في / / ٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لتقدمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٠٠	م ^٢	١٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	٣١٩٨٠,٠٠		٣١٩٨٠,٠٠	
الإجمالي										
فقط سته مليون ومائة وثمانية وسبعون الف وخمسائة واربعه وثمانون جنيها لا غير										
الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام (شركة سينترا) م / التوقيع /	الهيئة العامة للطرق و الكباري مهندس الإشراف م / التوقيع /	مدير المشروع م / التوقيع /	مدير عام المشروعات م / التوقيع /	يعتمد ،،، م /			