الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الغادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (8) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 34.5 الي الكم 37.5 بطول 3 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد رقم (2022/2021/154) في 29 / 8 / 2021

بمبلغ : 2,492,733.2 جنيها (فقط اثنان مليون و ربعمائة و اثنان و تسعون الف و سبعمائة و ثلاثة و ثلاثون و 100/20 جنيها لاغير).

و باجمالي مبلغ : 51,397,033.2 جنيها (فقط واحد و خمسون مليون و ثلاثمائة و سبعة و تسعون الف و ثلاثة و ثلاثون و 100/20 جنيها لا غير) و ذلك حتي تاريخ 12 / 4 /2023 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١/ 4 / 2024 .

مرفقات عدد (30)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم (8) ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخ المستخلص الختامي رقم (8) .
- 1 صورة محضرين معاينة عينات الردم رقم (1&2) .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة النقل لطبقات التاسيس (Sub Grade) .
- 1 بيان اعمال الميول الخرسانية في المسافة من الكم 500+34 الي الكم 500+37 .
- 1 كشف سماكات الكور لاعمال الحمايات الخرسانية من الكم 500+34 الي الكم 500+37
  مرفق عدد (14) تقرير مصر ريموند للاساسات .
- 1 صورة محضر معاينة قاع الردم .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي للعقد رقم (2022/2021/154) .
- 1 محضر التقييم للعقد رقم (2022/2021/154) .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

جمهورية مصر العربية

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المحكمة الحادية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات

بموجب { الطلبات طيه ، أو عقد (٢٠٢٢/٠٢/١٠٤) كشف رقم (٨) حتامى لتنفيذ الحبس الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين المحطة صفر مشروع القطار الكهربائى السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤,٥ الى الكم ٣٧,٥ بطول ١٣ كم التجاهين

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية والانشاءات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٤٩٢٧٣٣٥		
		الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الإدارة العامة
رئيس القسم
٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الهيئة العامة للطرق والكباري

روجع ———

رئيس المصلحة ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
كشف رقم (٨) حتامى عقد (٢٠٢٢/٠٢/١٠٤) لتنفيذ الحبس الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين المحطة صفر مشروع القطار الكهربائى السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤,٥ الى الكم ٣٧,٥ بطول ١٣ كم التجاهين			٢٤٩٢٧٣٣٥				
		إجمالى الأصل					
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه				
رسم الدمغة	عادى قرش جنيه — —	إضافى قرش جنيه — —	دمغة توقيع قرش —				
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة ———

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 12- 4-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	34+500	37+500	اعمال ردم	606146.18	بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال إزالة المخلفات + قطع في تربة عادية	26969.23	
3			اعمال قطع فى تربة متماسكة لزوم الاحلال	8157.8	
4			اعمال الأساس المساعد (PREPARED SUB GRADE)	17367	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخ مستخلص رقم 8 ختامى

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

بيان اعمال مستخلص ختامى رقم 8عقد رقم 154-2021-2022

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية 100 % (م 3)
		اعمال الحفر	
34+500 - 37+500	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3,469.23
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	157.8
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1ج على زيادة - %نسبة الدمك لكل 1 في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق وبتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	0.0
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم	305.1
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم (6.3 كم)	7,073.70
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم	
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم (20 كم)	10,267.43
	5	طبقة التأسيس	0.00
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 66.3 كم	2,376

مهندس الشركه المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من المحطة ٣٤+٥٠٠ الي المحطة ٣٧+٥٠٠ بطول ٣ كم الاتجاهين
قوائم كميات عقد رقم (١٥٤/٢٠٢١/٢٠٢٢)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
	١	**اعمال الحفر**		
	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	26,969
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	8,157
	٣	**اعمال الردم**		
	٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠كم. مسافة النقل حتي ٢كم. **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب		
من المحطة ٣٤+٥٠٠ الي المحطة ٣٧+٥٠٠	٣-١-١	مسافة نقل ٢ كم	م٣	3,805
	٣-١-٢	مسافة نقل ٦ كم	م٣	157,073
		مدق ترابي ٦ كم	م٣	157,073
	٣-١-٤	مسافة نقل ٢٠ كم	م٣	445,267
	٥	**طبقة التأسيس**		
	١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	١٧,٣٧٦
	٧	**البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني**		
	١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م٢	17,000

مهندس الشركة المنفذة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

مهندس الهيئة
م/محمود صلاح

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 34.5 الي الكم 37.5 بطول 3 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد رقم (2022/2021/154) في 29 / 8 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة والموضحة بالاتي :

- توريد المجموعات التالية شهريا :
  1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
  2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
  3. عدد (5) مجموعات ملفات .
  4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (1) كاميرا فيديو ديجيدال Digidal Video Camera طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .
- و نفيد لسيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 1 / 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

٤ - وسائل الإنتقال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهه المختصة .

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس . وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنية شهرياً (ثلاثون الف جنية) .

العدد	البيان
١٠ مجموعات	احبار ماكينات التصوير
١٠ مجموعات	أحبار الطابعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	أقلام

٢- توريد عدد(١) كاميرا فيديو ديجيدال Digidal Video Camera طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر .

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للإستشارات الهندسية و الإنشاءات

عقد رقم (154 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 34.5 الي الكم 37.5 بطول 3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للإستشارات الهندسية و الإنشاءات

عقد رقم (154 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 11 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة(مكتب د.حسن مهدي)–عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد الشاذلي	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا
6. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر فى تربة عادية.

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثالثا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

رابعا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 2 %** من البند ثالثا.
2) خصم **نسبة 5 %** من البند خامسا.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
4) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

8.
7.
6.
5.
4.
3.
2.
1.

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

ARDAMAN Split
pt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للإستشارات الهندسية والإنشاءات

عقد رقم (154 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 34.5 الي الكم 37.5 بطول 3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للإستشارات الهندسية والإنشاءات

عقد رقم (154 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 11 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير المكتب إستشاري الهيئة(مكتب د.حسن مهدي)–عضوا
5. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)– عضوا
6. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
8. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 182201 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.03* 0.02 (3805 * 49 + 445267 * 67 + 157073 * 54.5) = 23148 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = 0.03 * 0.05 * 17000 * 355 = 9053 جنيه.

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 150000 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 182201 جنيه.

فقط مائة واثنان وثمانون الف ومائتان وواحد جنيه.

الهيئة العامة
للطرق و الأنفاق
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 34.5 الي الكم 37.5 بطول 3 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد: (2022/2021/154) في 29 / 8 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١ / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمه الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) من الكم 34+500 حتي الكم 37+500 بطول 3 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

- تم اسناد العمليه عاليه علي شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات بموجب العقد رقم (2022/2021/154) بتاريخ 29 / 8 / 2021 بمبلغ 52,000,000 جنيها (فقط اثنان و خمسون مليون فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/8/30 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/8/29 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2023/4/29 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 51,999,998.25 جنيها (فقط واحد و خمسون مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و تسعمائة و ثمانية و تسعون جنيها لاغير) لتعديل اسعار بند طبقة التاسيس (Prepared Subgrade) و كذلك طبقة الاساس (Prepared Subbalast) و ذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذه لاعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع السخنة مرفق (1) وذلك طبقا لتاشيرة السيد اللواء / رئيس الهيئة باعادة الدراسة لبندي الاساس و التاسيس لقطاع السخنة بالمشروع المذكور نظرا لوجود مستجدات اثناء التنفيذ مما استدعي اعادة تقييم بعض البنود بتحليل الاسعار لها و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/4/11 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 51,397,033.2 جنيها (فقط واحد و خمسون مليون و ثلاثمائة و سبعة و تسعون الف و ثلاثة و ثلاثون و 100/20 جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 602,965.05 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 51,397,033.2 جنيها (فقط واحد و خمسون مليون و ثلاثمائة و سبعة و تسعون الف و ثلاثة و ثلاثون و 100/20 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / 4 /2024

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٣٤+٥٠٠ حتي كم ٣٧+٥٠٠ بطول ٣كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	26,969	17.00	458,473.00
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	8,157	20.10	163,955.70
٣	**اعمال الردم**				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠كم. مسافة النقل حتي ٢كم. **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				
٣-١-١	مسافة نقل ٢ كم	م٣	3,805	49.00	186,445.00
٣-١-٢	مسافة نقل ٦ كم	م٣	157,073	53.00	8,324,869.00
	مدق ترابي ٦ كم	م٣	157,073	1.50	235,609.50
٣-١-٤	مسافة نقل ٢٠ كم	م٣	445,267	67.00	29,832,889.00
٥	**طبقة التأسيس**				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع. - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	17,376	354.50	6,159,792.00
٧	**البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسانى**				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م٢	17,000	355.00	6,035,000.00
	الأجمالي				٥١,٣٩٧,٠٣٣,٢٠

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

استشارى الهيئة
مكتب د/حسين مهدي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للإستشارات الهندسية والإنشاءات .

رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٥٤) بتاريخ ٢٠٢١/٠٨/٢٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من كم ٣٤,٥ حتى كم ٣٧,٥بطول ٣,٠ كم (الاتجاهين) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٠٢١/٠٨/٣٠ بحضور كلاً من :

١- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ محمد عبد الحسيب حسن — ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

٣- م/ عمرو احمد اكبت — مدير المشروع – شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للإستشارات الهندسية والإنشاءات – الشركة المنفذ

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/٠٨/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١	م/ محمود صلاح أحمد	ممثل الهيئة	
٢	م/ محمد عبد الحسيب حسن	مهندس استشاري دكتور حسن مهدي	
٣	م/ عمرو اكبت	مدير المشروع الشركة	
٤			

٥ للاستشارات الهندسية

القطاع العام
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مذكره اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر – جنوب سيناء

- إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر النرابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكيربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين مطروح) فى المسافة من الكم٣٤,٥ الى الكم٣٧,٥ بطول ٣ كم فى الاتجاهين
- إسم الشركة المنفذة: شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية والانشاءات
- عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٥٤)
- قيمة التعاقدية : ٥٢ مليون جنيه
- تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/٨/٣٠
- تاريخ النفو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٨/٢٩
- تاريخ النفو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٠/٢٩

المطلوب : مد مده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النفو ٢٠٢٣/٤/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده العملية للاسباب الاتيه :

- تاخر البدء فى العمل فى المساقه من الكم ٣٤+٥٠٠ إلى ٣٤+٨٥٠ لوجود (كوبري وصله أم القمر) التابع للهيئه الهندسية للقوات المسلحه والذى تم البدء فى العمل به بتاريخ ٢٠٢٢/١/١٨ .
- تعديل المنسوب التصميمي بالبروفايل لبعض المساقات نطاق العمليه عاليه في المساقه من الكم ٣٦ الي الكم ٤٠ وتم اعتماد التصميمي من استشارى المشروع بناءاً على تعليمات السيد الفريق/ وزير النقل

إعداد مهندس :.....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للتنفيذ وصيانه.....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: .....

رأي الإدارة القانونية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الشبكة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 34.5 الي الكم 37.5 بطول 3 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية و الانشاءات .

عقد رقم (2022/2021/154) في 29 / 8 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	م3	17376	كسارة
2	اتربة	م3	606145	بدون

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية لكميات السن التي تم الحصول عليها من الكسارة كما موضح بالجدول بعاليه .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (8) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١ / 4 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

SYSTRA

EL-RAEID

كشف سماكات الكور لأعمال الحمايات الخرسانية

تنفيذ الجمعيه التعاونيه للاستشارات الهندسيه من ٣٤+٥٠٠ إلى ٣٧+٥٠٠ الاتجاهين

عقد رقم (١٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) فى ٢٩ /٨/ ٢٠٢١

م	الاتجاه	المحطة كم		الكمية الممثلة م٢	سمك الكور سم	سمك الكور سم Re-Test	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م٢	الخصم جنيه
		من	الى							
1	الايمن	34+500	34+600	452.6	17.2	-	-2.2	-14.7%	355	-
2	الايمن	34+600	34+700	516.1	14	16	0 5	3.3%	355	6,107.18
3	الايمن	34+700	34+800	491	15.2	-	-0.2	-1.3%	355	-
4	الايمن	34+800	34+900	511.8	15.8	-	-0.8	-5.3%	355	-
5	الايمن	34+900	35+000	598.3	15.5	-	-0.5	-3.3%	355	-
6	الايمن	35+000	35+100	572.3	14.8	-	0.2	1.3%	355	2,708.89
7	الايمن	35+100	35+200	382.1	15	-	0	0.0%	355	-
8	الايمن	35+200	35+300	403.9	13.2	15.3	0.9	6.0%	355	8,603.07
9	الايمن	35+300	35+400	500.5	15.2	-	-0.2	-1.3%	355	-
10	الايمن	35+400	35+500	757.5	13	15.6	1	6.7%	355	17,927.50
11	الايمن	35+500	35+600	736.1	12.2	16.2	1.4	9.3%	355	24,389.45
12	الايمن	35+600	35+700	674.9	15.6	-	-0.6	-4.0%	355	-
13	الايمن	35+700	35+800	697.2	16.8	-	-1.8	-12.0%	355	-
14	الايمن	35+800	35+900	830.7	15	-	0	0.0%	355	-
15	الايمن	35+900	36+000	839.1	16	-	-1	-6.7%	355	-
16	الايمن	36+000	36+100	1039.7	15.7	-	-0.7	-4.7%	355	-
17	الايمن	36+100	36+200	1268.1	15.5	-	-0.5	-3.3%	355	-
18	الايمن	36+200	36+300	1586.9	14.9	-	0.1	0.7%	355	3,755.66
19	الايمن	36+300	36+400	1697.2	14	16.5	0.5	3.3%	355	20,083.53
20	الايمن	36+400	36+500	1739.2	16	-	-1	-6.7%	355	-
21	الايمن	36+500	36+600	1764.1	15.5	-	-0.5	-3.3%	355	-
22	الايمن	36+600	36+700	1803.8	16	-	-1	-6.7%	355	-
23	الايمن	36+700	36+800	1798.7	16.6	-	-1.6	-10.7%	355	-
24	الايمن	36+800	36+900	1817.6	16.7	-	-1.7	-11.3%	355	-
25	الايمن	36+900	37+000	1808.3	15	-	0	0.0%	355	-
26	الايمن	37+000	37+100	1752.4	15	-	0	0.0%	355	-
27	الايمن	37+100	37+200	1736	16.2	-	-1.2	-8.0%	355	-
28	الايمن	37+200	37+300	1778.7	16	-	-1	-6.7%	355	-
29	الايمن	37+300	37+400	1706.5	15.3	-	-0.3	-2.0%	355	-
30	الايمن	37+400	37+500	1718.4	14.8	-	0 2	1.3%	355	8,133.76
31	الايسر	34+500	34+600	1841.8	16	-	-1	-6.7%	355	-
32	الايسر	34+600	34+700	1773.4	15.3	-	-0.3	-2.0%	355	-
33	الايسر	34+700	34+800	1895.1	14.8	-	0.2	1.3%	355	8,970.14
34	الايسر	34+800	34+900	1818.6	16.5	-	-1.5	-10.0%	355	-
35	الايسر	34+900	35+000	1756.9	15.3	-	-0.3	-2.0%	355	-
36	الايسر	35+000	35+100	1828.3	16.6	-	-1.6	-10.7%	355	-
37	الايسر	35+100	35+200	1872.2	15.2	-	-0.2	-1.3%	355	-
38	الايسر	35+200	35+300	1875.7	16.7	-	-1.7	-11.3%	355	-
39	الايسر	35+300	35+400	1871	14.8	-	0.2	1.3%	355	8,856.07
40	الايسر	35+400	35+500	1863.4	15	-	0	0.0%	355	-
41	الايسر	35+500	35+600	1808.3	14.8	-	0.2	1.3%	355	8,559.29
42	الايسر	35+600	35+700	1776.9	14.5	15.4	0.25	1.7%	355	10,513.33
43	الايسر	35+700	35+800	1639.8	15.2	-	-0.2	-1.3%	355	-
44	الايسر	35+800	35+900	1395	14.8	-	0.2	1.3%	355	6,603.00
45	الايسر	35+900	36+000	1243.1	16	-	-1	-6.7%	355	-
46	الايسر	36+000	36+100	858.6	17.5	-	-2.5	-16.7%	355	-
47	الايسر	36+100	36+200	~~839.5~~ 792.89	14.7	-	0.3	2.0%	355	~~5,960.45~~ 5629.55
48	الايسر	36+200	36+300	816.7	15.6	-	-0.6	-4.0%	355	-
49	الايسر	36+300	36+400	672	15	-	0	0.0%	355	-
50	الايسر	36+400	36+500	702	17.7	-	-2.7	-18.0%	355	-
51	الايسر	36+500	36+600	599.8	15.3	-	-0.3	-2.0%	355	-
52	الايسر	36+600	36+700	532.2	17.6	-	-2.6	-17.3%	355	-
53	الايسر	36+700	36+800	431.4	16	-	-1	-6.7%	355	-
54	الايسر	36+800	36+900	390.3	15.4	-	-0.4	-2.7%	355	-
55	الايسر	36+900	37+000	581.9	15.6	-	-0.6	-4.0%	355	-
56	الايسر	37+000	37+100	585.3	15.7	-	-0.7	-4.7%	355	-
57	الايسر	37+100	37+200	456.9	17	-	-2	-13.3%	355	-
58	الايسر	37+200	37+300	473.6	14.8	-	0.2	1.3%	355	2,241.71
59	الايسر	37+300	37+400	449.7	13.7	15.9	0.65	4.3%	355	6,917.89
60	الايسر	37+400	37+500	325.2	15.5	-	-0.5	-3.3%	355	-
										~~150,330.90~~ 150000 L.E

اجمالى الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)

اجمالى الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)

اجمالى الخصم بالجنيه (الإتجاهين)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمود صلاح

استشارى هيئة الطرق والكبارى
(مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

م/ خالد طه

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

الشركة المنفذة

م/ عاصم ناصر





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+34 كم الي المحطه500+37 كم بطول 3 كم (الاتجاهين)

بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامى رقم 8 عقد رقم 154-2021-2022

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	جارى 5	جارى 6	جارى 7	الاجمالى حتى جارى 7	ما تم صرفة حتى جارى 7	ختامى رقم 8	الاجمالى للعقد 100%
		اعمال الحفر											
34+500 - 37+500	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0.0			20,000	0.00		3,500	26,969	23,500.00	3,469.23	26,969.23
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	0.0			8,000	0.0			8,157.8	8,000.00	157.80	8,157.80
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسو بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاسد سال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتسب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة - 1%نسبة الدمك لكل في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	0.0					خرسانات ميول		0.0		0.00	0.00
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	0.0							3,805	3,500.00	305.05	3,805.05
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6.3 كم)	0.0	0.0	0.0	65,000.0	75,000.0			157,073.70	150,000.00	7,073.70	157,073.70
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم											
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم (20 كم)	240,000.0	115,000.0	80,000.0					445,267.4	435,000.00	10,267.43	445,267.43
	5	طبقة التاسيس									0.00	0.00	0.00
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 66.3 كم								17,376	15,000.00	2,376.00	17,376.00

تم صرف باقى كميات بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع 500+34 -500+37 الى عقد 612-2021-2022 الخاص بالقطاع من 500+42 الى 500+45ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (6)

مهندس الشركه المنفذة

استشارى الهيئة

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن نجيب الشاذلى حسن مهندس

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٨) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنه ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤,٥ الي الكم ٣٧,٥ بطول ٣ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للإستشارات الهندسية والإنشاءات عن المده من بدء العمل الي ١٢ / ٤ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٩ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٢٣٥٠٠,٠٠	٣٤٦٩,٠٠	٢٦٩٦٩,٠٠	ختامي	٤٥٨٤٧٣,٠٠		٤٥٨٤٧٣,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٨١٥٧,٠٠	ختامي	١٦٣٩٥٥,٧٠		١٦٣٩٥٥,٧٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٩,٠٠	م٢	٣٥٠٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٨٠٥,٠٠	ختامي	١٨٦٤٤٥,٠٠		١٨٦٤٤٥,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة .
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢٠ كم	٦٧,٠٠	م٣	٤٣٥٠٠٠,٠٠	١٠٢٦٧,٠٠	٤٤٥٢٦٧,٠٠	ختامي	٢٩٨٣٢٨٨٩,٠٠		٢٩٨٣٢٨٨٩,٠٠	(٥) [illegible] .
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦ كم	٥٣,٠٠	م٣	١٥٠٠٠٠,٠٠	٧٠٧٣,٠٠	١٥٧٠٧٣,٠٠	ختامي	٨٣٢٤٨٦٩,٠٠		٨٣٢٤٨٦٩,٠٠	(٦) المعمل متواجد.
	مدق ترابي ٦ كم	١,٥٠	م٣	١٥٠٠٠٠,٠٠	٧٠٧٣,٠٠	١٥٧٠٧٣,٠٠	ختامي	٢٣٥٦٠٩,٥٠		٢٣٥٦٠٩,٥٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٦	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٣٥٥,٠٠	م٢	١٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	ختامي	٦٠٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٣٥٠٠٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية و البرنامج الزمني متواجد.
٧	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٦,٣ كم	٣٥٤,٥٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٣٧٦,٠٠	١٧٣٧٦,٠٠	ختامي	٦١٥٩٧٩٢,٠٠		٦١٥٩٧٩٢,٠٠	(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٨ / ٨ / ٢٠٢١ و تنتهي في ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٢ .
	الإجمالي									٥١٣٩٧٠٣٣,٢٠	(١٠) أعمال الجسر الترابي إشراف مكتب د / حسن مهدي.
	فقط واحد وخمسون مليون وثلاثمائة وسبعة وتسعون الف وثلاثة وثلاثون و ١٠٠\٢٠ جنيها لاغير										(١١) أعمال الخرسانات إشراف مكتب الرائد.
											(١٢) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	استشاري الهيئة	الإستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري		
م / عمرو احمد كشك	م / عاطف هدى	مهندس المشروع / [illegible]	مهندس المشروع / [illegible]	م / خالد البطل	مهندس الإشراف	مدير المشروع	مدير عام مشروعات
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	م / محمود بلال	م / رامي بهيج	م / أحمد عراقي
		مدير المشروع /	مدير المشروع /	م / السيد ياسر	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
		التوقيع /	التوقيع /	م / محمد احمد محمود	روجع فوجد على صحة		يعتمد ،،،
					تحرير في ١ / ٤ / ٢٠٢٣		رئيس الإدارة المركزية
							م / أحمد الطحان