الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (1866 / 2022 / 2023) بتاريخ : 18 / 4 / 2023

مستخلص جاري (1)

عن عملية : [illegible] اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال [illegible] اكرابي (القطاع الثالث / مغلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 000+408 الى الكم 000+410 بطول 2,00 كم (بالأمر المباشر).

مع شركة الهيبة للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى 30 / 1 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمستخلص	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال [illegible] تحت الحالي	جملة مقدار الأعمال	جارى او نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الكميات المنفذة قبل 2023/5/4											
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.										براعى تطبيق شروط التعاقد ووسائل تامين سلامة المرور متواجدة الاجهزة المساحية متواجدة
9 - 4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	75.00	592.45	م3	0.00	500.00	500.00	جارى 1	37500.00			المعدات متواجدة.
9 - 6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	88.00	3902.92	م3	0.00	3500.00	3500.00	جارى 1	308000.00			لوحات المشروع متواجدة
	الكميات المنفذة بعد 2023/5/4											شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زياده.										كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة
9-.6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	88.00	4040.00	م3	0	3150	3150	جارى 1	277200.00			
	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	4040.00	م3	0	3150	3150	جارى 1	6930.00			
9-.8	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	95.00	11940.00	م3	0	9550	9550	جارى 1	907250.00			البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	11940.00	م3	0	9550	9550	جارى 1	21010.00			
9-.8	ذات إجهاد (500-700) كجم/سم2	109.00	1800.00	م3	0	600	600	جارى 1	65400.00			
	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	1800.00	م3	0	600	600	جارى 1	1320.00			
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويات وتخلوط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل التربة المحجرية	60.00	34710.00	م3	0	16350	16350	جارى 1	981000.00			طاقم العمل متواجد الحاسب الالى بجميع مشتملاته يراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
12. -1	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	1.50	34710.00	م3	0	16350	16350	جارى 1	26160.00			الادوات المكتبية المذكورة بالعقد تراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة
12 - 2	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% اشتراطات	58.80	33844.00	م3	0	15600	15600	جارى 1	917280.00			
12. -3	علاوة مسافة نقل 62 كم	93.00	33844.00	م3	0	15600	15600	جارى 1	1450800.00			
12. -4	علاوة مسافة نقل 73 كم	109.50	866.00	م3	0	750	750	جارى 1	82125.00			
12. -5	كارة توريد اتربة	13.00	866.00	م3	0	750	750	جارى 1	9750.00			
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا عن 15%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطاليوبه والدمج الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -فى حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبه الدمك لكل 1% -مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنية للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشويات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتغذيه الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه 3 كم -علاوه زياده السولار 3 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	110.00	2946.00	م3	0	2650	2650	جارى 1	291500.00			
14. -1	علاوة 3 جنيه /م3 زيادة سولار بعد 4-5-2023	3.00	2946.00	م3	0	2650	2650	جارى 1	7950.00			
14. -2	علاوة مسافة نقل5كم	12.00	2946.00	م3	0	2650	2650	جارى 1	31800.00			
	الإجمالى									5,422,975.00		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									5,422,975.00		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									0.00		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									5,422,975.00		
	ما سبق صرفه									0.00		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									5,422,975.00		

عن الاستشارى (التوثيق) — مدير المشروع

عن الاستشارى الرائد — المكتب الفنى — مدير المشروع

عن الاستشارى (الإشراف) — مدير الإشراف — مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى — مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى — مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى

٥٤٢٢٩٧٥,٠ جملة أصل

سابق

٥٤٢٢٩٧٥,٠ المستحق له

دفعة ٢

الإستقطاعات

١٤١١١,٠ دمغات

٥٧١٤,٠ أ ت ص

١٩٨٢٥,٠ إجمالي

صافي م ٥١٠١٧٥

ض م ٢٨٥٧١,٠

ش ٥٥١٦٠٤,٠

استقطاعات الدفعة (٤)

(٤٥٠٠٠٠)

١٠٦٨٢,٥٠ الدمغة

٤٢٨٥,٧ ض م

١٤٩٦٨,٢٠

أو الدفع

٢١٤٢٨,٥٠ هم

٤١٢٦٠٢,٢٠ الشركة

٤٢٥٠٢١,٨٠

٥٤٢٢٩٧٥,٠ جملة أصل

سابق

٥٣٦٨٧٤٥,٢٥ حالية

بعد ١٪ مساهمة

١٣٦٨٧٤٥,٢٥ دفعة بتاريخ ١٢/١٢

٤٠٠٠٠٠,٠ ضامن

٦٠٠٠٠٠,٠ دفعة ٩/٨

٣٤٠٠٠٠٠,٠ سابق

٥٠٠٠٠٠,٠ دفعة ١٢/١٢

٢٩٠٠٠٠٠

٤٥٠٠٠٠ دفعة (٤)

٢٤٥٠٠٠٠ (٤٥٠٠٠٠ دفعة)

٥٧١١٤٨,٧٥ ١٪

٣٢٦٣٣٧,٦٢ ربح

٩٧٩٩٣,٥٥ إضافي

٤٠

يوضع ويراجع

٣٨٦٠,٣٠ سعر الكشف ٢٦/٦/١٢ ٢٤/٦/١٨ ٥٢/٥/١١ ٥٢/٦/١٢ ٥٦٥/٨/١٢ ٢٤٥٠٠٠٠ دفعة

١٨٢٠,٠ سعر

٢٧٣٠,٠ ١٥٪

٩٣٠,٣٠ ١٤٪

٤٤٤٣,٣٨ ٤,٥ سعر إجمالي

الإستقطاعات دفعة ١

٢١٦٨٢,٠ دمغات

٢٩٢٠,٧٠ ض م معامل

٢٧٢٠,٠ أ ت معامل

١٨٠٠,٠ رسوم عمل

٦٢٢٤,٤٠ إنتاج

١٠٢٩,٩٠ قيمة

١٢٠٢٦,٠ أ ت ص

١٥٠٠١,٥٠ صافي صندوق

٨٤٢٠٧,١٠ إجمالي

صافي م ١٥٤٤٢٨,١٥

ض م ٦٥١٧٨,٠

ش ١٢١٩٢٦٠,١٥

الإستقطاعات الدفعة (٥)

(٤٥٠٠٠٠)

١٠٦٨٢,٥٠ الدمغة

٤٢٨٥,٧ ض م

١٤٩٦٨,٢٠

أو الدفع

٢١٤٢٨,٥٠ هم

٤١٢٦٠٢,٢٠ الشركة

٤٢٥٠٢١,٨٠

الإستقطاعات الدفعة (٥)

(٥٠٠٠٠٠)

١١٨٢٥,٠ الدمغة

٤٧٦٢,٠ ض م

١٦٥٨٧,٠

أو الدفع

٢٢٨١٠,٠ هم

٤٥٩٦٠٢,٠ الشركة

٤٨٢٤١٢,٠

رئيس الإدارة

مصطفى علي محمود