

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((التنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق - عدد ٣ بريخ)).

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٧) للعملية بعاليه.

- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

- العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥).

- بقيمة: ٤,٣٢٩,٠٠٠ جنيهاً (فقط أربعة ملايين وثلاثمائة وتسعة وعشرون ألف جنية لا غير).

- بإجمالي: ٣٠٥,٦١١,٥٩٨,٠٠٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وخمسة ملايين وستمائة وأحد عشر ألفاً وخمسمائة وثمانية وتسعون

جنيهاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٠٥.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزاه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٧ / ٢ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات: ( )

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب المعملية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطه





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد .....

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٥٠ بطول ٩ كم ( اعمال طرق

- عدد ٤ بربخ )

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

عقد رقم : ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥ )

### بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

٣- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٤- يوجد عدد (٣) عمال بالمنطقة طبقاً للتعاقد

٤- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٧ / ٢ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطه





الهيئة العامة للتخطيط والبحوث  
(MPER)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم  
[[ تنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (( أعمال طرق - عدد ٤ برنامج ))



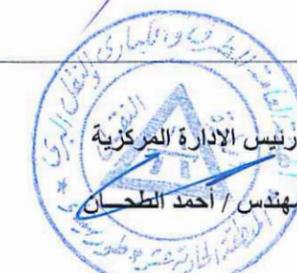
تفليذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٧/٤٦  
٢٠٢٤/٢٠٢٣

مستخلص رقم (٧) جاري  
شاملة المدة من ( بدء الاعمال ) حتى ٢٠٢٤/٢/٥

رقم البند	نوع العمل	الكمية		العدد	القيمة المتبقية المصنفة	قيمة العمل المنفذ	قيمة الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	القيمة المتبقية الاعمال التي تمت حتى الان	حالة العمل	الطريق بعد الاستطاع		ملاحظات
		متر	(متر)							متر	جنيه	
١	اعمال تسيير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحثي في الامكان التي يتبعها المهندسين وتكثيف التسيير خارج الموقع وقلعة شاملة اعمال تشطيب ودمت طبقة اساس تسيير الاسفلت	٦٠	٦٠	٣م	١٥٠٠٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	جاري	٨١٠٠٠	يتم تطبيق بروتوكول النظافة ١- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون ٢- المكتب متواجد ٣- العمل متواجد ٤- العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة ٥- التقارير الشهرية والتقرير اليومي والبرنامج الزمني متواجدة ٦- لوائح المشروع متواجدة ٧- قس تأمين وسلامة المرور متواجد ٨- يتم خصم مبلغ ( ٨٨٢٦ ) قيمة اجراء التجارب المعملية بعمل المنطقة ٩- يتم استمرار حجز مبلغ ٨٠٠٠٠٠ جنيها فقط كضمانة الف جنيها من البند رقم ( ١٠ ) بالمثل المسطح اعمال تشاء طبقة رابطة من الخرسانة الانشائية الخ تلتقي بالملاحظات ١٠- يتم استمرار حجز مبلغ ٧٠٠٠٠٠ جنيها فقط كضمانة الف جنيها من البند رقم ( ١١ ) بالمثل المسطح اعمال تشاء طبقة سطحية من الخرسانة الانشائية الخ تلتقي بالملاحظات ١١- يتم استمرار حجز مبلغ ٥٠٠٠٠٠ جنيها فقط مليون وخمسمائة الف ( جنيها ) من البند رقم ( ١ ) بالمثل المسطح اعمال تشاء طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة نتاج تسيير كسارات الخ تلتقي بالملاحظات ١٢- يتم استمرار حجز مبلغ ٢٥٠٠٠٠ (مئتان وخمسون الف جنيها لا غير ) من البند رقم ( ١٨ ) تلتقي بالملاحظات ١٣- يتم استمرار حجز مبلغ ١٥٠٠٠٠ (مائة وخمسون الف جنيها لا غير ) من البند رقم ( ٥ ) تلتقي بالملاحظات ١٤- يتم استمرار حجز مبلغ ١٥٠٠٠٠ (مائة وخمسون الف جنيها لا غير ) من البند رقم ( ٥ ) تلتقي بالملاحظات ١٥- يتم استمرار حجز مبلغ ٢٠٠٠٠٠ (مئتان مليون جنيها لا غير ) من بند رقم ( ٧ ) تلتقي بالملاحظات	
٢	اعمال توريد وفرش طبقة من الاجار من الصلابة المتدرجة لتتبع كسارات في حدود الترحيب المطلوب والمطابقة للمواصفات وتتراخج التواء بالاشتراط العامة والخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة كثافته عن ١٥٠٠ ولا يزيد القمع بها عن ١٠٠% وقدرها على طيلتين باستخدام الات التوسية المنبثقة ورشها بنسبة الاسفلت التوسيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمت الجيد بالفرش التوسيل الى الرصص شائكة جافة قسوي لا تقل عن ٢٠% من الشائكة المعملية وقلعة شاملة اعمال تشطيب الجوارب المعملية والحماية ويتم التشطيب طبقا لتعليمات المصنعية والطلاءات العريضة التوسيلية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتمت جميع مشتاتة طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وقلعة شاملة بالمثل المسطح	٦٠	٦٠	٣م	٢٣٠٠٠	١٥٣٣٠	١٥٣٣٠	١٥٣٣٠	جاري	٥١٥٠٨٨٠		
٣	اعمال تسيير وإزالة مياتر او خرسانة عادية او مسطحة او رابطة او ابيس مع تلتك التسيير خارج الموقع لتتطلب الصومية	٨٠	٨٠	٣م	٤٠٠٠٠	٣٣٤٥٨	٣٣٤٥٨	٣٣٤٥٨	جاري	٨٢٢٨٠٠٠		
٤	بالمثل المسطح اعمال إزالة مقلقات او حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخر وتكثيف التسيير المتداخلة او الزائدة وتطبيقات التشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	١٧	١٧	٣م	٥١٥٠٠٠	٤٨٤٠٠٠	٤٨٤٠٠٠	٤٨٤٠٠٠	جاري	٨٢٢٨٠٠٠		
٥	١- مسافة التقل ٩ كم ٢- يتم اضافة حارة طبقة لاما بقلعة المفلول ٣- يتم اضافة علوا ١٠٢ جنية لكل كم زيادة	٣٣	٣٣	٣م	٨٤٧٥٠٠	٨٢٥٧٠٠	٨٢٥٧٠٠	٨٢٥٧٠٠	جاري	٢٧٢٤٨١٠٠		
٦	١- مسافة التقل من ٢ كم حتى ٣ كم ٢- مسافة التقل من ٣ كم حتى ٤ كم ٣- مسافة التقل من ٤ كم حتى ٥ كم ٤- مسافة التقل من ٥ كم حتى ٦ كم ٥- مسافة التقل من ٦ كم حتى ٧ كم	٣٣	٣٣	٣م	٢٣٠٠٠	١٥٣٣٠	١٥٣٣٠	١٥٣٣٠	جاري	٥١٥٠٨٨٠		
٧	١- مسافة التقل من ٣ كم حتى ٤ كم ٢- مسافة التقل من ٤ كم حتى ٥ كم ٣- مسافة التقل من ٥ كم حتى ٦ كم ٤- مسافة التقل من ٦ كم حتى ٧ كم	٣٤	٣٤	٣م	١٠٥٠٠	٢٨٤٥٠	٢٨٤٥٠	٢٨٤٥٠	جاري	٩٩٠٠٦٠		
٨	١- مسافة التقل من ٤ كم حتى ٥ كم ٢- مسافة التقل من ٥ كم حتى ٦ كم ٣- مسافة التقل من ٦ كم حتى ٧ كم	٣٥	٣٥	٣م	١٢٥٠٠	٨٥٩٠٠	٨٥٩٠٠	٨٥٩٠٠	جاري	٣٢٢٤٤٠		
٩	١- مسافة التقل من ٥ كم حتى ٦ كم ٢- مسافة التقل من ٦ كم حتى ٧ كم	٣٦	٣٦	٣م	١٥٠٠٠	٩٢٢٤٠	٩٢٢٤٠	٩٢٢٤٠	جاري	٣٢٢٤٤٠		
١٠	١- مسافة التقل من ٦ كم حتى ٧ كم ٢- مسافة التقل من ٧ كم حتى ٨ كم	٣٧	٣٧	٣م	١٣٥٠٠	٨٥٩٠٠	٨٥٩٠٠	٨٥٩٠٠	جاري	٣١٩٥٤٨٠		
١١	١- مسافة التقل من ٧ كم حتى ٨ كم ٢- مسافة التقل من ٨ كم حتى ٩ كم	٣٨	٣٨	٣م	١٥٥٠٠	١١٦٤٠٠	١١٦٤٠٠	١١٦٤٠٠	جاري	٤٣١٩٧٦٠		
١٢	توريد و تشاء طبقة رصف من الخرسانة الانشائية العادية بسمت ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزنة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد القمع عن ١٠٠% وقلعة ولا يقل جوده التسيير بها عن ١٥٠٠ يوم ولا تزيد حرجة حراة الخرسانة وقت الرصف عن ٢٢ درجة مئوية و يتم تشدها وتغطيتها وفرش بروتين جاف بمعدل ١٠٠ جم/م٢ خرسانة يتم عملية الرص باستخدام قشور رصف بخراسي حيث الصنع وعلى ان يكون القشور مجوف لرفع لقطاعات عريضة تصل الى ٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمت الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة والتكثيف وتتم معارة الهزازات قبل بدء عملية الرصف لتتأكد من قفاه دمت الخرسانة و تتم عملية تشطيب الخرسانة عن طريق المعاملة العادية لتشطيب المسطح على الوجه الامثل مع مراعاة الحدود المسموحة المتضمنة عليها في المواصفات المتضمن الصلح الخرسانتي و تتم عملية التشطيب والتشطيب والتطبيقات الفرسية باستخدام الات الميكانيكية المتضمن التشطيب والتشطيب وتأمين على مادة المعالجة الكيماوية المناسبة للمعالجة على نسبة المياه التصميمية لتعطي لملمع حاد شروخ عريضة وبخذا الرص بناميه وتغطيتها بالمشاش الربط عددا لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومعمل ايضا على البند جميع القرائن (التمدد - الانكماش) الطولي والعرضي - قامل الاشياء الخشبي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (كبريتات صوديوم جاف عازلة - ) على ان يكون حديد التسليح الامثل والمثل المسطح اعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البينومين المائل متوسط الطغاري MCHB بمعدل من ١٠ كم/م٢ و فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمتها وتغطيتها جيدا و يتم تشطيب طبقة الطغارات العريضة التوسيلية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتمت جميع مشتاتة طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	١٩٥	١٩٥	٣م	٧٥٠٠٠	٧٢٠٠٠	٧٢٠٠٠	٧٢٠٠٠	جاري	١٢٥٤٠٠٠		
١٣	١- مسافة التقل لا تقل عن ١ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ٢ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ٣ كم ٤- مسافة التقل لا تقل عن ٤ كم ٥- مسافة التقل لا تقل عن ٥ كم ٦- مسافة التقل لا تقل عن ٦ كم	١٧٧	١٧٧	٣م	٤٠٠٠٠	٣٥٣١٠	٣٥٣١٠	٣٥٣١٠	جاري	٦٢٤٩٨٧٠		
١٤	١- مسافة التقل لا تقل عن ٦ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ٧ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ٨ كم ٤- مسافة التقل لا تقل عن ٩ كم ٥- مسافة التقل لا تقل عن ١٠ كم	١٧٨	١٧٨	٣م	٣٠٠٠٠	٢٨٢٥٠	٢٨٢٥٠	٢٨٢٥٠	جاري	٥٠٢٨٥٠٠		
١٥	١- مسافة التقل لا تقل عن ٧ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ٨ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ٩ كم ٤- مسافة التقل لا تقل عن ١٠ كم	١٧٩	١٧٩	٣م	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	جاري	٣٥٨٠٠٠٠		
١٦	١- مسافة التقل لا تقل عن ٨ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ٩ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ١٠ كم	١٨٠	١٨٠	٣م	١٦٠٠٠	١٦٠٠٠	١٦٠٠٠	١٦٠٠٠	جاري	٢٨٨٠٠٠٠		
١٧	١- مسافة التقل لا تقل عن ٩ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٠ كم	١٨١	١٨١	٣م	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	جاري	٩٠٥٠٠٠		
١٨	توريد و تشاء طبقة رصف من الخرسانة الانشائية العادية بسمت ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزنة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد القمع عن ١٠٠% وقلعة ولا يقل جوده التسيير بها عن ١٥٠٠ يوم ولا تزيد حرجة حراة الخرسانة وقت الرصف عن ٢٢ درجة مئوية و يتم تشدها وتغطيتها وفرش بروتين جاف بمعدل ١٠٠ جم/م٢ خرسانة يتم عملية الرص باستخدام قشور رصف بخراسي حيث الصنع وعلى ان يكون القشور مجوف لرفع لقطاعات عريضة تصل الى ٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمت الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة والتكثيف وتتم معارة الهزازات قبل بدء عملية الرصف لتتأكد من قفاه دمت الخرسانة و تتم عملية تشطيب الخرسانة عن طريق المعاملة العادية لتشطيب المسطح على الوجه الامثل مع مراعاة الحدود المسموحة المتضمنة عليها في المواصفات المتضمن الصلح الخرسانتي و تتم عملية التشطيب والتشطيب والتطبيقات الفرسية باستخدام الات الميكانيكية المتضمن التشطيب والتشطيب وتأمين على مادة المعالجة الكيماوية المناسبة للمعالجة على نسبة المياه التصميمية لتعطي لملمع حاد شروخ عريضة وبخذا الرص بناميه وتغطيتها بالمشاش الربط عددا لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومعمل ايضا على البند جميع القرائن (التمدد - الانكماش) الطولي والعرضي - قامل الاشياء الخشبي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (كبريتات صوديوم جاف عازلة - ) على ان يكون حديد التسليح الامثل والمثل المسطح اعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البينومين المائل متوسط الطغاري MCHB بمعدل من ١٠ كم/م٢ و فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمتها وتغطيتها جيدا و يتم تشطيب طبقة الطغارات العريضة التوسيلية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتمت جميع مشتاتة طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٧٠٠	٧٠٠	٣م	٢٢٥٠٠	١٧٥٩٦٩	١٧٥٩٦٩	١٧٥٩٦٩	جاري	١٢١١٧٨٣٠٠		
١٩	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٠ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١١ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ١٢ كم ٤- مسافة التقل لا تقل عن ١٣ كم ٥- مسافة التقل لا تقل عن ١٤ كم ٦- مسافة التقل لا تقل عن ١٥ كم	٢٥	٢٥	٣م	٥٥٤٣٥٣	٣٩٨٠٠٠	٣٩٨٠٠٠	٣٩٨٠٠٠	جاري	٩٩٥٠٠٠٠		
٢٠	١- مسافة التقل لا تقل عن ١١ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٢ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ١٣ كم ٤- مسافة التقل لا تقل عن ١٤ كم ٥- مسافة التقل لا تقل عن ١٥ كم	٨	٨	٣م	٢٧٠٠٠	٢١٤٢٠٠	٢١٤٢٠٠	٢١٤٢٠٠	جاري	١٧٨٨٥٧٠		
٢١	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٢ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٣ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ١٤ كم ٤- مسافة التقل لا تقل عن ١٥ كم	١٤٥	١٤٥	٣م	٢٧٠٠٠	٢١٢٥٠٠	٢١٢٥٠٠	٢١٢٥٠٠	جاري	٣٠٠١٢٥٠٠		
٢٢	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٣ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٤ كم ٣- مسافة التقل لا تقل عن ١٥ كم	١٢٥	١٢٥	٣م	٢٧٠٠٠	٢١٤٢٠٠	٢١٤٢٠٠	٢١٤٢٠٠	جاري	٢٦٠٧٥٠٠٠		
٢٣	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٤ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٥ كم	١٧٥٠	١٧٥٠	٣م	١٠٠	٩٠	٩٠	٩٠	جاري	١٥٧٥٠٠		
٢٤	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٥ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٦ كم	١٨٥	١٨٥	٣م	٢٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	جاري	١٥١٢٩٠٠٠		
٢٥	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٦ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٧ كم	٦٤٠	٦٤٠	مظ	٢٧٠٠٠	٥٩٠٠٠	٥٩٠٠٠	٥٩٠٠٠	جاري	٣٥٢٦٠٠٠		
٢٦	١- مسافة التقل لا تقل عن ١٧ كم ٢- مسافة التقل لا تقل عن ١٨ كم	٣٨٠	٣٨٠	مظ	٩٠٠٠	٦٧٤٠	٦٧٤٠	٦٧٤٠	جاري	٢٥٦١٢٠٠		
الاجمالي							٤٣٢٩٠٠٠	٤٣٢٩٠٠٠		٢٩٧٠٧٥٦٠٠	مئتان وسبعة وتسعون مليوناً وخمسة وسبعون الفا وستمانه جنيها فقط لا غير	

١٦- يتم خصم مبلغ ٨٠٠٠٠٠ جنيها فقط لا غير  
لعدم الالتزام بتأسيس المحطات البروق  
A.C



مدير عام المشروعات  
م / احمد محمد

مدير مشروع الهيئة  
مهندس / شريف صدقي

مهندس الهيئة  
مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الشركة  
م / هلال بدر



تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٢٧



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم  
( لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم ( أعمال طرق - عدد ٤ برباخ ))

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة (الجديدة عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

تابع مستخلص رقم (٧) جارى

شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤/٢/٥

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٠٩

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		اجمالي قيمة الاصل التي تمت حتى الان		قيمة الاصل التي تمت خلال المدة		اجمالي كميات الاعمال التي تمت حتى الان	كمية الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية المقايمة المعلة	الوحدة	القيمة		نوع العمل	رقم البند	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش						جنيه	قرش			
١- يتم خصم نسبة ٠.٠٠% من اجمالي قيمة الاصل طبقا لمعظم البنود.																		
	١٥٠٠٠				١٥٠٠٠		٠		جارى	٧٥	٠	٧٥	٨٠	م.ظ	٢٠٠		بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠م والقيمة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	١
	٢٤١٢٠				٢٤١٢٠		٠		جارى	٥٣٦	٠	٥٣٦	٣٠٠٠	م	٤٥		بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة والقيمة تشمل نزع ابي مياه تنزه في اثناء الحفر وستد جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لتتوفر العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٢
	٨٦٨٧٨				٨٦٨٧٨		٠		جارى	٧١٨	٠	٧١٨	٣٢٠٠	م	١٢١		بالمتر المكعب توريد ورم ورمال نظيفة او تربة زلطية من خارج الموقع صالحة للردم ومطابقة للمواصفات حول جسم البربخ وعند المداخل والمخارج للبرابخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوض المسطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣
	٤٥٠٠٠٠				٤٥٠٠٠٠		٠		جارى	٣٠٠	٠	٣٠٠	٦٠٣	م	١٥٠٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تتخذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بجهد كسر ممز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية المسطح العلوي ورس ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لتتوفر العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٤
	١٢٦٥٠٠٠				١٢٦٥٠٠٠		٠		جارى	٥٥٠	٠	٥٥٠	١١٠٠	م	٢٣٠٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القواطع الصدوقية للبربخ طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر ممز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتتوفر العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٥
	١٠٠٠٠٠				١٠٠٠٠٠		٠		جارى	٤٠	٠	٤٠	٧٠٠	م	٢٥٠٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساتدة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر ممز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتتوفر العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٦
	٨٨٠٠٠٠				٨٨٠٠٠٠		٠		جارى	٤٠٠	٠	٤٠٠	٩٠٠	م	٢٢٠٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر ممز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتتوفر العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٧
	٥٦٤٠٠٠٠				٥٦٤٠٠٠٠		٠		جارى	٢٤٠	٠	٢٤٠	٥٥٠	طن	٢٣٥٠٠		بالطن توريد وقطع وتشي ورس وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيبة الحديد من سلك ربط وبسكوت وخلافة وكل ما يلزم لتتوفر العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٨
	٧٥٠٠٠				٧٥٠٠٠		٠		جارى	١٥٠٠	٠	١٥٠٠	٨٠٣٦	م	٥٠		بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عزلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للمسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لتتوفر العمل كاملا مع جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس.	٩
	٨٥٣٥٩٩٨				٨٥٣٥٩٩٨		٠										ثمان ملايين وخمسمائة وخمسة وثلاثون ألفا وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيها لا غير	
	٢٩٧٠٧٥٦٠٠																مئتان وسبعة وتسعون مليوناً وخمسة وسبعون ألفاً وستماناً جنيها فقط لا غير	
	٣٠٥٦١١٥٩٨																ثلاثمائة وخمسة مليوناً وستماناً واحد عشر ألفاً وخمسمائة وثمانية وتسعون جنيها فقط لا غير	

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات  
م / أحمد عز الدين

مدير مشروع الهيئة  
مهندس / شريف صدقي

مهندس الهيئة  
مهندس / محمد سليمان

مدير المشروع للمكتب الاستشاري للاعمال الصناعية  
م / د/ حسين عقيل

مدير مشروع الشركة  
م / هلال بدر

تحريراً في  
استشاري الشركة  
أ.د / أحمد محمدي عبد الله

٢٠٢٣/٠٩/٠٩

منطقة جنوب سيناء

International Consulting Engineers  
المهندسون الاستشاريون الدوليون