



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة عن قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اجمالي التعويضات عن المستخلص ختامي (١٠).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ حتى الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ١٥/١١/٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٤,٣٧٠,٢٠٢ اجنيها (فقط اربعة عشر مليون ومائتان وسبعون الف ومائتان واثنان جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٤ / ٨ .

مرفات عدد ()

- ١ فصل كميات خرسانة الميول المجمع اتجاه اليمين والايسر
- ١ فصل كميات خرسانة الميول الاتجاه الايسر
- ١ فصل كميات خرسانة الميول الاتجاه الايمن
- ١ صورة من المستخلص الختامي ١٠
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ خطاب تطبيق نسب التعويضات

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف

في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقا



مهندس /



الرقم : ٢٠٢١ / بحث الطرق

التاريخ : ٢٠٢٥ / ١ / ٢١

الموضوع : تطبيق نسب التعويضات

السيد المهندس / عمرو عبد الهادي

رئيس قطاع التشييد والمقاولات بوزارة الإسكان والمرافق

إيماءاً إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري بصرف نسب التعويضات المعتمدة من اللجنة العليا طرفكم لدراسة نسب التعويضات وذلك لعمليات الطرق و القطار الكهربائي السريع.
يرجى التكرم بموافقتنا بالبنء المدرء بءءءءل التعويضات المماثل لبنءء ءمائياء
المبول لمشروع القطار السريع.

م	البند	ملاحظات
١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الأكتاف والمبول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت مندرج ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الاضافاء طبقا لتعليمات الاسفشارى (فيبر+ سبكا) على أن يكون المن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاسفشارى) والبنء يشمل تجهيز واستءءال مناسيب القربة الطبيهة أسفل البلاطة الوصول الى المناسيب التصميميه على أن ءءقق الخرسانة إءءاء لا يقل عن ٢٥٠ كءم/سم ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيءومين المرمل والتفبذ طبقا لأصول الصناعة والرسوماء التفصليه المعءءة والبنء بءمبء مشءملاءه طبقا لمواصفات الهبئة العامة للطرق والكبارى وءطبيماء المهندس المشرف	البنء المعءءءم فى مشروع القطار الكهربائى السريع

مع وافء ءءبءة

التوفبء

لواء مهندس / طارق محمد عبء البواء
رئيس الهبئة العامة للطرق والكبارى

المءءءس مهندس/مروة محمد مصطفى
مبىء عام بءءء هبءءة الطرق
ءبفون : ٠١١٧٦٥٩٨٠٦

صادر :
رقم : التاريخ : ٢٠٢٥/١٠/١٦

إدارة الإسكان والمرافق
وخدمات المدينة
قطاع التشييد والمقاولات
الإدارة المركزية للتشييد

السيد اللواء المهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى كتاب سيادتكم رقم ١٣٧٣ بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢١ بشأن قانون تعويضات عقود المقاولات والتوريدات والخدمات العامة وطلب الافادة بالرأي بشأن طلب موافاة هذا حكم الموقرة بالبند المدرج بجداول التعويضات المماثل لبند حمايات الميول لمشروع الدار السريخ والموضح تفصيلا بالكتاب المشار اليه بعالیه .
معرض الموضوع على لجنة الامانة الفنية المعاونة للجنة العليا للتعويضات أوصت بأنه يتم تطبيق جدول نسب التعويضات لمشروعات الطرق (البند الثامن) أعمال البردورات و انبليطات في الحالة المعروضة ، وذلك مع الالتزام بالأسس والضوابط الصادرة والمعتمدة من مجلس الوزراء في هذا الشأن .

رجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتنبيه نحو اتخاذ اللازم في هذا الشأن .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تاريخي ٢٠٢٥/٢/٢

خالص التحية
وكيل أول الوزارة
رئيس قطاع التشييد والمقاولات
مهندس /
عمرو محمد عبد الهادي

مستشار الوزارة
مهندس /
محمّد هشام درويش

٢٠٢٥/١٠/١٧

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT
AND TRANSPORT



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة جنوب سيناء (الحادية عشر)
تحية طيبة وبعد

اياء الى كتاب المنطقة و الخاص باحتساب نسب تعويضات خاصة ببند
الحمايات لمشروع اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) .
يرجى التكرم انه لا مانع من صرف نسب التعويضات و ذلك طبقا للجدول المعتمدة من لجنة
التعويضات و مجلس الوزراء و ذلك باستخدام بند (البند الثامن -البردورات و التبليطات) مع
الاخذ فى الاعتبار تاريخ التفاوض على سعر البند (يوليو ٢٠٢٢) .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس
"محسن زهران"

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٧ / ٦

١٩٤٨٧ (٢٠٢) الرقم الساخن ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦، ت- ١١٧٦٥

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذه

اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)

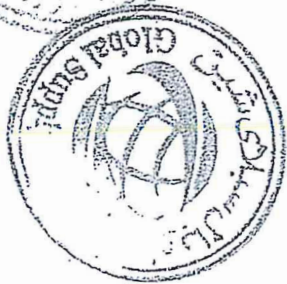
إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٢٨/٤/٢٠٢١ على اسناد اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) (حمايات الميول) (لمجموعة من الشركات المتخصصة .

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ٦ / ٢٠٢٢ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة :

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/منار عبدالهادى	مدير عام التنفيذ - الادارة المركزية للطرق	عضوا
المهندس / ايمن الراغب	استشارى المشروع (مكتب الرائد)	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب/ ايهاب محمد ربيع	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / خالد عبد العظيم	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / احمد سامى سليم	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٢ به

بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية:



٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد
١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فبير + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفيز طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).	٢م		٣٥٥ جنية

- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت و اسعار الاضافات (فايبر+سيكا+ الفواصل) فى بند الحماية و ذلك طبقا لآخر زيادة فى يوليو ٢٠٢٢.

ممثل شركة الصناعات الهندسية	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد أحمد		السيد الاستاذ / احمد سامى سليم	
السيد المهندس / محمد أحمد		السيد المحاسب / خالد عبد العظيم	
السيد المهندس / محمد أحمد		السيد المحاسب / ايهاب محمد ربيع	
السيد المهندس / مروة محمد مصطفى		السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
السيد المهندس / ايمن الراغب		السيد المهندس / ايمن الراغب	
السيد المهندس / منار عبد الهادى		السيد المهندس / منار عبد الهادى	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
الوامر مصر للاستشارات		محمود كمال	

ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	

(التوقيع)
مهندس/ حسام بدر الدين
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)
مهندس/ سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ..

(التوقيع)
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٦,٤٩٦ الى الكم ٧٣,٤٩٦ بطول ٢ كم الإتهاجين.. أعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ : شركة الحياه للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

رقم البند	نوع العمل	قمة التفاوض بتاريخ يوليو ٢٠٢٢	الوحدة	كمية الاعمال	فترة التنفيذ	نسبة التعويض	السعر طبقا لنسبة التعويض	السعر طبقا للمفاوضة اسعار التنفيذ للشركات المنفذة	قيمة التعويض	ملاحظات
١	أعمال توريد و صب خرسته عادية سمك ١٥ سم لحملية الأكتاف و السيول الجببية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٣٥٥	م ^٢	٩٦٦٢,٠٠	أغسطس ٢٠٢٣	١٣,٥٠%	٥٣٣	٤٤٥	١٧١٩٤٦٤,٠١	١. تم مراجعة تواريخ تنفيذ الكميات فقط & ويتم المراجعة حسابيا وماليا من المختصين بالهيئة. ٢. سعر بند الحماية خلال التنفيذ في شهر نوفمبر ٢٠٢٤ = ٥٧٢ جنيه / م ^٢ ٣. تم استخدام نسب تعويضات بند البردورات والتبليطات مرفق موافقة وزارة الإسكان.
				١٢٥٣٥,٠٠	سبتمبر ٢٠٢٣	٣٦,٥١%	٥٣٧	٤٤٦	٢٢٨٥٤٨١,٤٨	
				١٧٢٨٤,٠٠	أكتوبر ٢٠٢٣	٧٠,٦٢%	٥٧٨	٤٤٦	٣٨٤٧١٥٩,١٤	
				٢٤٢٠٤,٠٠	نوفمبر ٢٠٢٣	٣٧,٦٦%	٥٩١	٤٤٦	٥٧٠٢٧٨٩,١٥	
				٣١٩٢,٠٠	ديسمبر ٢٠٢٣	٩٥,٧١%	٦١٠	٤٤٦	٨١٥٣٠٨,٦٢	
				الإجمالي						
فقط أربعة عشر مليون وثلاثمائة وسبعون ألف ومائتان واثنان و (٤١ و ١٠٠) جنيها لاخير										
شركة المنفذة /م التوقيع	استشاري الهيئة /م تم مراجعة كميات الأعمال لفترة التنفيذ فقط م. مصطفى محمود	الاستشاري العام (شركة سينترا) م. مصطفى حجازي ر. د. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي		الهيئة العامة للطرق والكباري م. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي		مدير المشروع م. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي		م. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي م. مصطفى حجازي		

