

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (2) ختامي .

لعملية : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+620 الي الكم 63+690 بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجل .
تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/409) في 22 / 9 / 2022

بمبلغ : 160,160 جنيها (فقط مائة و ستون الف و مائة و ستون جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ: 12,756,660 جنيها (فقط اثني عشر مليون و سبعمائة و ستة و خمسون الف و ستمائة و ستون جنيها)
لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/1/2 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في: 8 / 6 / 2024 .

مرفقات عدد (11)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر كميات طبقات الاساس و التأسيس .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه علي عقد رقم (2023/2022/409).
- 1 بيان أعمال مجمع حتي تاريخه للعقد رقم (2023/2022/409) و عقد رقم (2022/2021/1104) و عقد رقم (2022/2021/1105) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر معاينة و قياس مسافة نقل طبقات التأسيس و الاساس .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي للعقد رقم (2023/2022/409).
- 1 محضر التقييم للعقد رقم (2023/2022/409) .



مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+620 الي الكم 63+690
بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حبول .

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/409) في 22 / 9 / 2022

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبية باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة
المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	3م	27,852	بدون بونات

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي الطبيعه بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات المحصورة

بالمستخلص الختامي رقم (2) عقد (2023/2022/409) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (2) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 8 / 8 / 2024 .



م /

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+620 الي الكم 63+690 بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجل .

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/409) في 22 / 9 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

• تزويد العملية بعدد (4) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمال تتراوح من 20 الي 40 سنة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 8 / 6 / 2024 .



محضر حصر كميات طبقات التأسيس والاساس

التاريخ : ٢٢-٩-٢٠٢٢

المشروع : القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عالمية للتجارة و المقاولات

ملاحظات	الكمية م ^٣	التصنيف	الى	من	م
حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول ١٠٧٠ م.	١٧,٥٥٢	Prepared SUBGRADE	٦٣+٦٩٠	٦٢+٦٢٠	1
حصر كميات طبقة أولى - ثانية سن بطول ١٠٧٠ م.	١٣,٤٦٢	Prepared Subballast	٦٣+٦٩٠	٦٢+٦٢٠	1

مرفقات :

- جدول موضح به كمية كل قطاع (Material list).

- القطاعات العرضية موضح عليها اعمال الحصر.

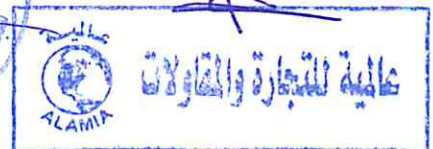
مهندس الهيئة
أ/محمود صلاح

استشاري المساحة
عاطي حمدا

استشاري المشروع (سبكتروم)



الشركة المنفذة
مؤمن محمد علي



بيان إجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه (عقد رقم: 409/ 2022/ 2023)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة - العلمين الجديدة) في المسافة من الكم 62+620 الى الكم 63+690 بطول 1.07 كم

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية (م3) جارى 1	كمية الختامى	المنصرف	اجمالى كميات التي تم حصرها (م3 / 2 م)	الاعمال المتبقية	ملاحظات
63+690 الى الكم 62+620 المسافة من الكم 62+620 الى الكم 63+690	5	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المعر من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمعياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجزة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	17,000.00	552	17,552.00	17,552.00	0	
	5-1	مسافة النقل 150 كم	17,000.00					
المسافة من الكم 62+620 الى الكم 63+690	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المعر من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمعياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجزة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	10,500.00	0	10500	10500	0	
		مسافة النقل 150 كم	10,500.00					



٣ / مؤمن محمد

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

Signature

مهندس الشريعة
مؤمن محمد علي

عالية التجارة والصناعات

ALAMIA

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (409 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62.620 الى الكم 63.690 بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (409 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 1 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / مؤمن محمد علي

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

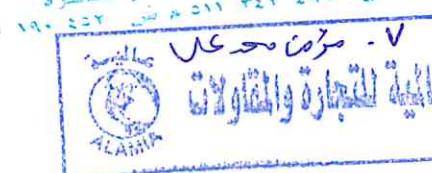
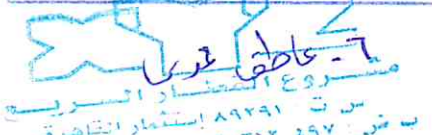
ثانيا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.



ع

٢

٤

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (409 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 7 % من البند ثانيا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكتروم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. مؤمن محمل
6. خاتم
5. 190 202 297
4. 190 202 297
3. 190 202 297
2. 190 202 297
1. 190 202 297



Handwritten signature in blue ink.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (409 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62.620 إلى الكم 63.690 بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة والمقاولات.

عقد رقم (409 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 1 / 1 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / مؤمن محمد علي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 17016 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال طبقة أساس (subbalast) = $10500 * 0.05 * 0.07 = 17016$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 17016 جنية.

فقط سبعة عشر ألف وستة عشر جنيها.



٢ - محمود صلاح

٢ - ١٩

٢ - ١٩

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+620 الي الكم 63+690
بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حبول .

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

عقد رقم (2023/2022/409) في 22 / 9 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 6 / 8 / 2024 .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+620 الي الكم 63+690
بطول 1.07 كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجل .

تنفيذ: شركة عالمية للتجارة و المقاولات .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة عالمية للتجارة و المقاولات بموجب العقد رقم (2023/2022/409) المؤرخ في 22 / 9 / 2022 بمبلغ 13,000,000 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون لا غير) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/9/24 مرفق (1) و تنتهي العملية في 2023/5/23 .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 12,998,135 جنيها (فقط اثني عشر مليون و تسعمائة و ثمانية و تسعون الف و مائة و خمسة و ثلاثون جنيها لاغير) و ذلك لتعديل اسعار بند طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) و كذلك طبقة الاساس (Prepared Subballast) و ذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذه لاعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع السخنة وذلك طبقا لتأشيرة السيد اللواء / رئيس الهيئة باعادة الدراسة لبندي الاساس و التأسيس لقطاع السخنة بالمشروع المذكور نظرا لوجود مستجدات اثناء التنفيذ مما استدعي اعادة تقييم بعض البنود بتحليل الاسعار لها و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/1/1 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 مرفق (4) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 12,756,660 جنيها (فقط اثني عشر مليون و سبعمائة و ستة و خمسون الف و ستمائة و ستون جنيها لا غير) و و تنقص عن قيمة أمر الاسناد بمقدار 243,340 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ 12,756,660 جنيها (فقط اثني عشر مليون و سبعمائة و ستة و خمسون الف و ستمائة و ستون جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 8 / 8 / 2024 .



م /



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة عالمية للتجارة والمقاولات من كم ٦٢+٦٢٠ حتى كم ٦٣+٦٩٠ بطول ١,٠٧ كم اتجاه وادي حجل

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	.	١٧	.
	أعمال تخريم و نسف				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	.	٦٢	.
٥	طبقات الاساس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣			
٥-١-٧	مسافة النقل عن ١٥٠ كم		١٧,٣٥٢	٤٥٥,٠٠	٧,٨٩٥,١٦٠
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجربة السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣			
٥-٢-٧	مسافة النقل ١٥٠ كم		١٠,٥٠٠	٤٦٣,٠٠	٤,٨٦١,٥٠٠
	الإجمالي				١٢,٧٥٦,٦٦٠

مدير المشروع

م/رامى سمير جيج

مهندس الهيئة

م/احمد عبد الحليم

استشارى الهيئة

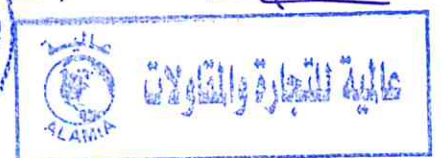
م/م

الشركة المنفذة

س/م من محمد عل



مدير عام المرافق
م/م



كشف رقم (٢) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٢,٦٢٠ الي الكم ٦٣,٦٩٠ بطول ١,٠٧ كم قطاع السخنة اتجاه وادي حجل.

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات عن: المدة من بدء العمل الي ٢ / ١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٤٠٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) في ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعداد التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٤ / ٩ / ٢٠٢٢ و تنتهي في ٢١ / ٥ / ٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٥٠ كم	٤٥٥,٠٠	م٣	١٧٠٠٠,٠٠	٣٥٢,٠٠	١٧٣٥٢,٠٠	ختامي	٧٨٩٥١٦٠,٠٠		٧٨٩٥١٦٠,٠٠	
٢	اعمال توريد وفرش طبقة أسس (subballast) مسافة نقل ١٥٠ كم	٤٦٣,٠٠	م٣	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	ختامي	٤٨٦١٥٠٠,٠٠		٤٨٦١٥٠٠,٠٠	
الإجمالي											١٢٧٥٦٦٦٠,٠٠
فقط اثني عشر مليون وسبعمئة وستة وخمسون الف وستمئة وستون جنيها لاغير											
الشركة المنفذة م/ مؤمن محمد علي التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م/ خالد علي التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	استشاري العام (Syria) م/ خالد علي التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م/ محمود صلاح التوقيع	مدير المشروع م/ محمد علي التوقيع	مدير عام المشروعات م/ أحمد عراقي التوقيع	يعتمد ...			