

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف
FDR.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار للمستخلص (٤) جاري للعملية عالية.
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .
- عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١ .
- بمبلغ : ٤٢٦٠٢٠,٥٢ جنيهاً (فقط أربعمائة وستة وعشرون ألفاً وعشرون جنيهاً مصرياً واثنان وخمسون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/١/١٥ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالآزم نحو المراجعة والصرفه للشركة في حاله الاستحقاق
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٥ / ٧

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطح

ان

[illegible]

(ب) الكاتب الموط

(ب) الكاتب المخطوط

الهيئة العامة للشؤون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

رقم	إمضاء الكاتب المنوط :	شيك إذن صرف	(٣) سحب	الختم ذو التاريخ 
تحت رقم	إمضاء الكاتب المنوط :	الشيكات الحوالات	(٤) قيد في سجل	
رقم	إمضاء الكاتب المنوط :	الشيكات الحوالات	(٥) أدرج في كشف	
		شيك إذن صرف	(٦) استلمت	

٧٠ فم سنة

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



**شركة
النيل العامة
للإنشاء والطرق**

إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة
للمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية :-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان فروق اسعار المستخلص الجاري رقم (٤) للعملية عاليه.

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
٢	٤ ج	٢٠٢٤/٠١/١٥	٤٢٦,٠٢٠,٥٢ ج.م.	خلال المدة من ٢٠٢٣/١١/١٦ الى ٢٠٢٤/١/١٥
الإجمالي (بالجنيه)			٤٢٦,٠٢٠,٥٢ ج.م.	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى استخدام عقاقير تطوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

[illegible]

مهندس الشركة

امضاء الطالب

[illegible]

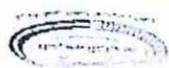
(السؤال - - - - -) (النسبة المئوية)

[illegible]



البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
١٠	١٠%	١٠%	١٠%
١١	١٠%	١٠%	١٠%
١٢	١٠%	١٠%	١٠%
١٣	١٠%	١٠%	١٠%

(السؤال الأول - - المسئلة - - المبتدئين) ()

[illegible]

عليه بوزع كفاءة دسب / نزم شتيخ لي / مسطه من كم (١٠) الي كم (١٠) بطول (١٠) مسطه بطول (٢٠) كم (نجاه دسب) / بسطلم مقببه تكوير طيفك فوصف FDR

مستغنى، لم (1) جلد ۵

لمنزل رقم (١٣٣٣ / ١٣٣٣ / ١٣٣٣) في (١٣٣٣ / ١٣٣٣ / ١٣٣٣)

هشتر لکھ، اصل نسل و نکی تربہ مصطفیٰ القردم و مطہیۃ القرمات و شمل

[illegible]