

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 52+450 الي الكم 53+500 بطول 1.05 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات العمومية و توريدات مواد البناء .

عقد رقم (2024/2023/861) في 14 / 12 / 2023

بمبلغ : 6,456,550 جنيها (فقط ستة مليون و ربحمئة و ستة و خمسون الف و خمسمئة و خمسون جنيها لا غير) وذلك حتي تاريخ 2023/12/18 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 20/ 4 / 2024 .

مرفقات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة ..
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 بيان أعمال مستخلص جاري رقم (1)
- 1 محضر اعتماد حصر كميات .
- 1 بيان حصر اعمال الجيو جريد ذات قوة شد 30 ك . نيوتن .
- 1 صورة محضر مسافة نقل أعمال الاساس و التاسيس .
- 1 صورة محضر مسافة نقل الاتربة .
- 1 محضر استلام الموقع .



مهندس /

استشارة المحامي المحرف

ملاحظة: الهيئة العامة للمدق والمبارى

قسم : الاستشارة العامة على جوانبها

المبلغ المستحق إلى : شركة ديجيتال انترنيت القابضة ومشتقاتها
عقود (١٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٤) مواد البناء

الطبقات طيبه، أو عصفور (11/11/1971) مواد البحث

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة الحول ٥.٥٥

صار مراجعته ووجد على صحة ومثلهم لا اعتماده إداريا وصرف الشئمة بواسطة
إذن صرف على :
الأرض

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : {

صاحب الحق أو : { شركة بلخ العوب المصنوعات ونواديات مول }

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: ألف اهرة

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنيوط

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم									
المرافقات		بيانات				نوع الخصم					
						قسم	فرع	فصل	بند	جنييه	قرش
		مسئله صاريه عقد (١٦٧ / ٢٠٣ / ٤٢٤)				٧٥٠٠					
		لعمال الخط التزاي للخط الاول مشروع القدر الكسائر السراج قطاع العين النخيل من الم + ٥٨									
		المالك ٥٩+0٣ بجول ١,٥٥ كم الانكشافين									
						إجمالي الأمل					
		بيانات الاستقطاعات				قرش جنييه					
		عادي إضافي دمغة توقيع									
		قرش جنييه قرش جنييه قرش جنييه									
		رسم الدمغة									
		صافي القيمة المطلوب صرفها									

رئيس الجامعة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء
الایرادات

المقيم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

٢٠ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب الشيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) بحسب شيك رقم امضاء الكاتب المنوط:

(٤) قيد رقم سجل الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب المندوب :

(٥) أديف كدف الشيكات امضاء الكاتب المختط

في ————— زوجة ٢٠

إعضاء طالب أو كاتب التصدير

شعبه
ادبیات فارسی

(٦) امتحان



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 18 - 12 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات اعمال البناء

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	52+450	53+500	اعمال ردم	5907.78	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال الأساس المساعد (prepared sub-grade)	8416.12	
3			اعمال الأساس sub-ballast	5858.99	
4			اعمال فرش جيوجريد ذات قوه شد 30 biaxial	5813.5 منه مسطح	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه
رد تم تنفيذ الاعمال المنفذة من ٣ / ٢٠٢٣ حابقاً للريكوستات المقدمة والمعتمدة من استشارى المشروع،
والتحصيل

مهندس الهيئة
٢/ محمود صلاح

استشارى الهيئة
الكتبة

استشارى المساحة
عاطي حماد

مهندس الشركة المنفذة

باسم خالد مبرع



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة برج العرب للمقاولات العامة وتوريدات مواد البناء رقم (2024/2023/861) بتاريخ 2023/12/14 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع العين السخنة (الخط الأول) مع
 لتنفيذ اعمال المسافة من 52+450 كم حتي 53+500 كم بطول 1.05 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 16 / 12 / 2023 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م/ محمود صلاح احمد

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

2- م/ علي ابراهيم ابراهيم

ممثل الشركة المنفذة

3- م/ باسم هادي العزب

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 16 / 12 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه

واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	علي ابراهيم ابراهيم	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	باسم هادي العزب	ممثل الشركة المنفذة	

مشروع القطار السريع
د. هادي / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



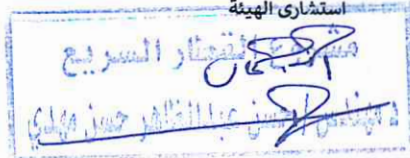
بيان اعمال مستخلص جاري رقم (1) عقد 861-2023-2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	100%
52+450 - 53+500	3_1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم	
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم	5,907.78
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم	
	5	طبقة التأسيس	
52+450 - 53+500	5-1	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة تنتج تكسير الكسرات و للمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الانتمصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقيمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 84 كم	8,416.12
	5-2	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة تنتج تكسير الكسرات و للمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم و الا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يزيد الانتمصاص عن 15 % و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الانتمصاص عن 15 % و يتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقيمة الموحدة للطرق . - مسافة نقل 84 كم	5,858.99
	7-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	5,813.50

مهندس الهيئة

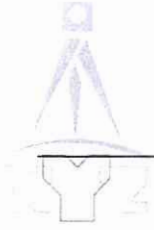


استشاري الهيئة



مهندس الشركة المتنفذة





محضر مسافه نقل اعمال الاساس والتأسيس

subgrade - sub ballast



التاريخ : 2023 / 03 / 25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : العمار (توريد سن) الخاص بشركة / برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات
مواد البناء (للقطاع من (52+450) الى (53+500)

بحضور كلا من :-

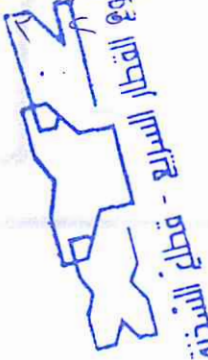
- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب سسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذه)

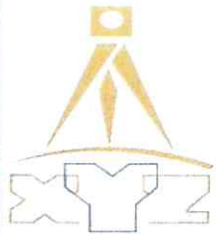
- 1- م / خاله البطل
- 2- م / خاله البطل
- 3- م / خاله البطل
- 4- م / خاله البطل
- 5- م / باحم طالع البعز

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
العمار	725566.411	76 2763,354	84 km

مهندس الشركة المنفذه : باحم طالع البعز
استشاري المساحة : م. خاله البطل
استشاري المشروع : م. خاله البطل
استشاري عام : م. خاله البطل
مهندس الهيئة : م. خاله البطل





محضر مسافه نقل اترية



التاريخ : 2023 / 02 / 25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - العلمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء

بحضور كلاً من :-

- 1- م / محمد عبد الحليم
- 2- م / محمد عبد الحليم
- 3- م / محمد عبد الحليم
- 4- م / محمد عبد الحليم

و كانت إحداثياته كالتالي :-

الشرق	الشمال	مسافة المحجر من القطاع
697259, 859	787320, 024	5,600 km

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

شركة برج العرب
للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء
ب.ع. ٢٦٥٣٣ / ١٣٠ / ٧٨٣
٢٦٥٣٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –
العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 52+450 الي الكم 53+500
بطول 1.05 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات العمومية و توريدات مواد البناء .

عقد رقم (2024/2023/861) في 14 / 12 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 29 / 4 / 2024



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 52+450 الي الكم 53+500 بطول 1.05 كم الاتجاهين..

تنفيذ: شركة برج العرب للمقاولات العمومية و توريدات مواد البناء.

تم اسناد العملية عاليه علي شركة برج العرب للمقاولات العمومية و توريدات مواد البناء بموجب العقد رقم (2024/2023/861) المؤرخ في 14 / 12 / 2023 بمبلغ 8,627,200 جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ : 16 / 12 / 2023 .
 - تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل أسعار البنود طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة مجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الي اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الي تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر السولار و الي موافقة اللواء مهندس / رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعة لبنود المشروع المذكور عاليه لتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد مرفق (1) .
 - و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 8,626,866.5 جنيها (فقط ثمانية مليون و ستمائة و ستة و عشرون الف و ثمانمائة و ستة و ستون و 100/50 جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 2024 / 4 / 2



م /



رقم البند	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٣	اعمال الردم بالحجر المكعب اعمال تدعيم وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتثبيتها باستخدام آلات التسوية بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموضعية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتعلاته طبقا لاصول الصنعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمعافاة نقل العماد ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. محفوفة يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - في حالة طلب جهاز الاشراق لزيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك ١% لكل - في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في متل وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وناسيب.	م ^٣	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٦٧,٠٠٠	١,٠٠٥,٠٠٠
١-١	علاوة مسافة النقل ٥,٦ كم	م ^٣	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٤	٧٥,٠٠٠
٥	طبقات القاسيس بالحجر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصنية المتوسطة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا يزيد نسبة الفانك جهاز لوس الجيوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقيقية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ^٣	٩,٣٧١,٠٠٠	٣٣٢,٤٠	٣,٢١٠,٢١٠,٥٠٠
١-٥	علاوة مسافة النقل ٨٤ كم	م ^٣	٩,٣٧١,٠٠٠	٨٣,٢٠	٣٧٩,٦٦٧,٢٠٠
٦-٥	طبقات الاساس بالحجر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصنية المتوسطة ناتج تكسير الكسارات و المتطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفانك جهاز لوس الجيوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقيقية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ^٣	٧,٥١٣,٠٠٠	٣٣٢,١٠	٣,٤٩٥,٠٦٧,٣٠٠
٦-٥	علاوة مسافة النقل ٨٤ كم	م ^٣	٧,٥١٣,٠٠٠	٨٣,٢٠	٣٦٥,٠٨١,٦٠٠
6-1	بالحجر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبج الصناعي المستورد جويروبيد الفخاذا لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	٦٣٨,٠٠٠	٩٨,٠٠٠	٣٥٥,٤٠٠

مدير المشرق
بسم الله الرحمن الرحيم

الجامعة اللبنانية
المركزية
الطابق الثاني
بيروت - لبنان

مهندس الهيثم
٢١/١٢/٢٠٢١
مدير عام المشروعات
م. هيثم

~~مستشاري الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
وزارة الصحة~~

مجلس الشركة المنقذ

شركة برج العرب
للخدمات السياحية والفنادق
ب.ض. ٦٥٣/١٣/٧٨٣
لبنان ٦٦٥٣٣

الحرس الثوري - الاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي - المريم (العن - اسفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (جنوب سيناء) (قطاع الاول)

العدد في مايو ٢٠٢٣	العدد في أبريل ٢٠٢٣	العدد في مارس ٢٠٢٣	العدد في فبراير ٢٠٢٣	العدد في يناير ٢٠٢٣	العدد في ديسمبر ٢٠٢٢	العدد في نوفمبر ٢٠٢٢	العدد في أكتوبر ٢٠٢٢	العدد في سبتمبر ٢٠٢٢	العدد ٢٠٢٢	البند
١٥١,٣	١٤٩,٧	١٤٨,١	١٤١,٤	١٣٤,٥	١٣١,١	١٢٥,٩	١٢٥,٤	١٢٣	٣٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التخرج الولود بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة التفتت بجهاز لوس تجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (γ_{EV}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى القصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و القفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التصليية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مصافة النخل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او التقصان -

شعار شركة مصر للصناعة والتجارة العامة (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة) - (مصر العامة)												
البند	الو حد ة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٦ أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة النصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية واقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكم بالزيادة	٣٢	٥١	٥٣,٦	٥٤,٦	٥٥,٨	٥٦	٥٨,٤	٦٠,١	٦٣,٨	٦٧	٦٧,٢	٦٧,٦



المحور الثاني والأعمال الصناعية لمشروعات القطاع الكهربي لمرحلة (المرحلة الأولى - المرحلة الثانية - المرحلة الثالثة - المرحلة الرابعة) (جنوب سيناء) (قطاع الأول)

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب الترميمات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المعتمدة و الجارى اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- بالنسبة لبند رقم (٤) (Prepared Subgrade) يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٧٩ جنية /م^٣ (قيمة المادة المحجورة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- بالنسبة لبند رقم (٥) طبقة الاساس يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٨٤ جنية /م^٣ (قيمة المادة المحجورة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للفائدة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .
- سعر بنود الاتربة و و الاساس غير شامل المادة المحجورة .

ممثل الشركة	اللجنة	التوقيع
السيد الاستاذ /	السيد المحاسب /	
ممثل الشركة	السيد المحاسب /	
	السيد المهندس /	
	السيد المهندس/مروة محمد مصطفى	
السيد المهندس / المزار طه	السيد المهندس / منار عبد الوهاب	

رئيس الادارة المركزية

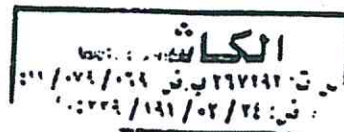
لبحوث الطرق

مهندس /
حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس/ محسن محمد زهران

اوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / حياء الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 52+450 الي الكم 53+500 بطول 1.05 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات العمومية و توريدات مواد البناء .

عقد رقم (2024/2023/861) في 14 / 12 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعالیه طبقا لمحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

• توفير عدد (30) كرتونة أوراق A4 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2 / 4 / 2024 .

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /



العقد رقم (٨٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥,٦ كم	٧٢,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري	٣٦٠٠٠٠,٠٠		٣٦٠٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين ١٢/١٧/٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤/١٢/١٦ . (١٠) تم تطبيق اسعار مارس ٢٠٢٣ .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٨٤ كم	٤٠٥,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٤٤٠٠٠,٠٠		٣٢٤٤٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast) مسافة نقل ٨٤ كم	٤١٥,٣٠	م ^٣	٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري	٢٢٨٤١٥٠,٠٠		٢٢٨٤١٥٠,٠٠	
٤	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٩٨,٠٠	م ^٢		٥٨٠٠,٠٠	٥٨٠٠,٠٠	جاري	٥٦٨٤٠٠,٠٠		٥٦٨٤٠٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط ستة مليون وربعمائة وستة وخمسون الف وخمسمائة وخمسون جنيها لا غير											
٦٤٥٦٥٥٠,٠٠											



رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطاهر

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / محمد هادي
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد هادي
التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م / أحمد الطاهر
التوقيع

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م / عاطف حمس
التوقيع

الشركة المنفذة
م /
التوقيع

مدير المشروع
م / أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م / محمد هادي
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد هادي
التوقيع

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م / أحمد الطاهر
التوقيع

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)
م / عاطف حمس
التوقيع

الشركة المنفذة
م /
التوقيع