الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

١٧٢ / ٥٦

صفحة (1/1)

مستخلص جاري رقم (1)

عن عملية :- إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسميل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم 400+469 الى الكم 616+470 بطول 1216م (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة أحمد يوسف علام محمد عن المدة من بداية العمل حتى 22 / 4 / 2024

العقد رقم : (1394 / 2023 / 2024) بتاريخ : 8 / 04 / 2024

رقم البند	نوع العمل	تكلفة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدلة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024											
	الأعمال المنفذه ابتداءا من شهر مايو											يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	أعمال الحفر											مكتب جهاز الإشراف متواجد
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه /كم لمسافة يقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة 2 جنيه/م3 فى حالة توريد أتربة لفرشها علي طبقة السفو لإمكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الأرض الغير ثابتة	٣٦,٩٠	م3	٣,١٢٨,٠٠	٠,٠	٢٦٩٠٠,٠٠	٢٦٩٠٠,٠٠	جاري1	٩٩٢٦١٠,٠٠			المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
												وثيقة التأمين متواجدة
	أعمال الردم											
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار1.6 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م3	١٤٤٥٢٧,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠٠,٠٠	جاري 1	٦٥٨٥٦٠٠,٠٠			تأمين سلامة المرور المعدات متواجدة. المهندسون متواجدون
	الإجمالى								٧٥٧٨٢١٠,٠٠			التقارير (المبدئى - الإسبوعى- الشهرى) متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٧٥٧٨٢١٠,٠٠		ادوات مكتبيه تراجع بمعرفه الاداره
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٧٥٧٨٢١٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									٧٥٧٨٢١٠,٠٠		

تحريراً في ٥/ ٦ سنة 2024

الشركة المنفذة

شركة أحمد يوسف علام

المكتب الفني

مستشاري السلامة (مكتب الدوليه)

مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد

مدير المشروع

عن الاستشاري (سيستر عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري

يعتمد ,,,,,,,

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعه أسيوط

مهندس/ مصطفي علي مسعود

دفعة ٥ ١٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

٣٤٦٨٣ دمغات

١٤٢٨٦ م.ت.ص

٥٦٩١٦٠ تأمين تأمين الكلار الرئيسي العامة ٤٦٨,٢٦٣ إلى الأم بهول ٢٤,٠ أم

٦١٨١٢٩ الإجمالي

٨٨١٨٧١ صافي المستخلص

٧١٤٢٩ الضرائب

٨١٠٤٤٢ شركة

٧٥٧٨٢١٠ جملة الأعمال السابقة

٧٥٧٨٢١٠ المستخلص

الاستقطاعات

٣٧٨٩١٠,٥٠ ج

٤٥٥٦٩,٢١ دمغة

١٣٦٧٠٧,٨٨ الإجمالي

٤٠ ٦٩,٣٠

١٠٥٠٠٠ دمغة ٥

٣٤١٠١,٩٤

١٠٠٠٠٠ الباقي

الصافي

١٠٠٠٠ خصم تأمين تأمين ①

٥٦٩١٦٠ خصم تأمين تأمين ②

١٠٠٠٠٠ دفعة ٢

الاستقطاعات

٢٣٢٥٤ دمغات

٩٥٢٤ م.ت.ص

٣٢٧٧٨ الإجمالي

٩٦٧٢٢ صافي المستخلص

٤٧٦١٩ الضرائب

٩١٩٦٠٣ شركة

٧٥٧٨٢١٠ إجمالي الأعمال السابقة

٧٥٧٨٢١٠ قيمة المستخلص

٧٥٧٨٢١٠ مساهمة ١٠٪

٧٥٠٢٤٢٧,٩٠ صافي المستخلص

١٥٧٨٢١٠ دفعة مدمج ١

٥٩٢٤٢١٧,٩٠ باقي م ١

١٠٠٠٠٠٠ دفعة ٢

٤٩٢٤٢١٧,٩٠ الباقي

٨٥٠٠٠٠ دفعة ٣

الاستقطاعات

٣٧٨٩١٠,٥٠ صافي أعمال

١٩٨٢٥ دمغات

٨٠٩٥ م.ت.ص

٤٠٦٨٣٠,٥٠ الإجمالي

٤٤٣١٦٩,٥٠ صافي المستخلص

٤٠٤٧٦ الضرائب

٤٠٢٦٩٣,٥٠ شركة

٣٦٤٧٠ دمغات

١٥٠٢١ م.ت.ص

٦٢٦,٤ إرساء

١٠٤٤ تشميع

١٦٢٣٧,٥٠ مهن هندسية

٥٠٠٠ شهيد وبناء

٧٢٤٦٩,٢٠ الإجمالي

١٥٠٤٧٤,٧٠ صافي المستخلص

٧٥١٥٣ الضرائب

١٤٢٩٥٨٧,٣٠ شركة

١٥٧٤٢١٧,٩٠ دفعة ٤

الاستقطاعات

٣٦٣٧٩ دمغات

١٤٩٩٣ م.ت.ص

٥١٣٧٢

١٥٢٢٨٤٥,٩٠ صافي المستخلص

٧٤٩٦٣ الضرائب

١٤٢٧٨٨٢,٩٠ شركة